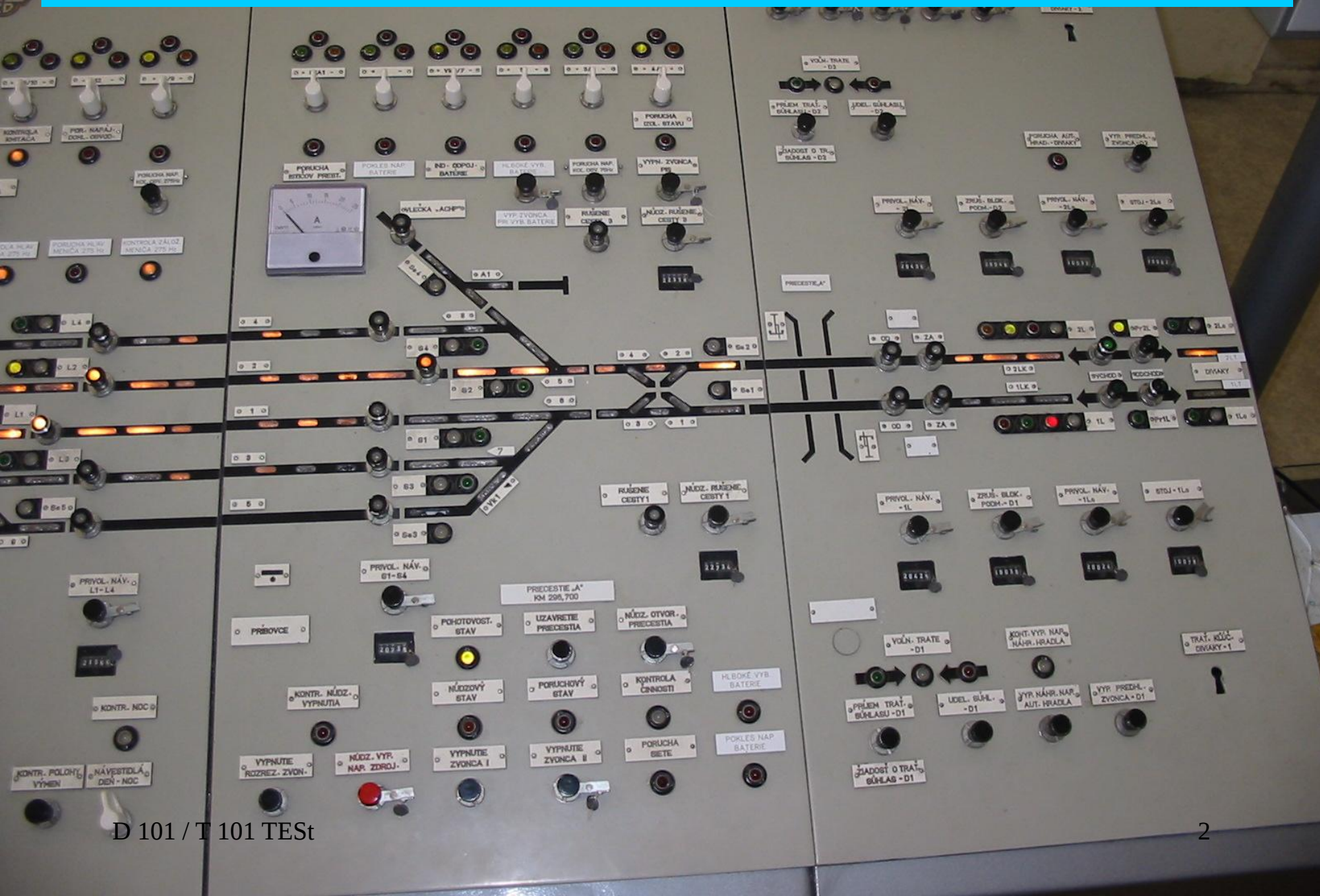
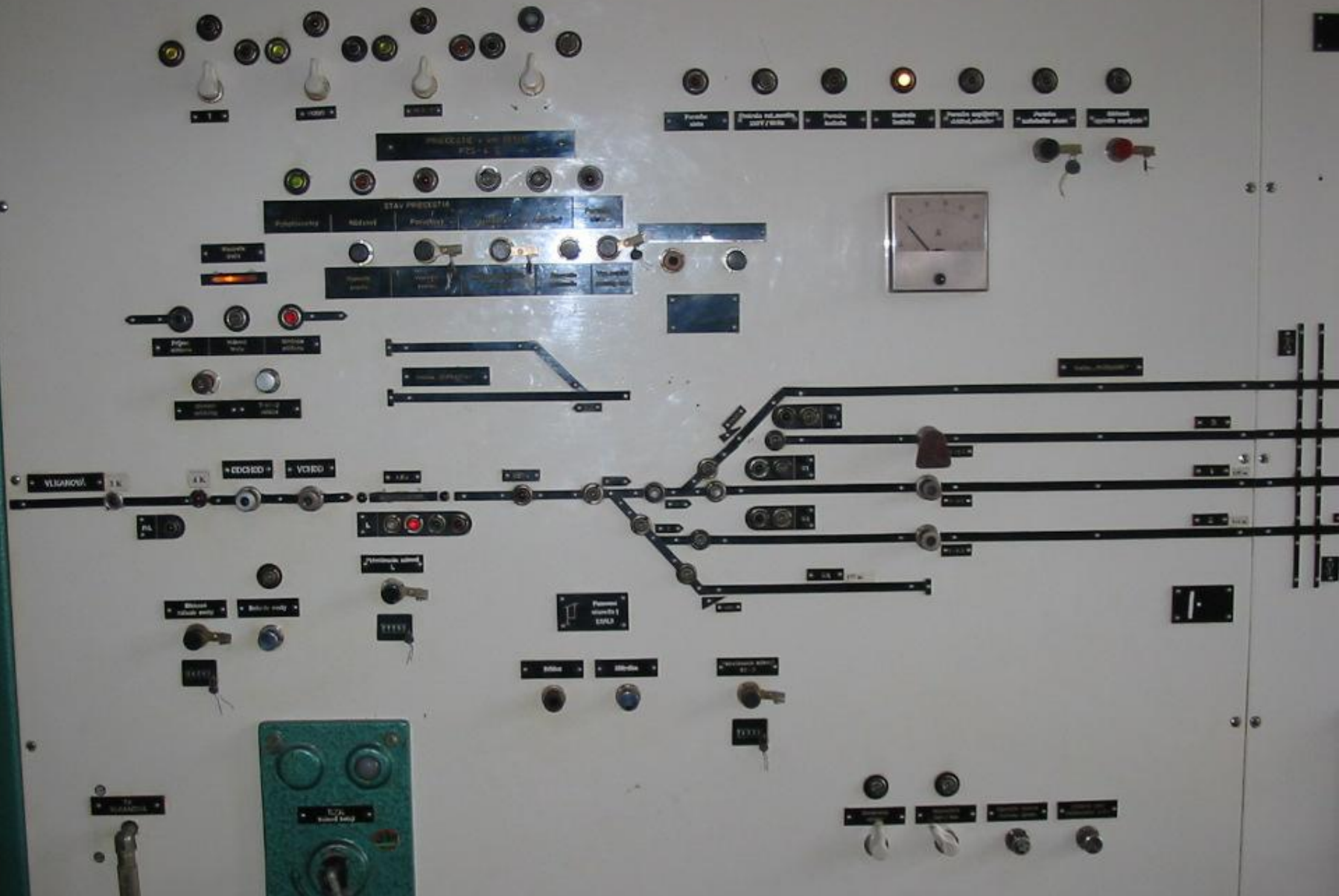


