

D 101 / T 101

**Obsluha staničných
zab. zariadení pri
poruchách**

Poruchy na pákových prístrojoch



Poruchy na pákových prístrojoch

- náhly ťažký chod stavacej páky alebo nápadne ľahký chod stavacej páky
- poloha návestného telesa nesúhlasí s polohou výmeny, výkoľajky
- návestný znak návestidla, predzvesti, zriad'ovacieho návestidla a uzávery koľaje nesúhlasí s polohou stavacej páky
 - musí predpokladať poruchu drôtového ťahadla
 - ihneď oznámiť výpravcovi
 - závalu podľa možností ihneď odstrániť

Poruchy na pákových prístrojoch

- výmenovú alebo závorníkovú páku nemožno zaklesnúť
 - správna poloha výmeny sa zistí pohľadom na mieste (obrázok)
 - výmena sa zaistí prenosnou výmenovou zámkou (obrázok)
 - pri jazdách vlakov sa musí výhybka strážiť
 - správna poloha ostatných výmen a výkoľajok sa preskúša podľa ustanovení Dopravných predpisov
- výmenovú alebo závorníkovú páku nemožno vyklesnúť
 - Ak treba výmenu prestaviť, musí sa odpojiť od ústredného prestavovania, príp. aj závorovania
 - **!!! POZOR!!!** Len na príkaz výpravcu

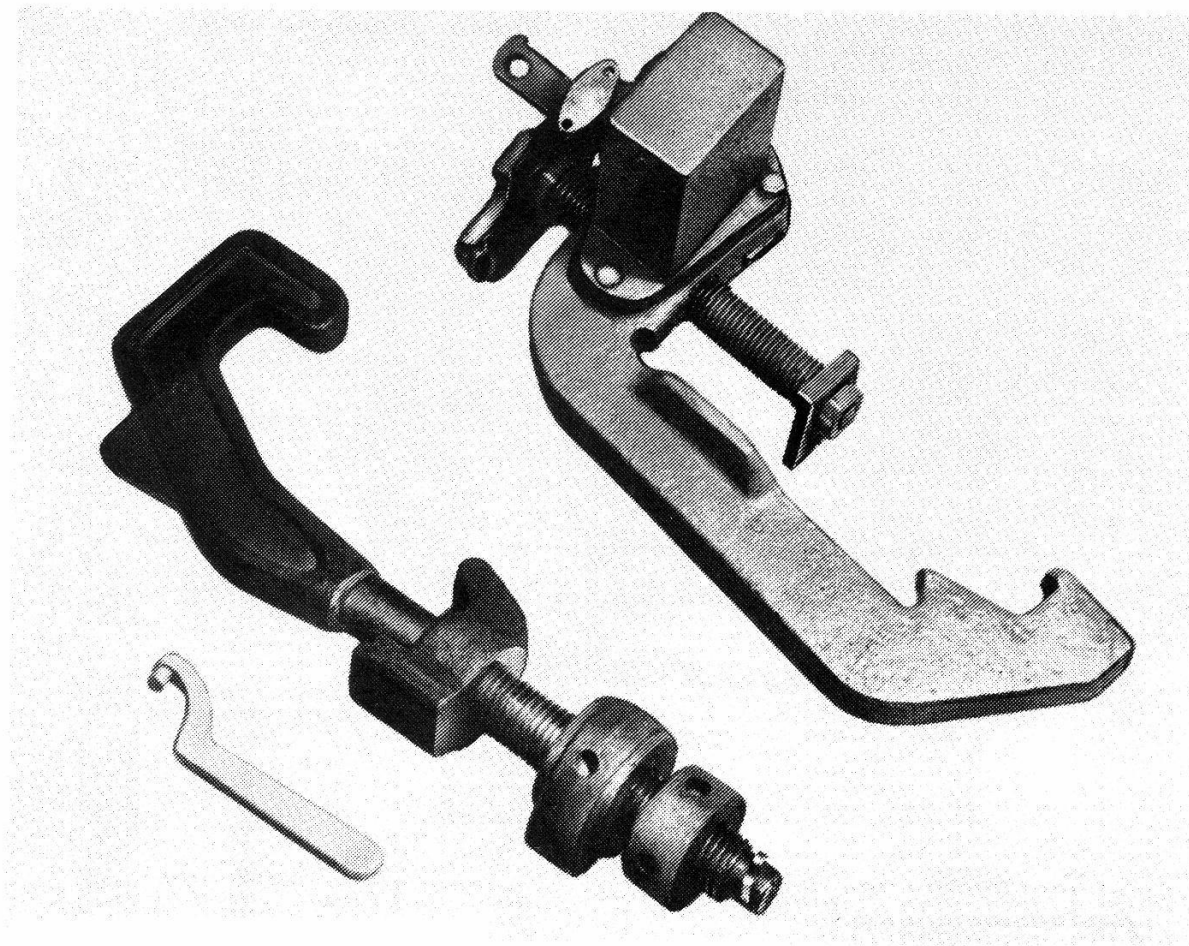
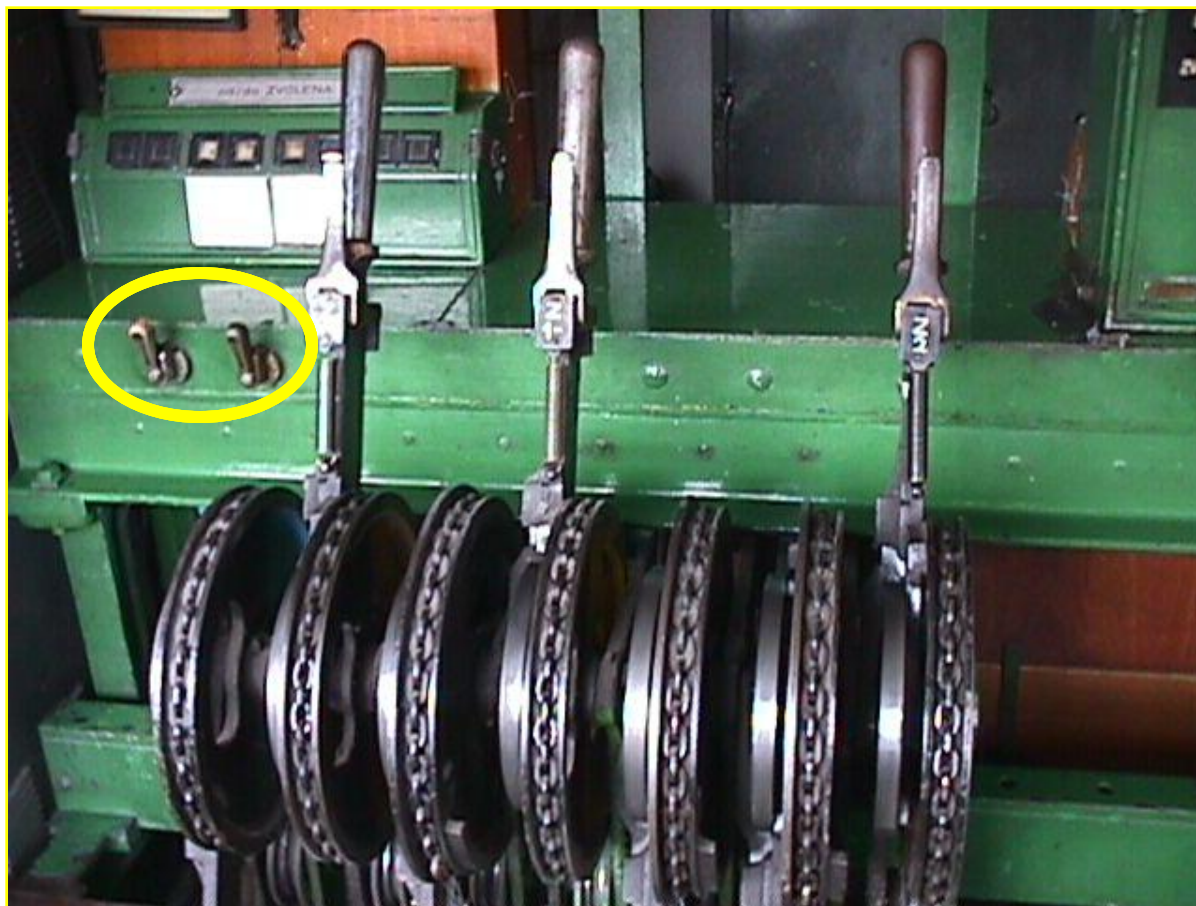


Foto 6 Prenosná výmenová zámka
a prenosná uzamykateľná výmenová
zámka

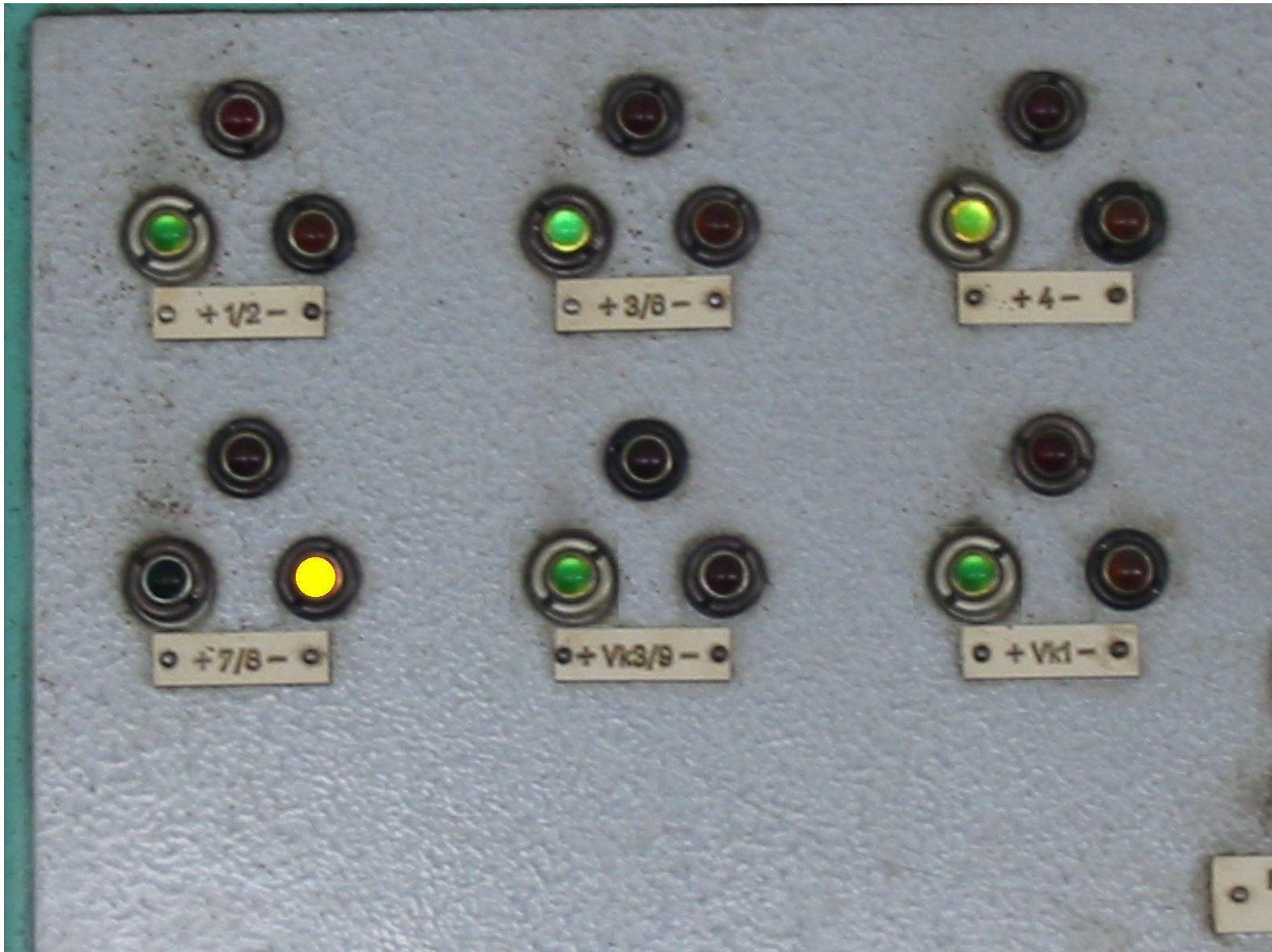


Poruchy závislostných skríň



Poruchy závislostných skríň

- nemožno preložiť koľajový záverník
 - preskúšať páky a výmenové kľučky, či sú riadne prestavené a zaklesnuté (obrázok)
- nemožno vrátiť koľajový záverník do základnej polohy
 - výhybky ovládané výmenovými pákami (obrázok)
 - výhybky ovládané výmenovými kľučkami (obrázok)

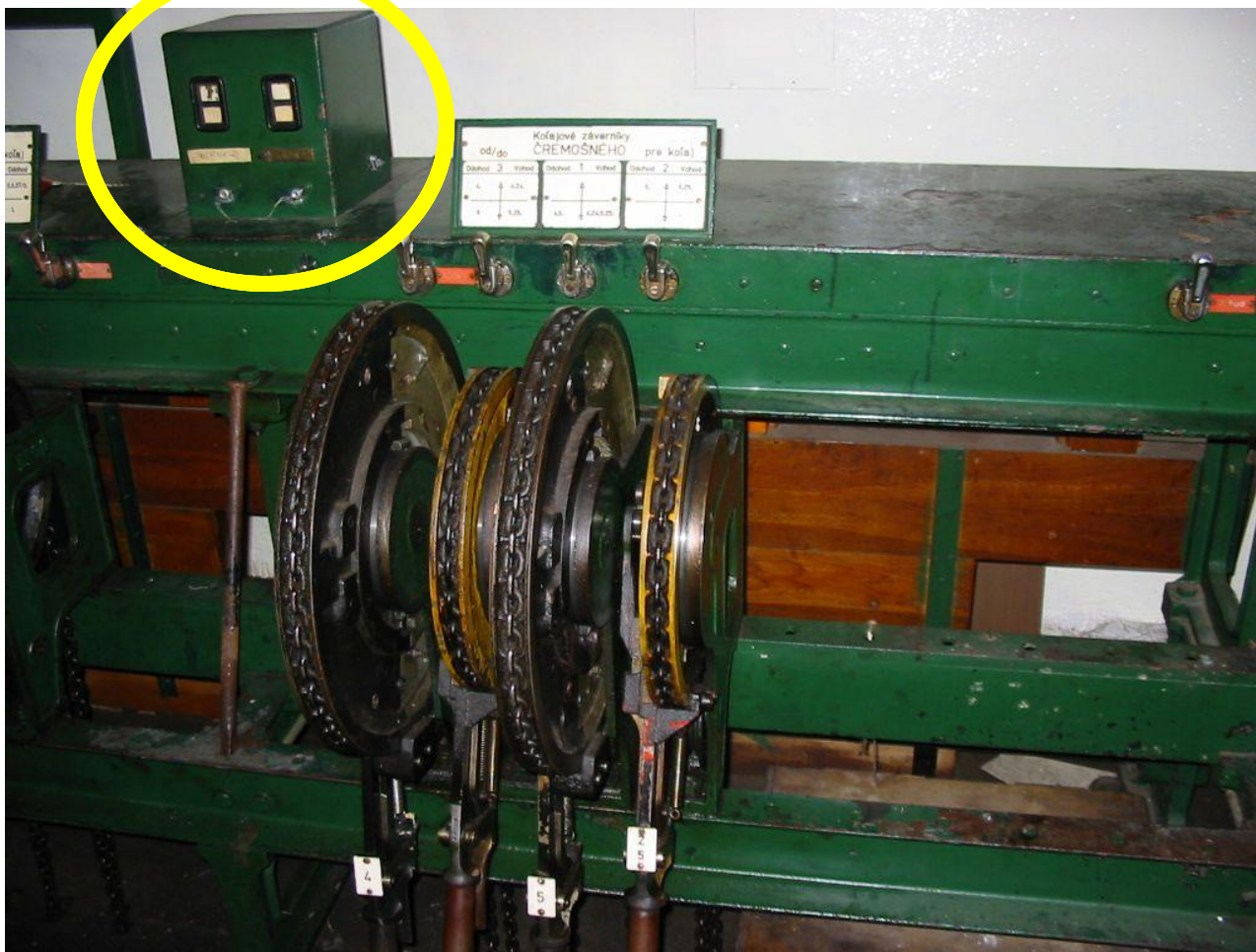




POZOR !!! El. Motor. Prestavník nikdy neodpájať !!!