D 101 / T 101

**Staničné zabezpečovacie
zariadenie typu TEst**

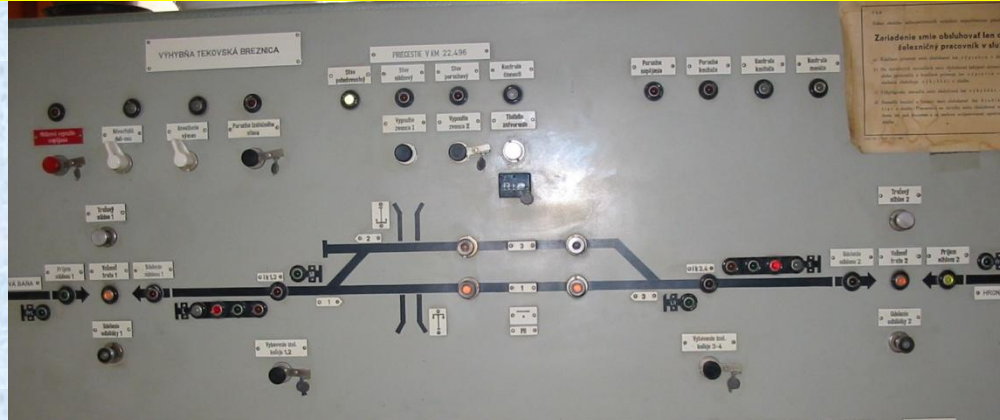
Staničné zab. zar. typu TESt – ústredné stavadlo s KO





Staničné zab. zar. typu TEST – ústředné stavadlo bez KO

Staničné zab. zar. typu TESt – riadiace stavadlo a závislé výhybkárske stanovištia



Staničné zab. zar. typu TESt

- základné ustanovenia
- obsluha SZZ typu TESt z ústredného stavadla
- obsluha SZZ typu TESt na riadiacom stavadle a závislých výhybkárskych stanovištiach

Základné ustanovenia - TESt

Obsluhujúcim pracovníkom sa zakazuje:

- a) bezdôvodne manipulovať s tlačidlami, radičmi a ostatnými ovládacími prvkami
- b) obsluhovať tlačidlá pre stavanie súčasne vylúčených jazdných ciest
- c) v uzavretej jazdnej ceste prekladať výmenové radiče alebo prestavovať výhybky kľukou
- d) pri jednotlivom prestavovaní výhybiek prekladať súčasne viac než jeden výmenový radič
- e) pri postavenej jazdnej ceste obsluhovať tlačidlá núdzového prestavovania výhybiek
- f) predčasne a bez predpísaných podmienok obsluhovať tlačidlo pre vybavenie jazdnej cesty

Základné ustanovenia - TESt

Obsluhujúcim pracovníkom sa zakazuje:

- g) pri zariadeniach s koľajovými obvodmi pri jazdách služobných vozidiel, ktoré nezaručujú správnu činnosť koľajových obvodov (nie sú označené červeným písmenom „A“) a pri jazdách vozidiel s dlhým rázvorom (viac ako 17,5 m) ponechať výmenové radiče prechádzaných a odvratných výhybiek v strednej polohe.

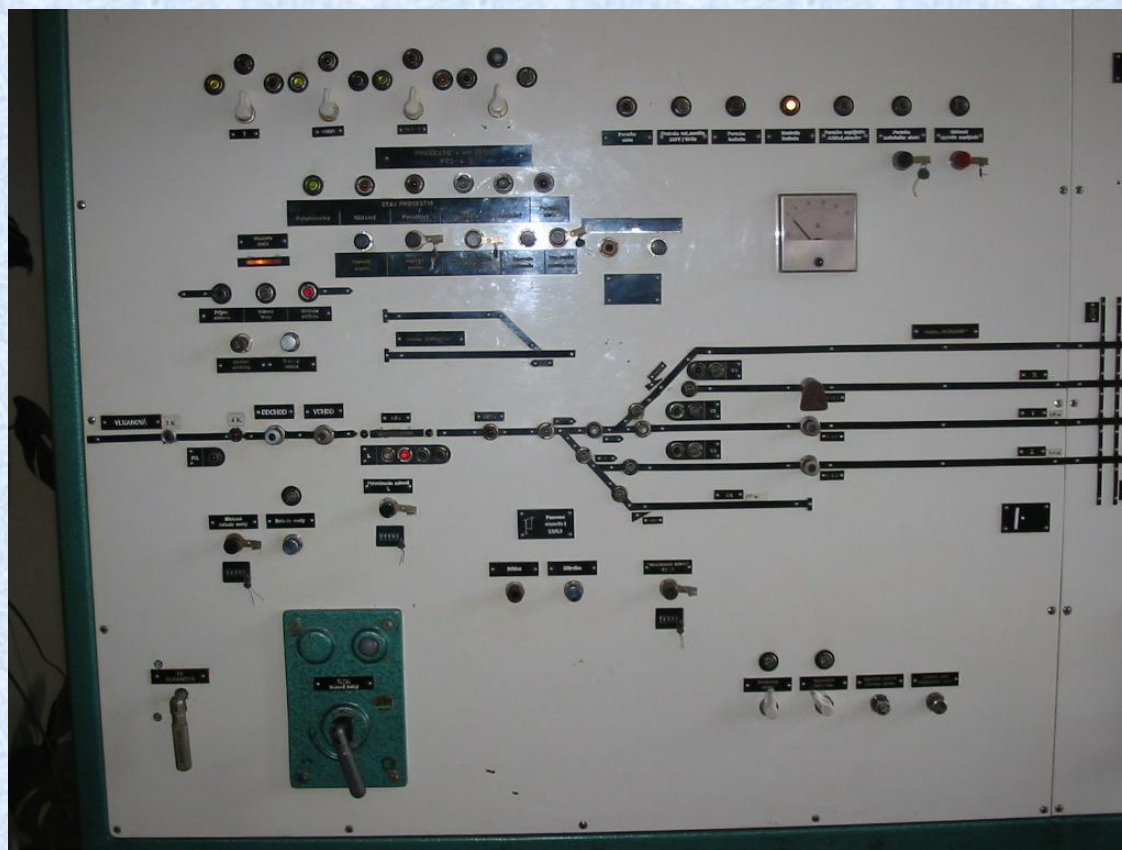
Pri jazdách týchto vozidiel sa musia radiče preložiť do krajných polôh súhlasných s postavením výhybiek dokiaľ nebolo bezpečne skontrolované, že jazdná cesta bola ukončená alebo zrušená.

Základné ustanovenia - TESt

Pre postavenie vlakovej cesty treba, aby :

- a) izolované úseky pre stavanú jazdnú cestu a ostatné izolované úseky tohto zhlavia boli voľné, pokiaľ nie sú od nej oddelené odvratnou výhybkou. V dopravniciach bez KO sa musí pri stavaní vchodovej vlakovej cesty postupovať podľa [čl. 458](#)
- b) nebolo zadané stavenie inej jazdnej cesty
- c) nebola postavená súčasne zakázaná jazdná cesta a nebol udelený súhlas na miestne prestavovanie výhybiek z pomocných stavadiel, ktoré sú jazdnou cestou dotknuté
- d) všetky radiče pre jednotlivé prestavovanie výhybiek (výkoľajok) sú v základnej (strednej) polohe

458. V staniciach bez koľajových obvodov sa musí pri stavaní vchodovej vlakovej cesty po zistení jej voľnosti ovplyvniť príslušná zámka umiestnená spravidla pred dopravnou kanceláriou kľúčom zámky pre potvrdenie voľnosti koľaje, vytiahnutým z ovládacieho stola. Po obsluhu zámky pred dopravnou kanceláriou (v koľajisku) sa musí kľúč vrátiť do zámky v ovládacom stole.



D 101 / T 101 TEST



Základné ustanovenia - TESt

Pre postavenie vlakovej cesty treba, aby :

- e) pri stavaní odchodovej vlakovej cesty, traťové zabezpečovacie zariadenie dovoľuje odchod vlaku na trať. V určených prípadoch sa musí evidovať úkon podľa čl. 457
- f) sú udelené všetky ostatné potrebné súhlasy
- g) príslušné tlačidlá pre stavenie jazdnej cesty sú obsluhované v správnom poradí
- h) všetky závislé svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia dávajú výstrahu s predpísaným predstihom, ak vlak už obsadil ich približovacie úseky, alebo je približovací úsek pred hlavným návestidlom skrátený

457. Pri stavaní odchodovej vlakovej cesty do traťového smeru, ktorý nemá traťové zabezpečovacie zariadenie, musí sa najprv **obslúžiť (vytiahnuť) tlačidlo „Evidencia odchodu“**. Obsluhou tohto tlačidla potvrdzuje výpravca splnenie všetkých predpísaných opatrení pre odchod vlaku. Až po obsluhu tohto tlačidla sa na odchodovom návěstidle rozsvieti návěst' dovoľujúca chod prerušované svetlo smerového tlačidla sa zmení na pokojné. Výpravca zapíše číslo počítadla obsluhy do dopravného denníka (do stĺpca „Poznámka“).

Základné ustanovenia - TESt

Pre postavenie vlakovej cesty treba, aby :

- i) svetelné hlavné návestidlo, pri ktorom vlaková cesta končí, dovoľovalo ďalšiu jazdu vlaku, alebo na ňom svietila návest' "Stoj,,
- j) nie je indikovaný rozrez ústredne obsluhovanej výmeny v zadanej jazdnej ceste

Základné ustanovenia - TESt

Pre postavenie posunovej cesty platia rovnaké podmienky.

- v dopravniach s úplnou izoláciou koľajiska možno na rozdiel od vlakových ciest postaviť posunovú cestu i na koľaj obsadenú koľajovými vozidlami**
- ak má koľaj užitočnú dĺžku aspoň 100 m, možno proti jednej posunovej ceste postaviť ďalšiu posunovú cestu opačného smeru**

Základné ustanovenia - TESt

Pri stavaní jazdnej cesty

je obsluhujúci pracovník povinný sledovať
význam rozsvietenia alebo zhasnutia všetkých
indikačných svetiel ovládacieho stola alebo
indikačnej dosky, ktoré sú ovplyvnené jeho
obsluhou !

Základné ustanovenia - TEst

Záver jazdnej cesty na ústrednom stavadle sa uskutoční alebo na riadiacom stavadle výpravca môže uzavrieť vlakovú cestu, keď:

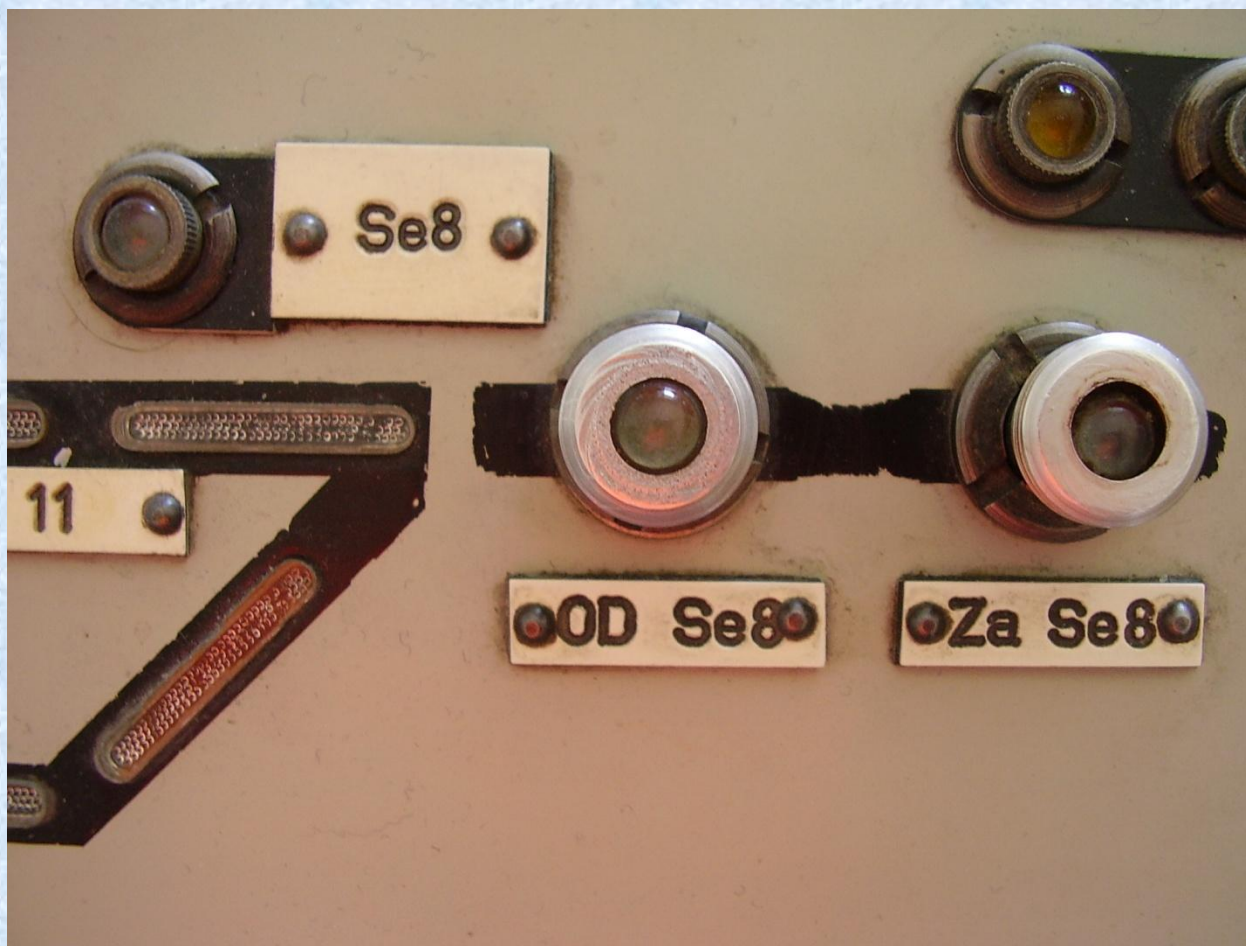
- a) bol daný povel na stavanie jazdnej cesty
- b) všetky výhybky a výkoľajky včítane odvratných výhybiek /výkoľajok/ tejto cesty sú správne prestavené a u riadiaceho stavadla aj uzavreté
- c) všetky ostatné ústredne prestavované výhybky /výkoľajky/ zhlavia, pokiaľ nie sú od nej oddelené odvratnou výhybkou, sú v koncovej polohe a nie je indikovaná strata ich dohľadu
- d) nebol udelený súhlas na obsluhu elektromagnetických zámok v koľajisku pre obsluhu ostatných výhybiek
- e) nie je postavená žiadna pre ňu súčasne zakázaná jazdná cesta,
- f) sú potrebné súhlasy pre stavanú jazdnú cestu v základnej polohe /napr. Pst, EZ/

Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo s KO



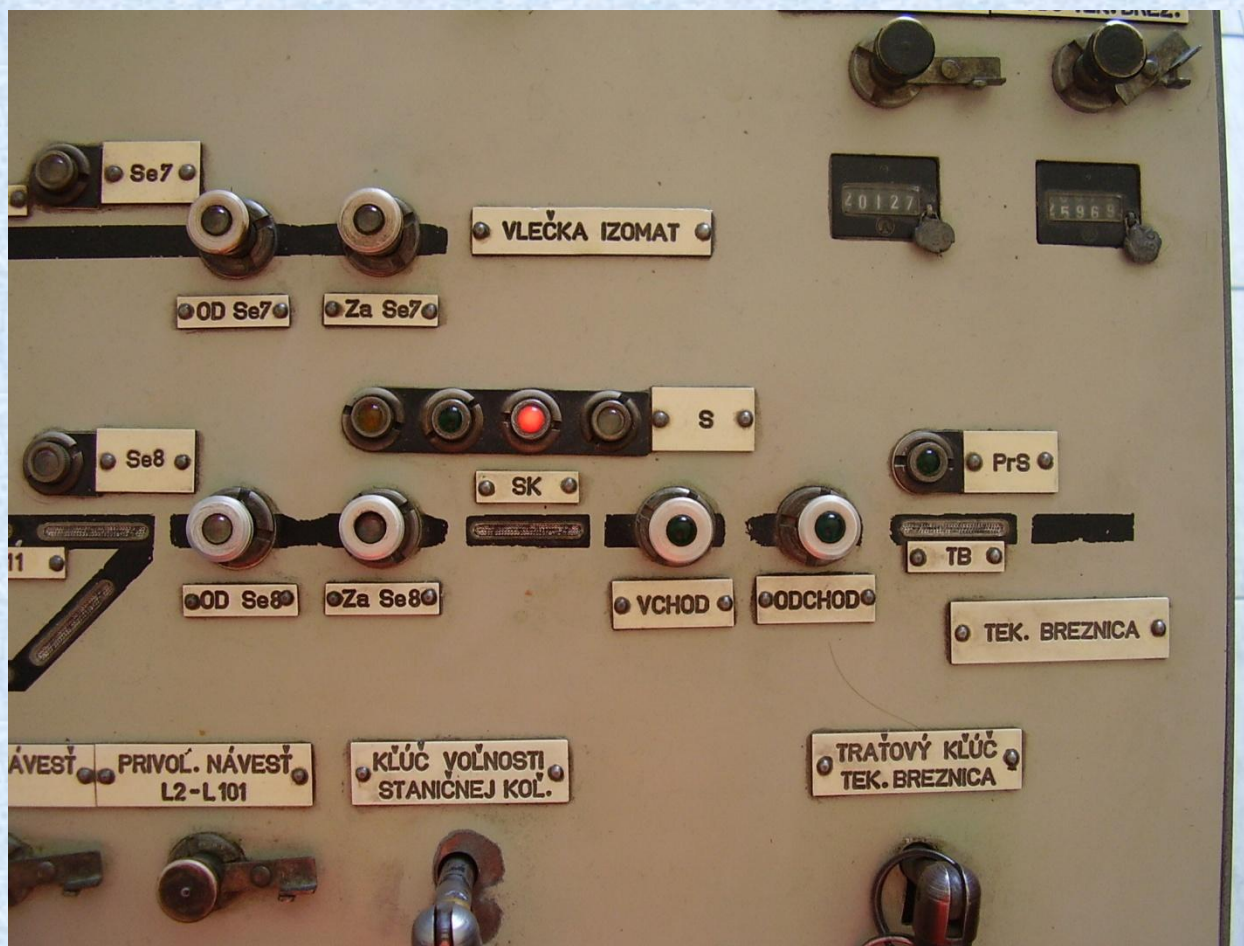
Smerové tlačidlá – pri vlakovej ceste

Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo s KO



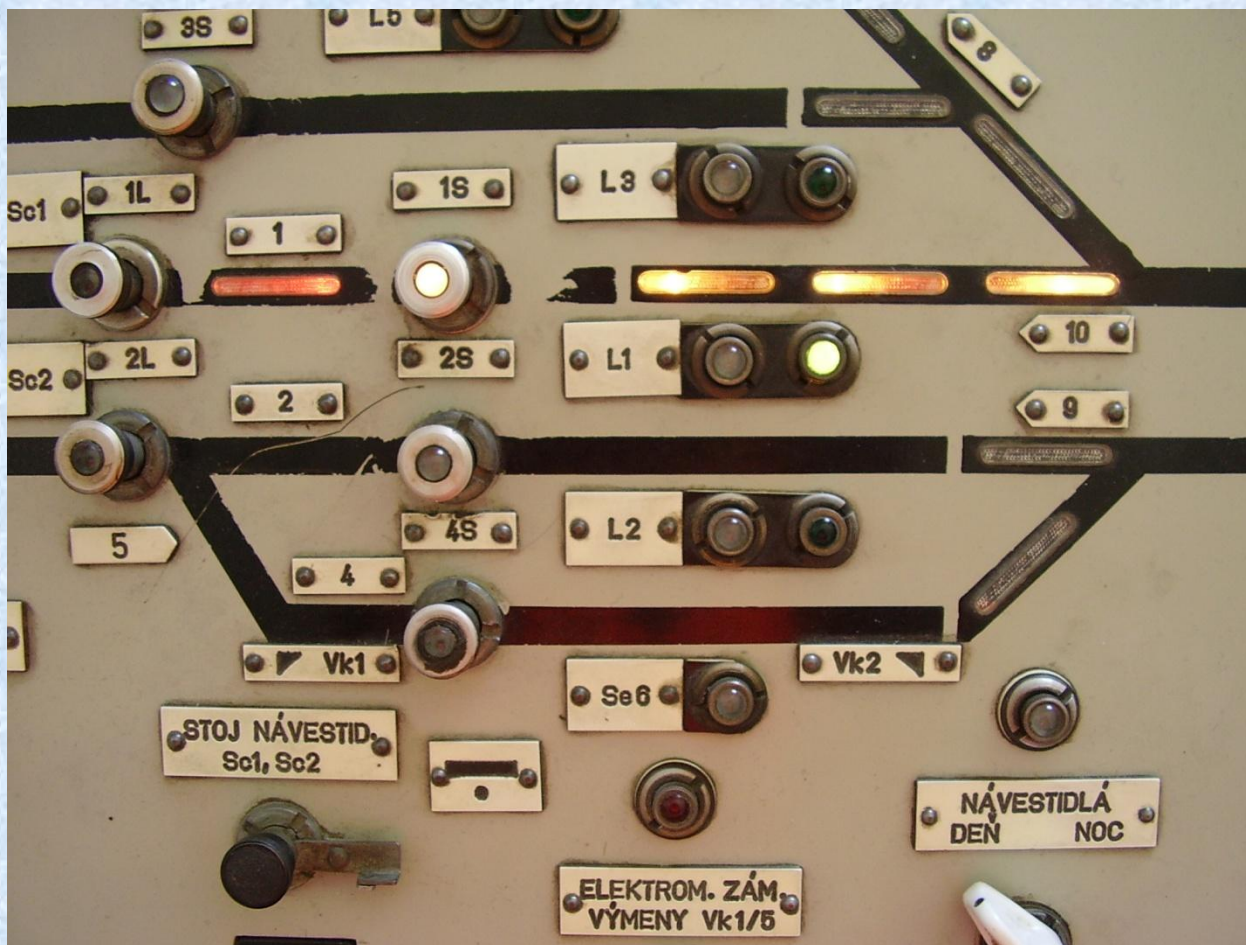
Smerové tlačidlá – pri posunovej ceste

Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo s KO



Smerové tlačidlá – celkový pohľad

Obsluha SZZ typu TEst – ústředné stavadlo s KO



Tlačidla koľaje

Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo s KO

2.