Poruchy samočinných záverov výmen



Poruchy samočinných záverov výmen

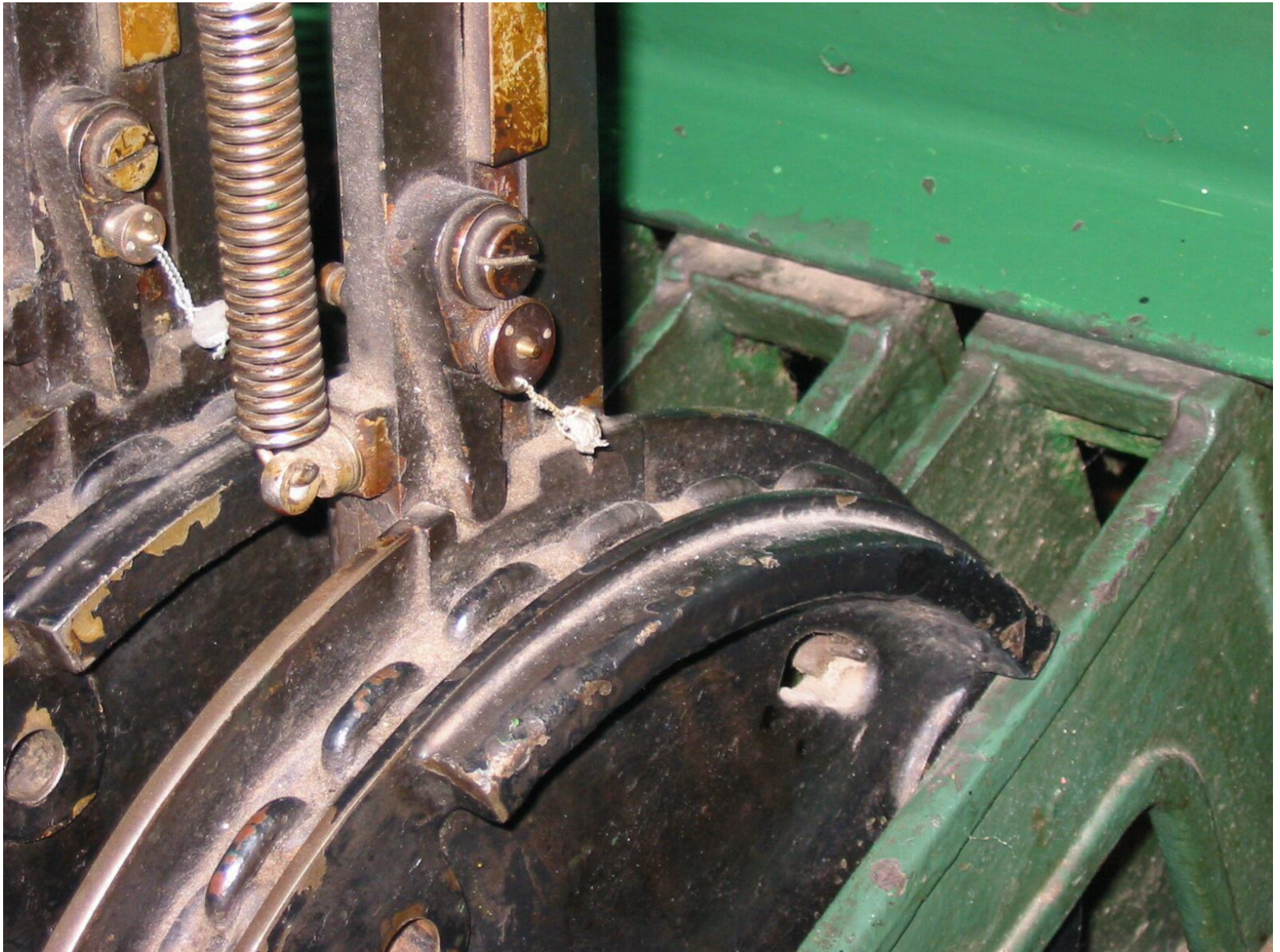
- nevybavil sa jazdou vlaku (obrázok)
 - voľnosť námedzníkov
 - vlak zastavil
- chýba plomba na NVZ
 - voľnosť námedzníkov
 - vlak zastavil
- vybaví sa súčasne s postavením návestidla (obrázok)



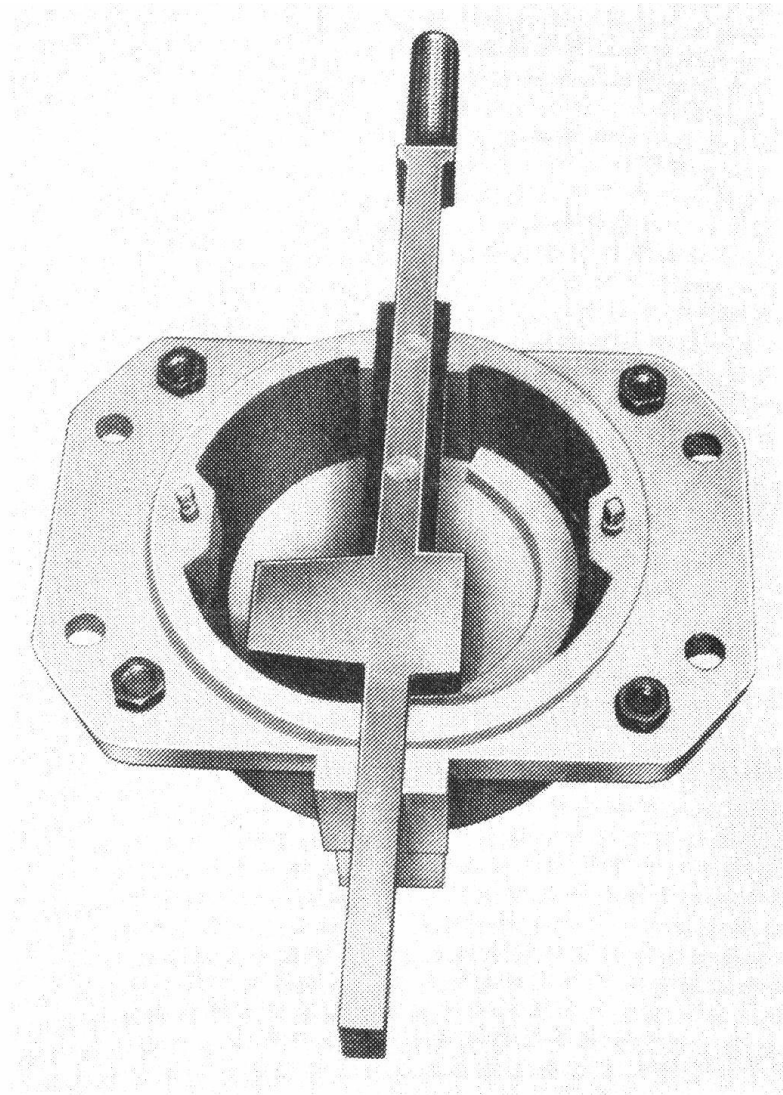


Rozrezanie výmen

- s mechanickým prestavníkom s pružinou (obrázok)
- s mechanickým prestavníkom s obrubníkom (obrázok)
s elektromotorickým prestavníkom
 - reléové staničné zab.zar.
 - elektromechanické staničné zab.zar.
 - staničné zab.zar. typu TEST