1.

Postavenie vchodovej vlakovej cesty

D 101 / T 101 TESt

20

1.

Postavenie vchodovej vlakovej cesty

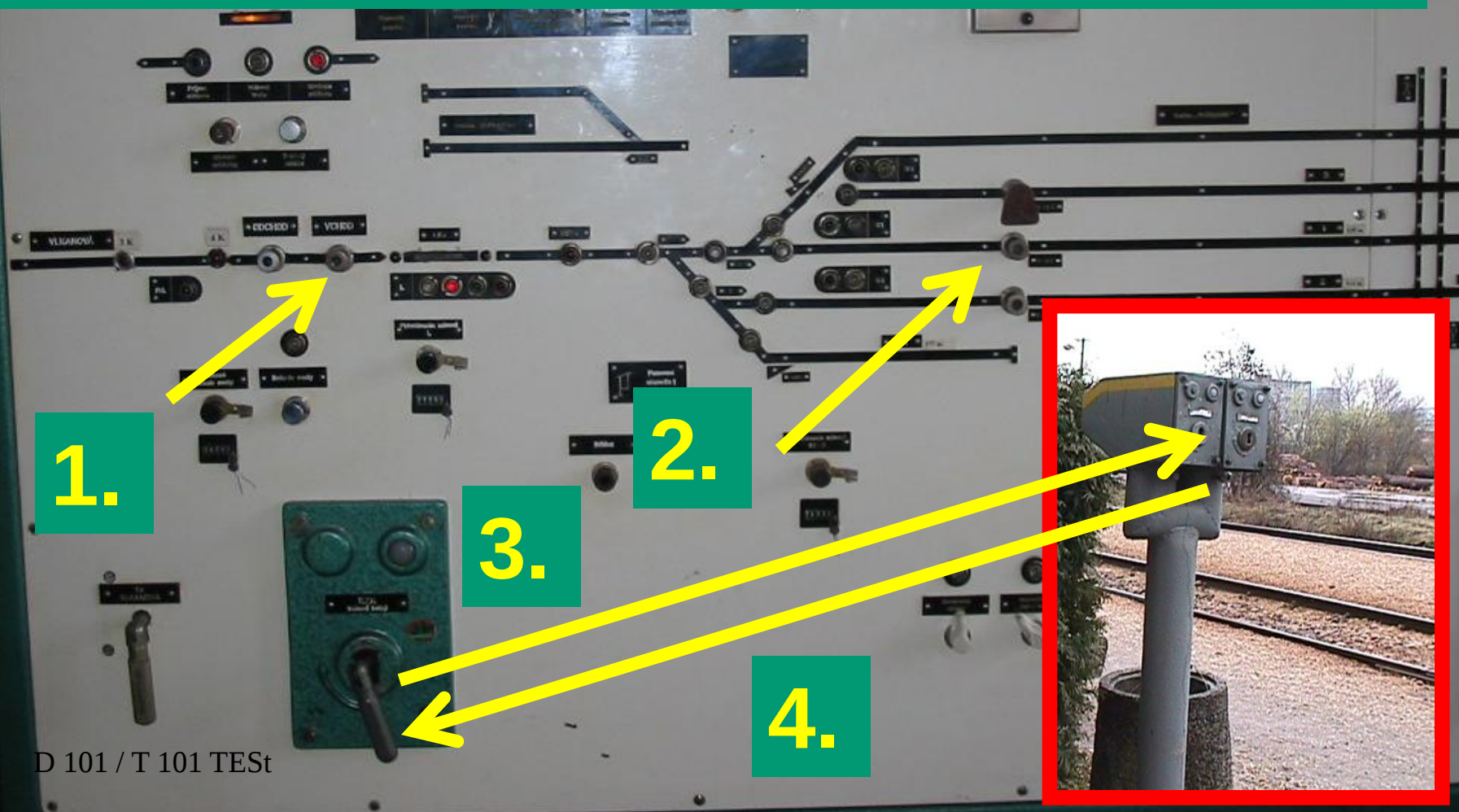
Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo s KO