D 101 / T 101 III. diel



14

Poruchy výmen ústredne prestavovaných a závorovaných mech.prest. a závorníkmi

- odpojenie len na príkaz výpravcu
- postup je presne daný predpisom (plomby na drôte)
- mení sa stupeň zabezpečenia
- nárad'ová skrinka (príloha č.6)
- zapnutie do zab. zar. - len udržujúci OZT

Poruchy mechanických návěstidiel a predzvestí

- Pri roztrhnutí drôtového ťahadla sa rozvesí
 - pozor na zvislé drôtové ťahadlo
- páka sa nedá prestaviť
 - prehliadnuť drôtové ťahadlo (cudzie teleso, zamrznuté, ...)
- ľahký náhly chod páky
 - predpokladať roztrhnuté drôtové ťahadlo
 - **musí sa bezpečne skontrolovať základná poloha**
 - **pri predzvesti:**
 - hl.návěstidlo sa nesmie postaviť na STOJ
 - nesmie sa dať odhláška za vlakom

Poruchy drôtových ťahadiel

- roztrhnutie drôtového ťahadla na výhybke s mechanickým prestavníkom (predpis T 100)
- roztrhnutie drôtového ťahadla na výhybke s mechanickým závorníkom (predpis T 100)
- roztrhnutie drôtového ťahadla na výkoľajke s mechanickým prestavníkom
- roztrhnutie drôtového ťahadla na výkoľajke s mechanickým závorníkom

**TABUĽKA ZAISTENIA POHYBLIVÝCH ČASTÍ VÝHYBIEK A
KOLAJOVÝCH KRIŽOVATIEK**

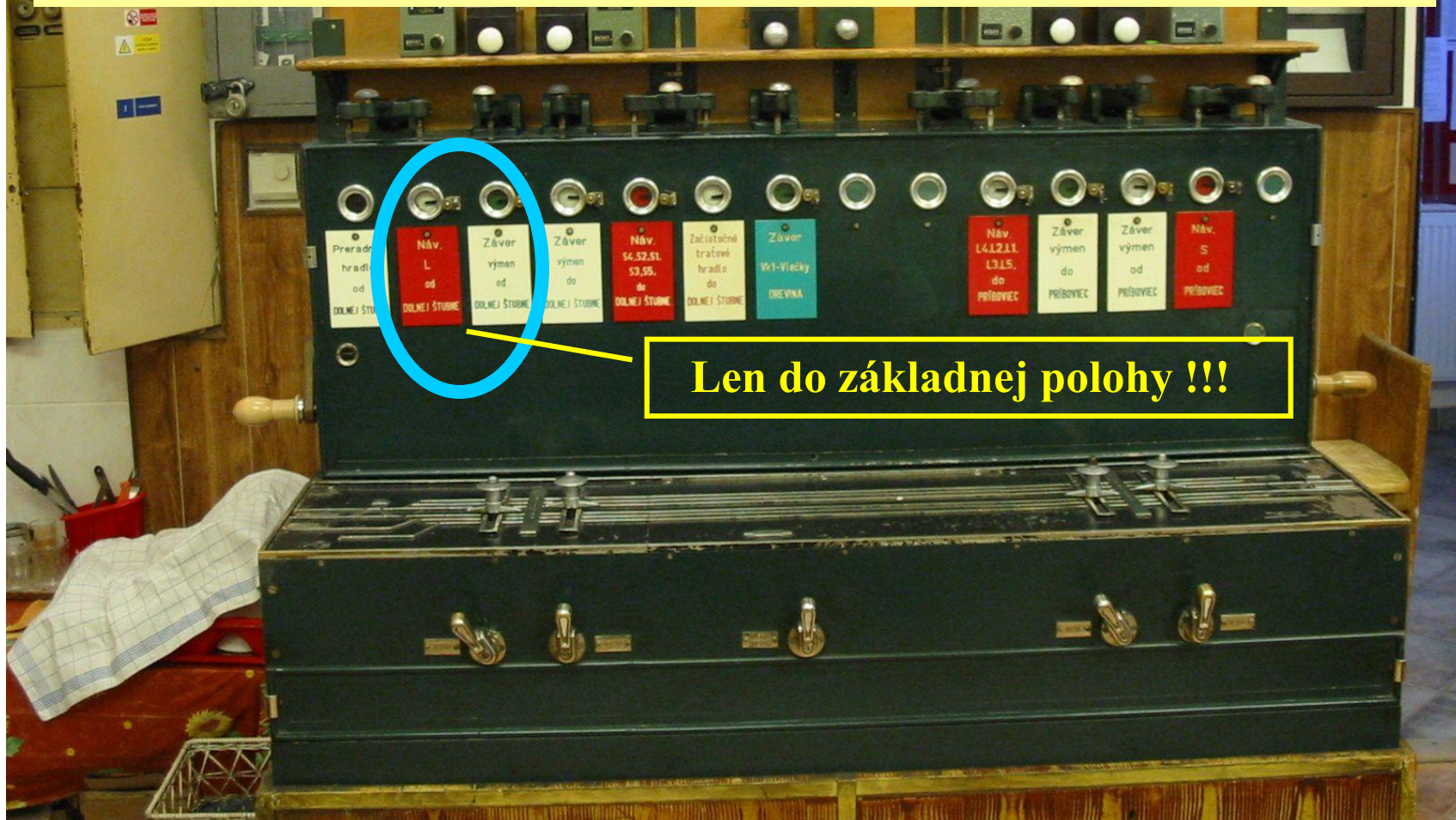
Predpis T 100

Rýchlosť jazdy (km.h ⁻¹) Ak ju dovoľuje článok 30		Stupeň zabezpe- čenia	Spôsob zaistenia a kontroly polohy jazykov a pohyblivých častí srdcoviek (PČS)	Výhybkový uzáver
Proti hrotu	po hrote			
60	120	I.	a) výmenová zámka b) mechanický prestavník c) odtlačná zámka na PČS d) elektricky ovládaný prestavník bez kontroly polohy jazykov	hákový, západkový, rybinový alebo čelustový
80	120	II.	mechanický závorník	
120	120	III.	a) výmenová a odtlačná zámka b) výmenová a odtlačná zámka, odtlačná zámka na PČS c) mechanický závorník a stojanová zámka mechanický závorník a odtlačná zámka d) mechanický prestavník a mechanický závorník	
140	140	IV.	elektricky ovládaný prestavník s kontrolou polohy jazykov	
200	200	V.	elektricky ovládaný prestavník s kontrolou polohy jazykov a uzavretia uzáveru	uzáver s kontrolou polohy

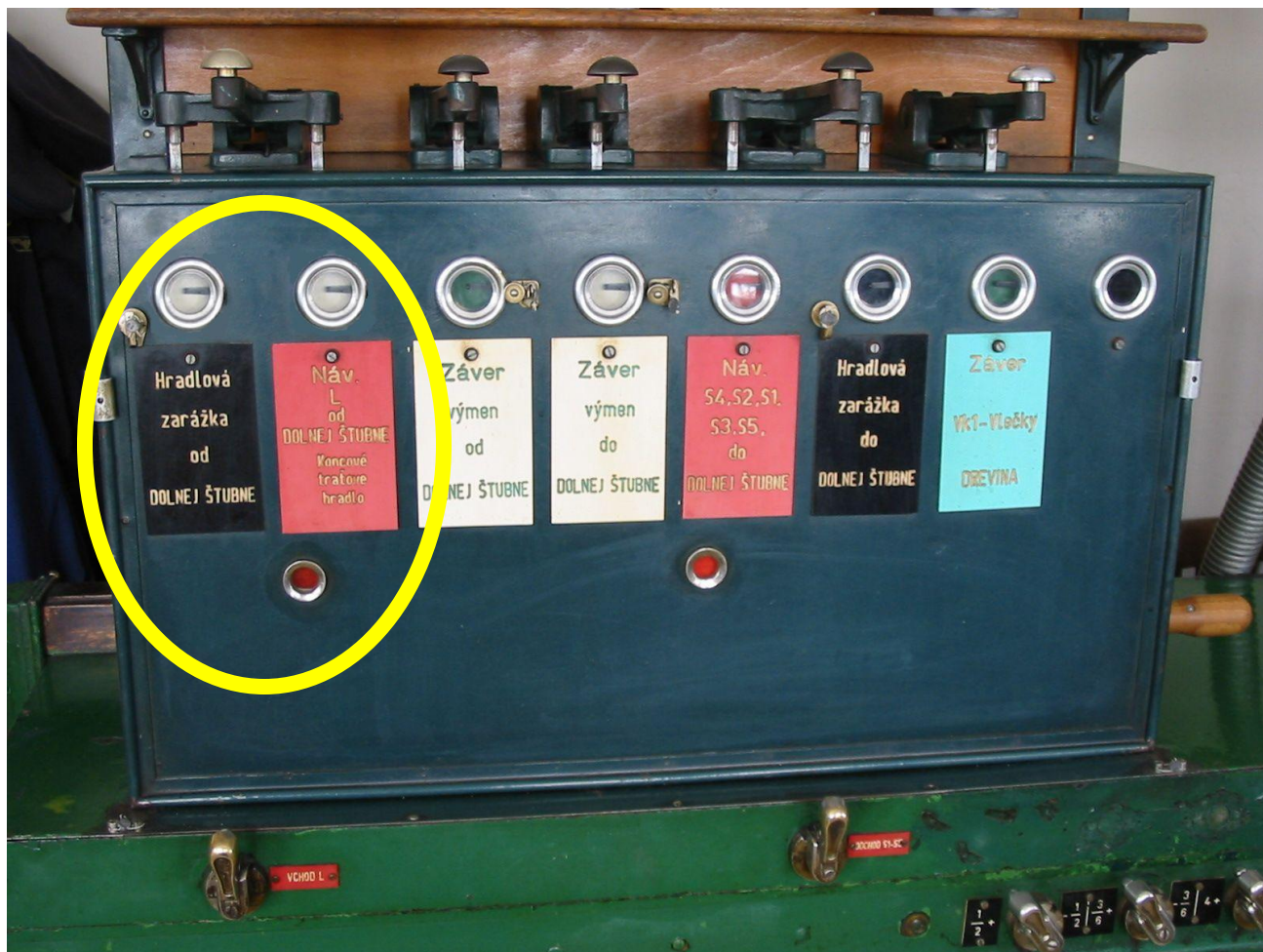
Poruchy drôtových ťahadiel

- roztrhnutie drôtového ťahadla na zriad'ovacom návěstidle
- stavacia páka hl.návěstidla alebo predzvesti musí zostať trvale v základnej polohe