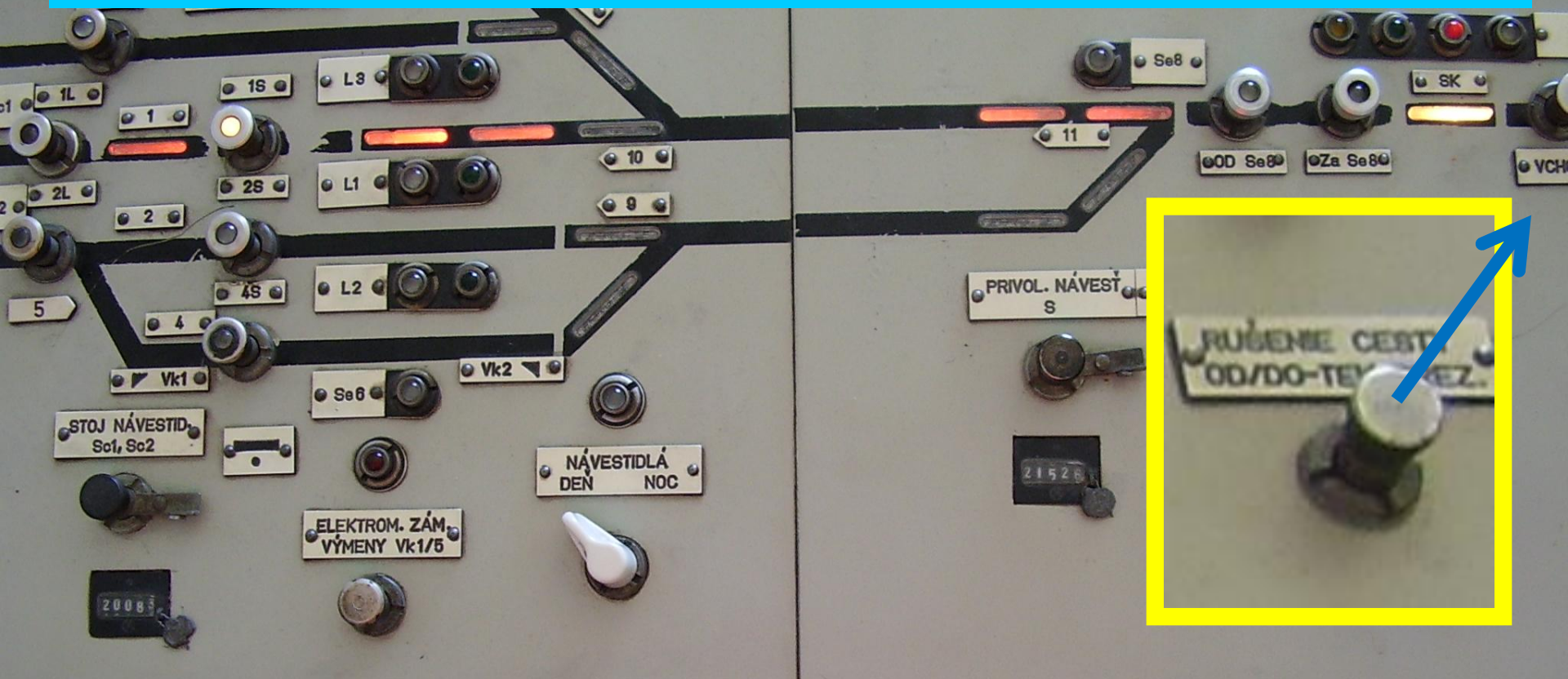
Postavenie odchodovej vlakovej cesty

Staničné zab. zar. typu TEST – ústredné stavadlo bez KO

Postavenie vchodovej vlakovej cesty



Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo s KO

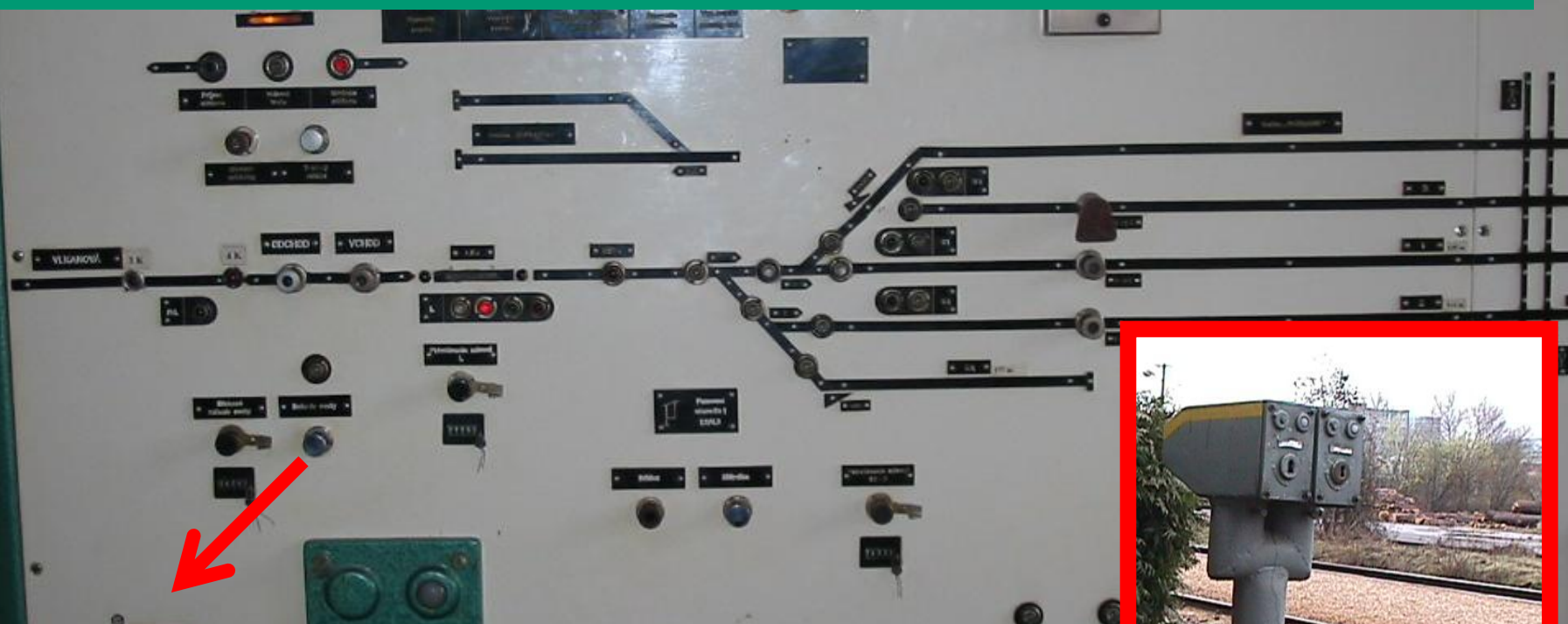


Zrušenie odchodovej vlakovej cesty v stanici s KO:

- po prejdení a uvoľnení vlakovej cesty sa priesvitky rozsvietia prerušovaným bielym svetlom
- výpravca vytiahne tlačidlo „rušenie jazdnej cesty“

Staničné zab. zar. typu TEST – ústredné stavadlo bez KO

Zrušenie vchodovej vlakovej cesty



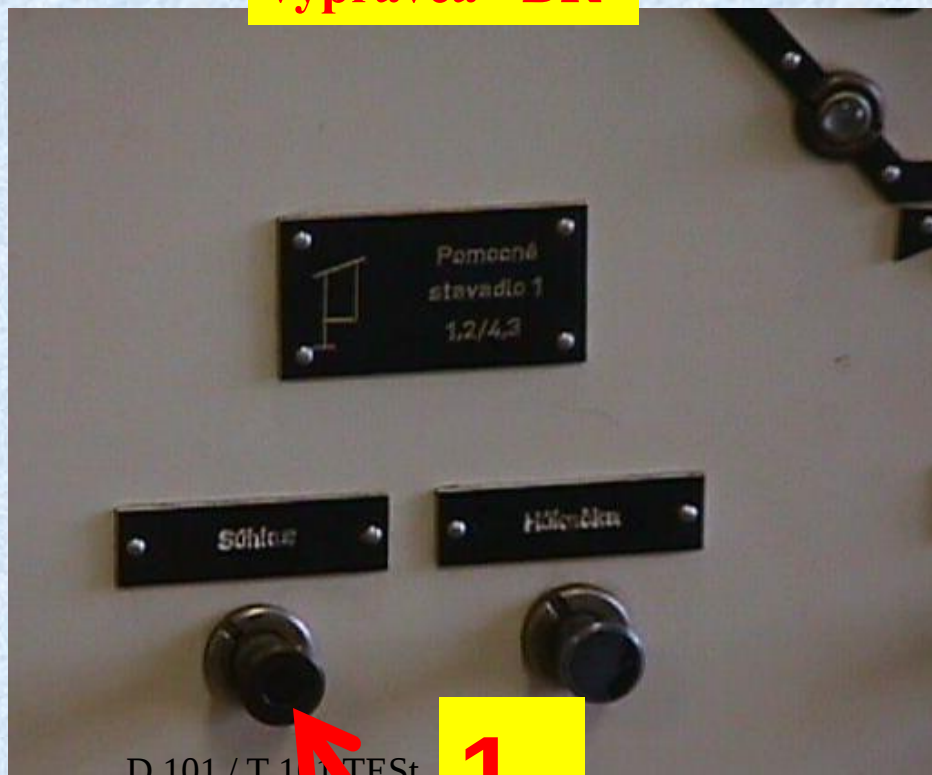
V staniciach na SZZ typu TEST bez KO, sa môže tlačidlo „zrušenie jazdnej cesty“ obslúžiť, až keď vlak uvoľnil námedzníky vo vlakovej ceste !