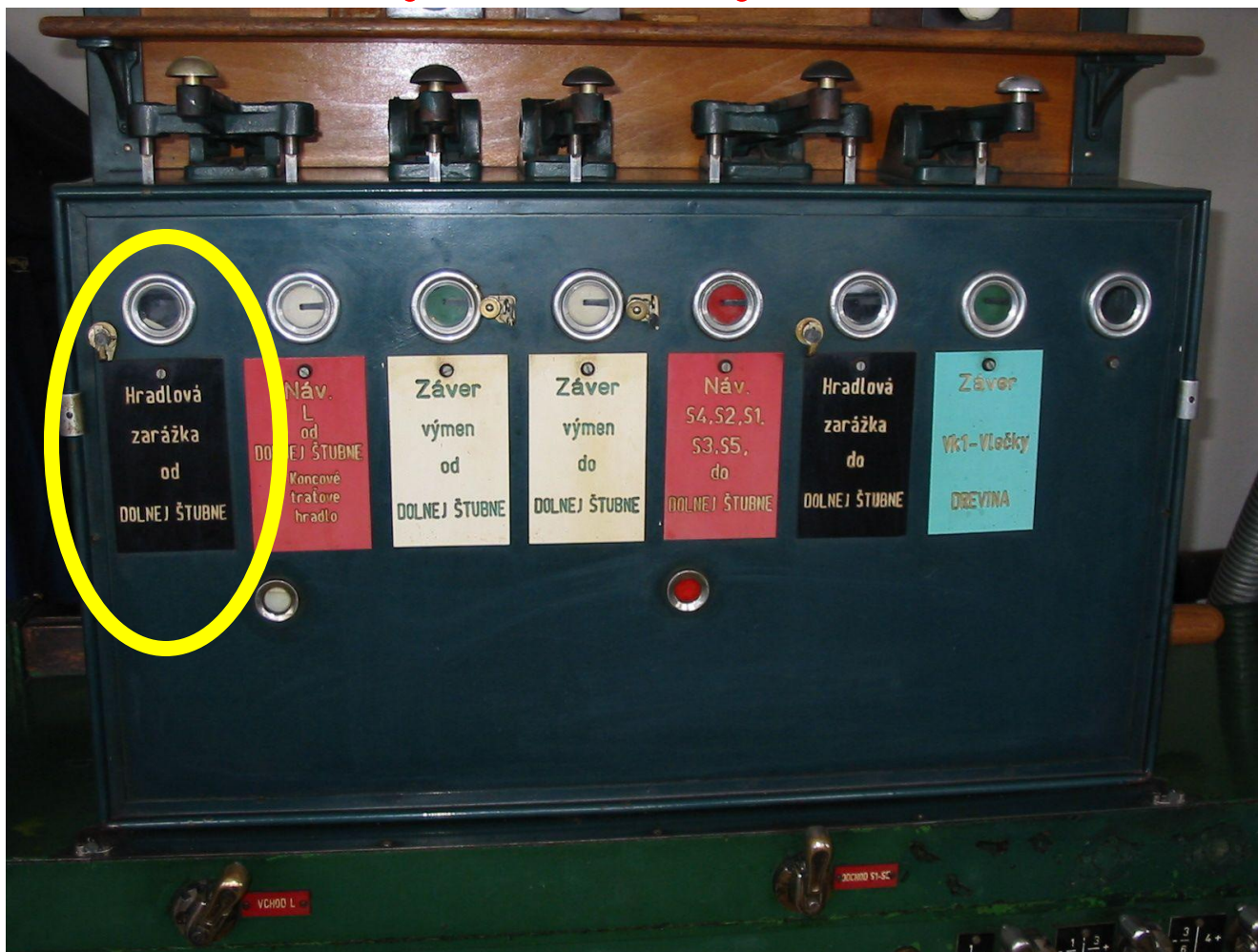
Poruchy hradlových záverov



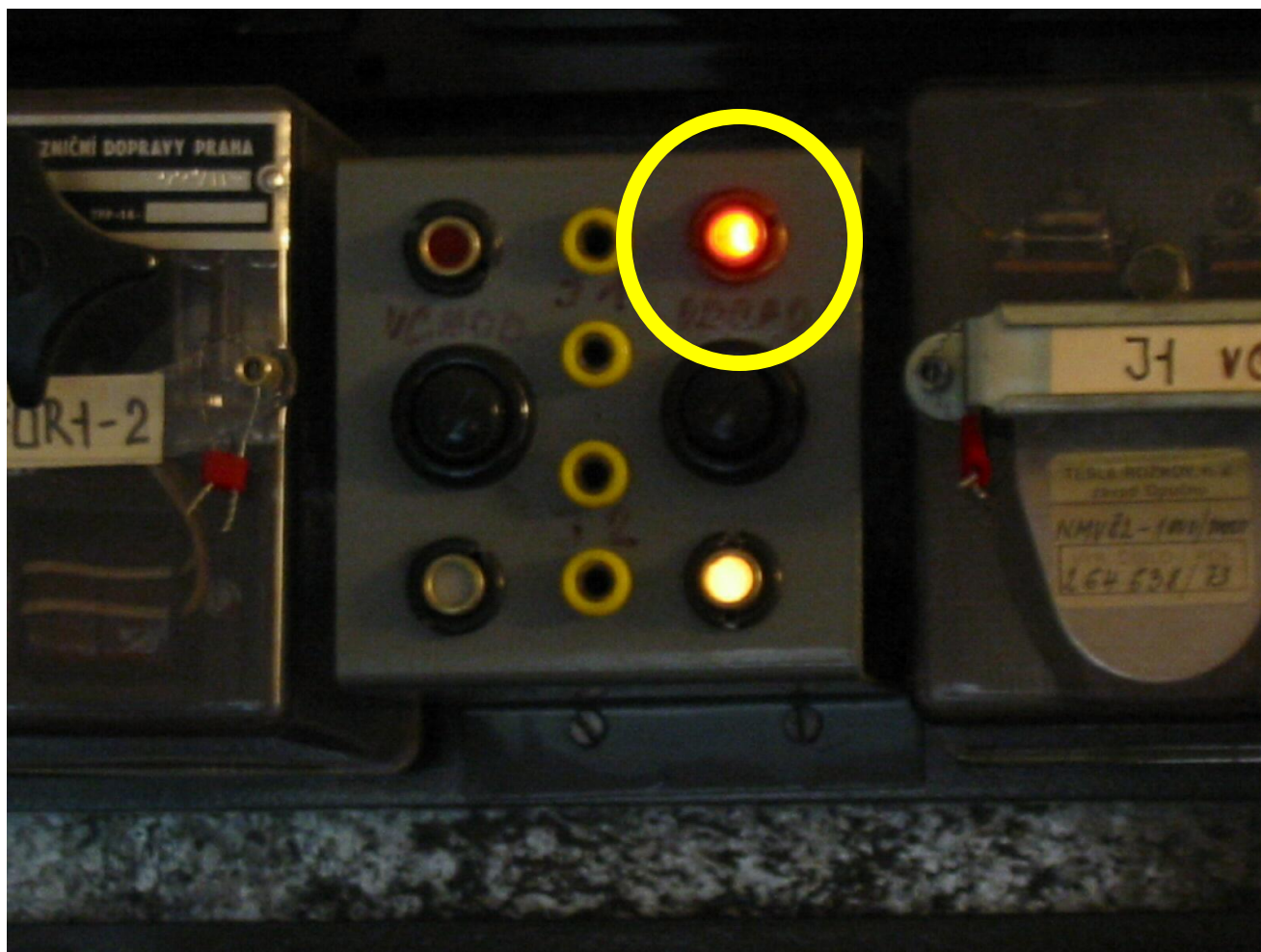
Poruchy hradlových záverov



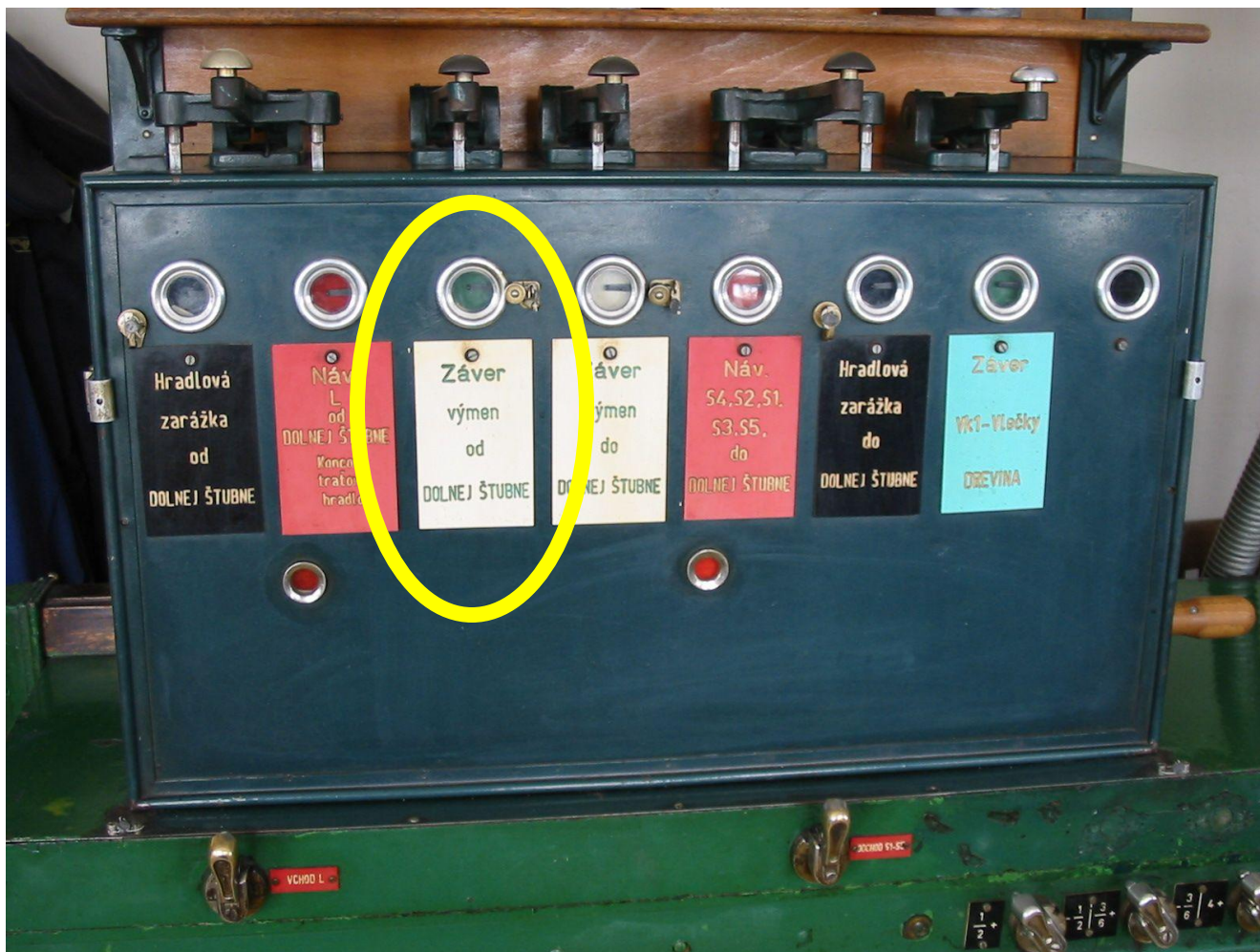
Poruchy hradlových záverov



Poruchy hradlových záverov



Poruchy hradlových záverov



Poruchy hradlových záverov



Dotykový kľúč

Poruchy hradlových záverov v staniciach s Hradlovým poloautomatickým blokom



Musí sa vždy zaviesť **telefonické dorozumievanie** pre jazdy vlakov v príslušnej traťovej koľaji!

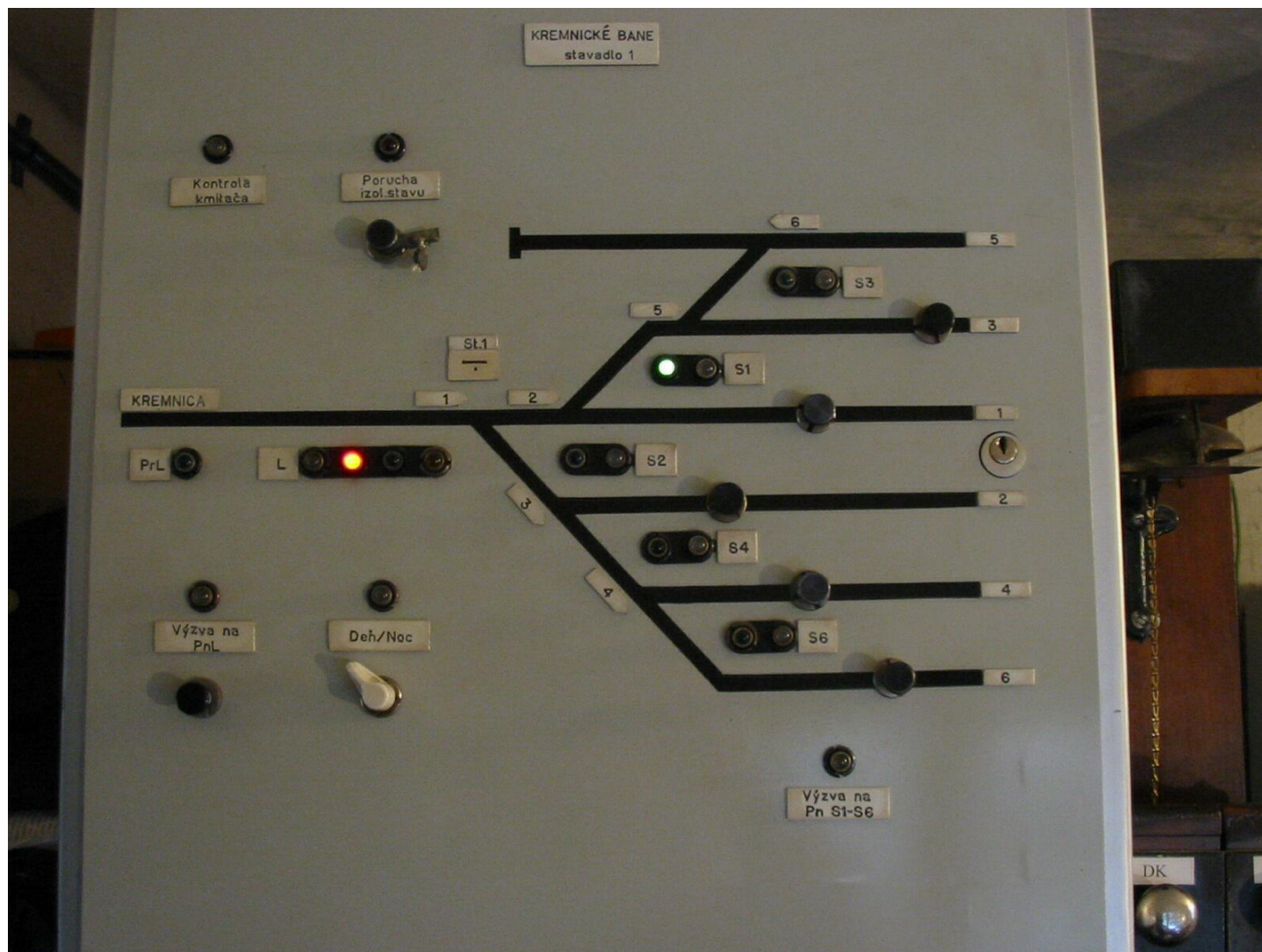
Poruchy hradlových záverov v staniciach s Hradlovým poloautomatickým blokom