Staničné zab. zar. typu TEST – ústredné stavadlo bez KO

Obsluha Pomocných stavadiel (PSt)

výpravca - DK



D 101 / T 101 TEST

1.

koľajisko

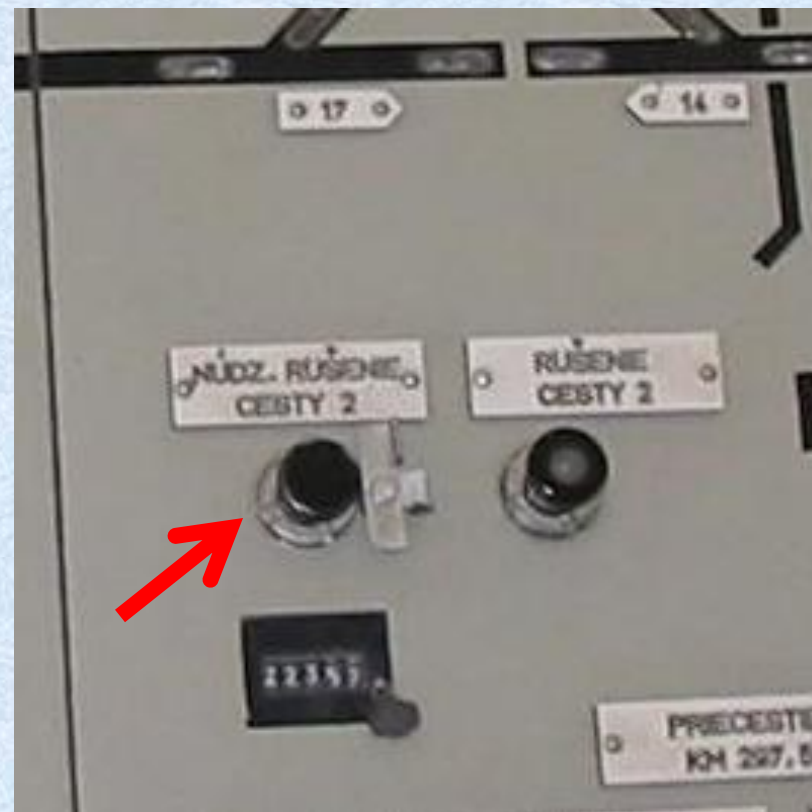


2.

Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavidlo

Núdzové zrušenie jazdnej cesty

- ak nejde zrušiť jazdnú cestu tlačidlom „zrušenie jazdnej cesty“
- alebo treba odvolať jazdnú cestu



Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo

Jazda vlaku na „privolávaciu návěst“ (PN)

Pred použitím privolávacej návesti sa musia dodržať všetky zásady pre bezpečnú jazdu vlaku podľa predpisu Ž 1 !

Podľa druhu poruchy je použitie privolávacieho návěstidla ďalej podmienené takto:

- a) keď svieti pokojným svetlom indikácia v tlačidle koľaje a indikácia „Vchod“ alebo „Odchod“, a keď v stanici s koľajovými obvodmi svietia všetky biele priesvitky izolovaných úsekov zadanej vlakovej cesty (tzn., že nastal jej záver a jej koľajové obvody sú voľné), možno dovoliť jazdu okolo návěstidla s návěstou „Stoj“

Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo

Jazda vlaku na „privolávaciu návěst“ (PN)

Pred použitím privolávacej návesti sa musia dodržať všetky zásady pre bezpečnú jazdu vlaku podľa predpisu Ž 1 !

Podľa druhu poruchy je použitie privolávacieho návěstidla ďalej podmienené takto:

- b) ak v stanici s *koľajovými obvodmi* nesvieti biela indikácia v jednej, alebo viacerých priesvitkách izolovaných úsekov, a ostatná indikácia svieti ako v bode a), (tzn., že nastal záver vlakovej cesty), výpravca sa musí presvedčiť o voľnosti vlakovej cesty podľa ustanovení prevádzkového poriadku**
- c) v stanici *bez koľajových obvodov* musí výpravca vždy zisťovať voľnosť, vlakovej cesty podľa ustanovení prevádzkového poriadku**

Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo

Jazda vlaku na „privolávaciu návěst“ (PN)

Pred použitím privolávacej návesti sa musia dodržať všetky zásady pre bezpečnú jazdu vlaku podľa predpisu Ž 1 !

Podľa druhu poruchy je použitie privolávacieho návěstidla ďalej podmienené takto:

- d) **ak nesvieti pokojným svetlom indikácia v tlačidle koľaje, a ak nie je indikovaný záver vlakovej cesty, výpravca sa presvedčí o voľnosti vlakovej cesty podľa ustanovení prevádzkového poriadku a správnu polohu prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok) preskúša podľa záverovej tabuľky alebo výpisu zo záverovej tabuľky a svetelnej indikácie ich koncovej polohy, po predchádzajúcom preložení výmenových radičov týchto výhybiek a výkoľajok do príslušných polôh. Preložené radiče označí vhodnou mnemotechnickou pomôckou.**

Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo

Jazda vlaku na „privolávaciu návěst“ (PN)

Pred použitím privolávacej návesti sa musia dodržať všetky zásady pre bezpečnú jazdu vlaku podľa predpisu Ž 1 !

Podľa druhu poruchy je použitie privolávacieho návěstidla ďalej podmienené takto:

- e) pri poruche svetelnej indikácie koncovej polohy prechádzanej alebo odvratnej výhybky (výkoľajky), musí výpravca splniť podmienku podľa bodu d), a **osobne, alebo prostredníctvom dopravného pracovníka** určeného prevádzkovým poriadkom, sa **na mieste presvedčiť** o správnej polohe výhybky (výkoľajky). Ak ide o výhybku prechádzanú proti hrotu, alebo o odvratnú výhybku, musí ju zabezpečiť prenosnou výmenovou zámkou, a výhybku s prestaviteľnou srdcovkou uzamknúť výmenovými a odtlačnými zámkami. Pri jazde vlaku sa musia výhybky s prenosnými výmenovými zámkami strážiť

Obsluha SZZ typu TESt – ústredné stavadlo

Jazda vlaku na „privolávaciu návěst“ (PN)

Pred použitím privolávacej návesti sa musia dodržať všetky zásady pre bezpečnú jazdu vlaku podľa predpisu Ž 1 !

Podľa druhu poruchy je použitie privolávacieho návěstidla ďalej podmienené takto:

- f) ak svieti súčasne s indikáciou správnej polohy prechádzanej alebo odvratnej. výhybky (výkoľajky) ešte červená indikácia straty dohľadu výhybky (výkoľajky), výpravca musí splniť podmienku podľa bodu, d), a jazdu vlaku, okolo návěstidla s návěstou „Stoj“ dovoľí len, vtedy:
- keď sa presvedčil, že výmena nie je rozrezaná, alebo
 - keď bola výmena, rozrezaná, musí pred súhlasom na jazdu vlaku splniť opatrenia stanovené pri rozrezaní výmen podľa predpisu T 100

Výluka dopravnej služby

1. výhybky (výkoľajky) prestaviť na určenú dopravnú koľaj podľa záverovej tabuľky
2. stlačiť tlačidlo na EZ – výluka dopravnej služby (počítadlo)
3. otočiť a vybrať kľúč z EZ
4. kľúč uložiť na miesto určené prevádzkovým poriadkom

Staničné zab. zar. typu TEST – riadiace stavadlo a závislé výhybkárske stanovištia

Postavenie vchodovej vlakovej cesty

5. pokojné svetlo

4b. pokojné svetlo

3.

1a. prerušované svetlo

2b.

1b.