Poruchy hradlových záverov v staniciach s Hradlovým poloautomatickým blokom



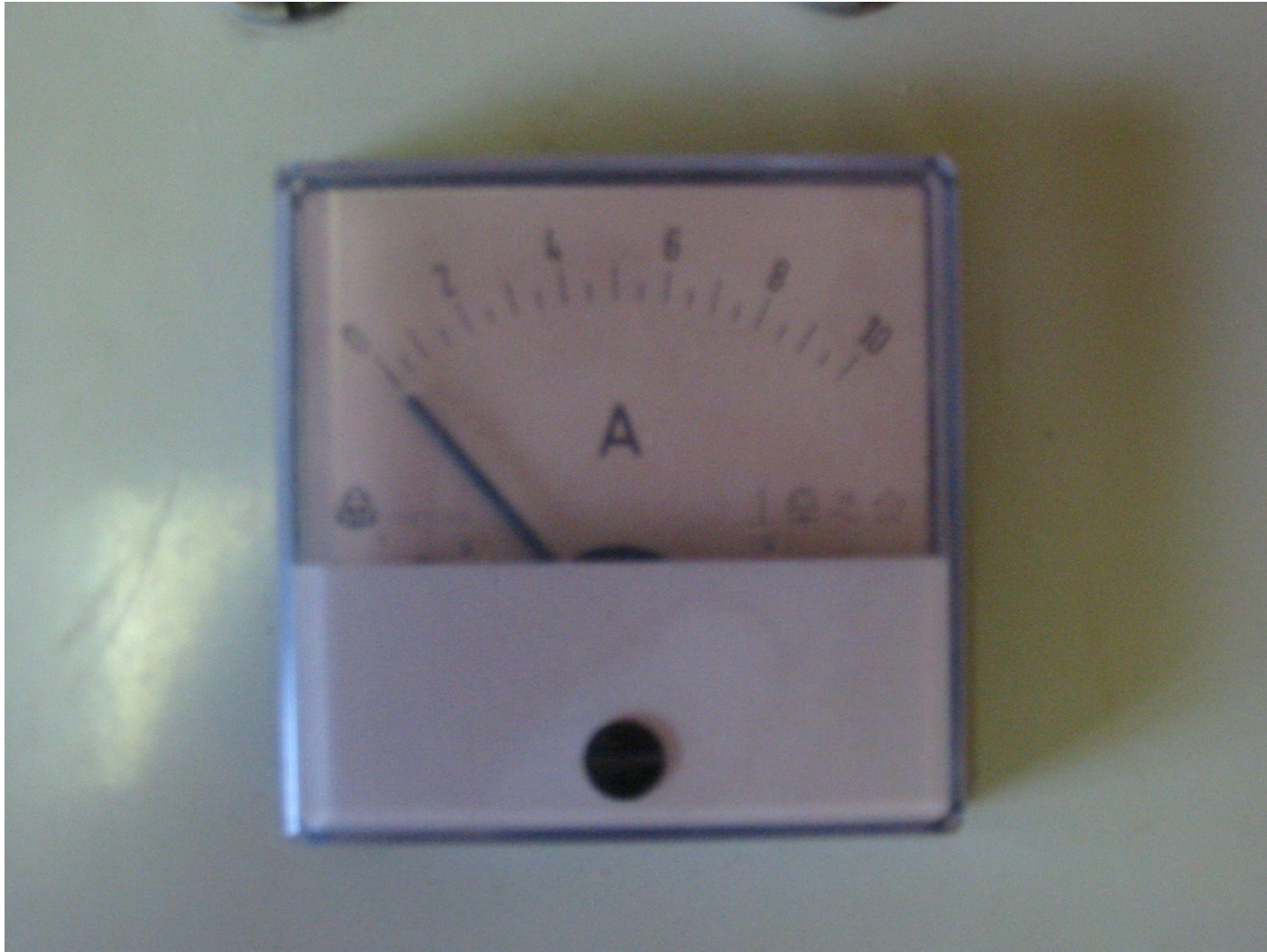
Poruchy svetelných návěstidiel



Poruchy ústredne prestavovaných výhybiiek (výkoľajok) s el.mot.prestavníkmi



Poruchy ústredne prestavovaných výhybiiek (výkoľajok) s el.mot.prestavníkmi



Poruchy ústredne prestavovaných výhybiek (výkoľajok) s el.mot.prestavníkmi



Poruchy elektromagnetických zámok



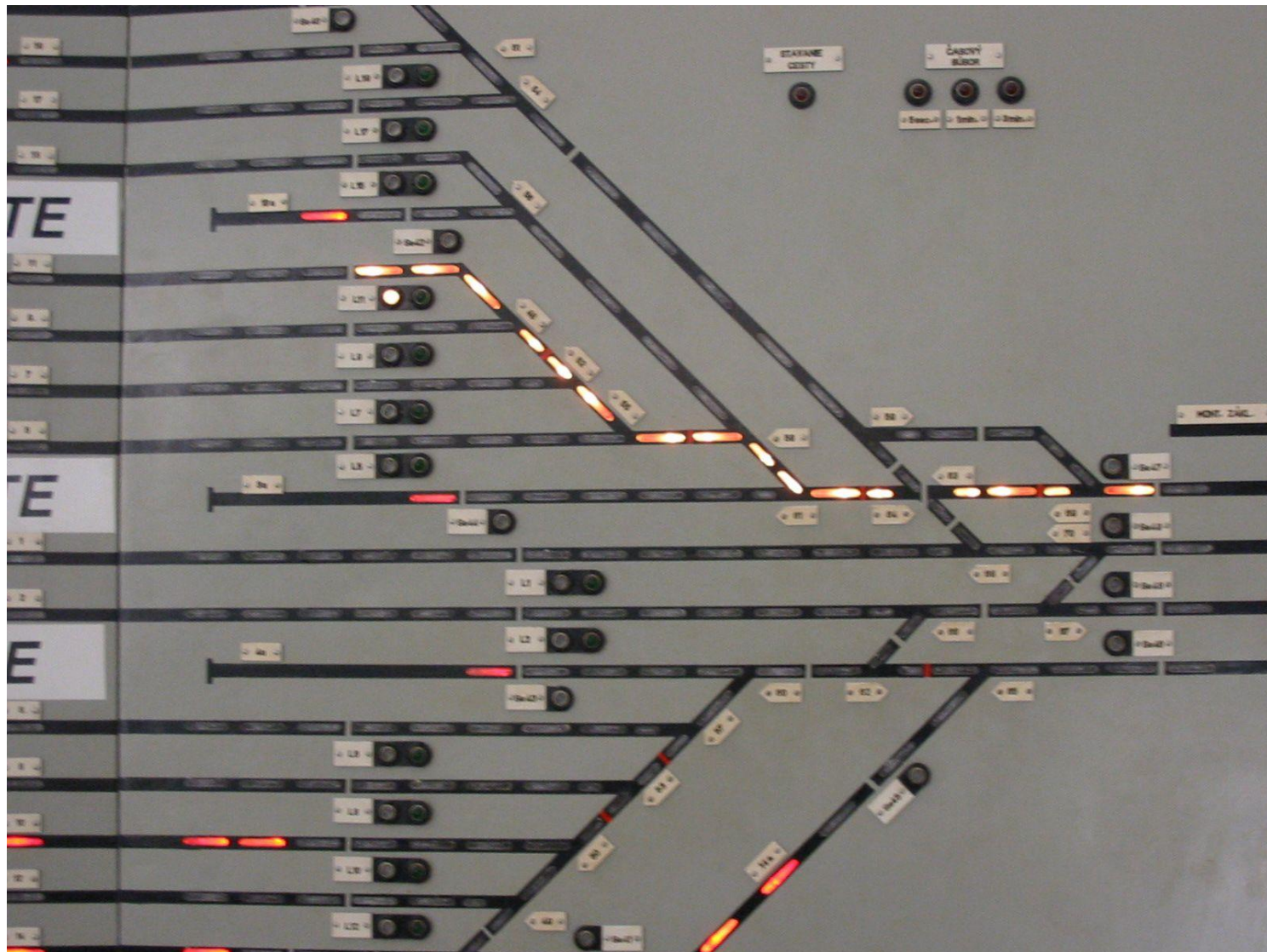
Poruchy elektromagnetických zámok



Poruchy funkcie izolovaných úsekov



Poruchy funkcie izolovaných úsekov



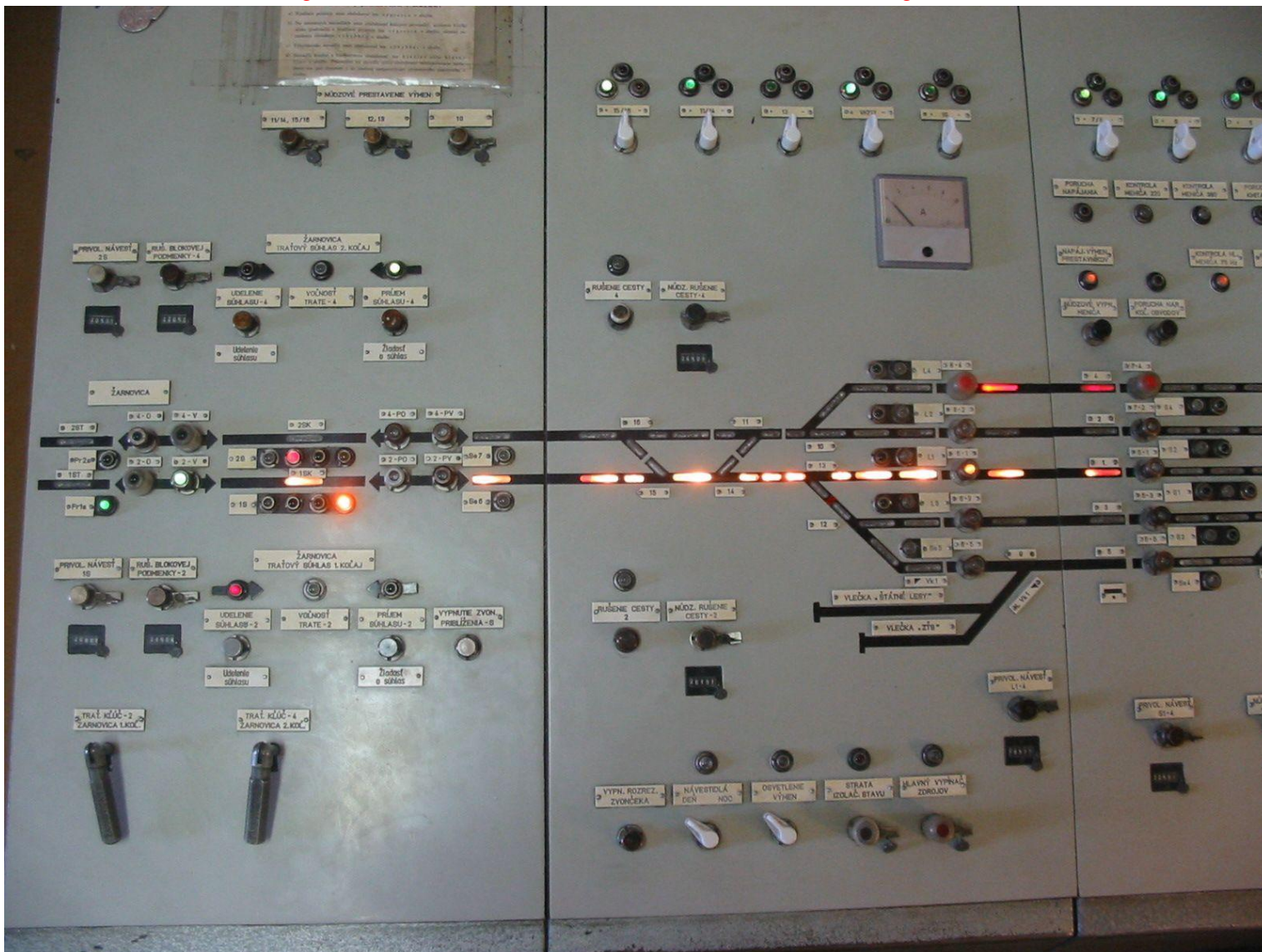
Poruchy pomocných stavadiel reléových staničných zab. zar.



Poruchy pomocných stavadiel reléových staničných zab. zar.



Poruchy svietenia indikačných svetiel



Poruchy v dodávke el.energie



Poruchy v dodávke el.energie



Poruchy v dodávke el.energie



Poruchy izolačného stavu





Dost' bolo už tých porúch !