4c. pokojné svetlo

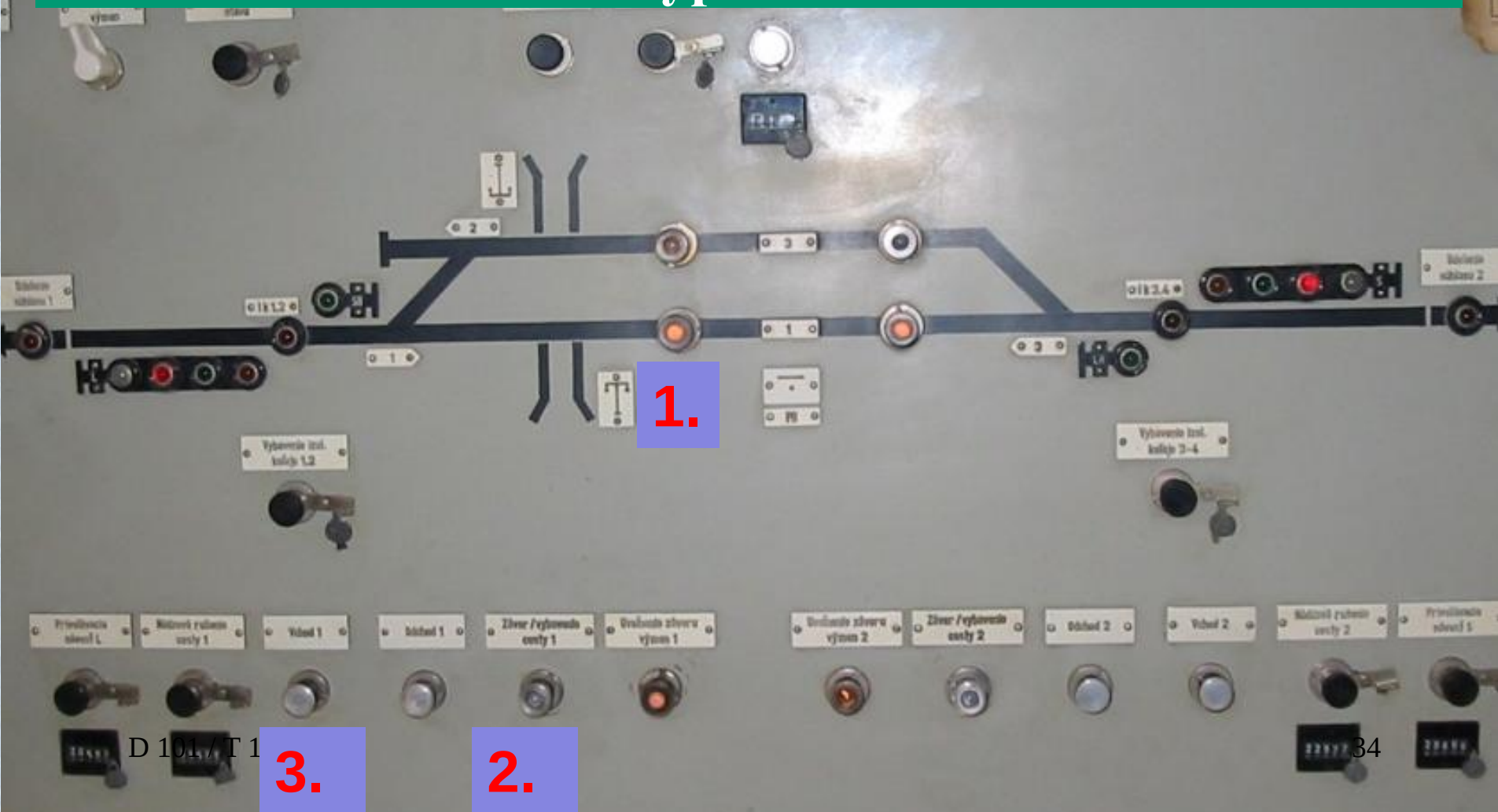
4a.

2a.

D 101 / T 101 TEST

Staničné zab. zar. typu TESt – riadiace stavadlo

Postavenie vchodovej vlakovej cesty – obsluha u výpravcu



Staničné zab. zar. typu TEST - závislé výhybkárske stanovište

Postavenie vchodovej vlakovej cesty – obsluha u výhybkára



Staničné zab. zar. typu TESt – riadiace stavadlo

Zrušenie vchodovej vlakovej cesty:

- po prejení a uvoľnení i.k. sa rozsvieti prerušovaným bielym svetlom „záver/vybavenie cesty“
- výpravca vytiahne tlačidlo „záver/vybavenie cesty“, ale až vtedy, keď sa zistí, že vlak má **koncovú návěst'** a uvoľnil námedzníky vo vlakovej ceste !



Staničné zab. zar. typu TESt – riadiace stavadlo a závislé výhybkárske stanovištia

Jazda vlaku na „privolávaciu návest“ (PN)

Pred použitím privolávacej návesti sa musia dodržať všetky zásady pre bezpečnú jazdu vlaku podľa predpisu Ž 1 !

Podľa druhu poruchy je použitie privolávacieho návestidla ďalej podmienené takto:

- a) ak svieti pokojným svetlom indikácia v tlačidle „Záver / vybavenie cesty“ a doterajšia obsluha zabezpečovacieho zariadenia bola bez závad, možno použiť privolávaciu návest bez podmienky bodu c). Po vchode vlaku sa záver vlakovej cesty vybaví ako pri jazde vlaku na povolujúcu návest hlavného návestidla podľa čl. 497**

Staničné zab. zar. typu TESt – riadiace stavadlo a závislé výhybkárske stanovištia

Jazda vlaku na „privolávaciu návěst“ (PN)

Pred použitím privolávacej návesti sa musia dodržať všetky zásady pre bezpečnú jazdu vlaku podľa predpisu Ž 1 !

Podľa druhu poruchy je použitie privolávacieho návěstidla ďalej podmienené takto:

- b) ak nemožno uzavrieť záver vlakovej cesty tlačidlom „Záver / vybavenie, cesty“, t.j. biele svetlo v tlačidle sa pri jeho obsluhu nerozsvieti, ale svieti indikácia v tlačidle „Uvoľnenie záveru výmen“, sú na závislom stanovišti výhybky a výkoľajky pre zamýšľanú vlakovú cestu správne postavené a uzavreté. Použitie privolávacej návesti je bez podmienky bodu c). Záver výmen sa po prejdení vlaku uvoľní vytiahnutím tlačidla „Uvoľnenie záveru výmen“, alebo obsluhou tlačidla „Núdzové zrušenie záveru cesty“

Staničné zab. zar. typu TESt – riadiace stavadlo a závislé výhybkárske stanovištia

Jazda vlaku na „privolávaciu návěst“ (PN)

Pred použitím privolávacej návesti sa musia dodržať všetky zásady pre bezpečnú jazdu vlaku podľa predpisu Ž 1 !

Podľa druhu poruchy je použitie privolávacieho návěstidla ďalej podmienené takto:

- c) ak pre poruchu nemožno na závislom stanovišti uskutočniť záver výmen, t.j. keď sa nerozsvieti indikácia „Výhybky prestavené“, musí sa výpravca osobne, alebo prostredníctvom obsluhujúceho pracovníka závislého stanovišťa, presvedčiť o správnej polohe prechádzaných a odvratných výhybiek a výkoľajok podľa, tabuľky uzamknutia výhybiek umiestnenej na závislom stanovišti, alebo podľa štítka klúčového prístroja, príp. podľa záverovej tabuľky