

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Predvídaný odchod môže byť ohlásený:

- a) len keď došla odhláška za predchádzajúcim vlakom;
- b) len keď došiel križujúci vlak;
- c) bez ohľadu na to, či došla odhláška alebo či došiel križujúci vlak.

S

"Biela štvorcová na vrchole postavená tabuľka s dvoma čiernymi kruhmi" vyjadruje návesť:

- a) "Posun medzi dopravňami povolený";
- b) "Posun za námedzník;
- c) "Posun cez hranicu izolovaného úseku".

S

"Červená obdĺžniková doska s bielym okrajom", "Rozvinutá červená zástavka" alebo „Červený terč v malom vyhotovení“ držaný zamestnancom kolmo na koľaj“ je návesť:

- a) "Stoj";
- b) "Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám";
- c) "Stoj zastavte všetkými prostriedkami".

S

"Modrá štvorcová tabuľka s bielym písmenom „S“, postavená na vrchole“ vyjadruje návesť:

- a) "Chodte na sériové spojenie";
- b) "Stoj, v priestore pre výstup a nástup cestujúcich";
- c) "Skupinové odchodové návestidlo je pokazené".

S

"Oválny terč s čiernym obrazom kopáča v bielom poli nad zeleným lichobežníkom" vyjadruje návesť:

- a) "Zastavte rušiaci posun";
- b) "Pozor, pracovné miesto na trati";
- c) "Očakávajú výstražný terč.

S

"Úzka obdĺžniková tabuľka s čiernou šípkou v bielom poli vo vodorovnej polohe" vyjadruje návesť:

- a) "Možno prechodiť";
- b) "Jazda vlaku proti správne smeru";
- c) "Návestidlo je na opačnej strane".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

"Výstražný kolík" s časovo vymedzenou platnosťou platí od:

- a) 06:00 hod do 18:00 hod;
- b) 06:00 hod do 14:30 hod;
- c) 10:00 hod do 18:00 hod.

S

Aby nedošlo k zámene návesti nesprevádzaný posun nie je možné riadiť ručnými návestami pre posun ak:

- a) sa súčasne posunuje na susedných koľajách;
- b) je viditeľnosť menšia ako 100 m;
- c) je užitočná dĺžka koľaje menšia ako 100 m.

S

Ak bola nariadená obsluha priecestia, musí byť pred vlakom (PMD) zatvorené:

- a) päť minút pred príchodom vlaku (PMD) na priecestie;
- b) tri minúty pred príchodom vlaku (PMD) na priecestie;
- c) skôr ako vlak (PMD) vojde na priecestie.

S

Ak bude potrebné celkom výnimočne posunovať za označník v prípade, že pri vchodovom návestidle stojí vlak, musí byť rušňovodič stojaceho vlaku o posune za označník vyrozumiený?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, len rušňovodič nákladného vlaku.

S

Ak dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy dáva súhlas na jazdu vlaku do dopravne, ktorá je obsadená vlakom a nejde o dostihnutie alebo predchodenie, rozkazom „V“ nariadi:

- a) opatrnú jazdu do dopravne a venovanie pozornosti postaveniu výhybiek a voľnosti vlakovej cesty;
- b) zastavenie pred lichobežníkovou tabuľkou ;
- c) zastavenie pred krajnou výhybkou.

S

Ak dôjde po strate napätia v trakčnom vedení k jeho obnoveniu, môžu sa rozbiehať na trati stojace vlaky osobnej dopravy a rušňové vlaky ihneď. Ostatné vlaky sa môžu rozbiehať po uplynutí:

- a) dvoch minút od času obnovenia napätia;
- b) desiatich minút od času obnovenia napätia;
- c) piatich minút od času obnovenia napätia.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak chce oprávnený výpravca vylúčiť koľaj zavolať:

- a) vlakového dispečera a elektrodispečera;
- b) susedného výpravcu a objednávateľa výluky;
- c) susedného výpravcu a všetky traťové stanovišťa, prípadne odbočky.

S

Ak ide neprivesený postrk s vlakom až do susednej stanice, odhláška znie:

- a) "Vlak ..(číslo vlaku) s nepriveseným postrkom v ...(názov dopravne) ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- b) "Vlak ..(číslo vlaku) v ...(názov dopravne) s nezaveseným postrkom ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- c) "V ...(názov dopravne) je vlak ...(číslo vlaku) s nezaveseným postrkom ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).".

S

Ak ide o medzistaničný oddiel, ako ohlási výpravca návrat postrku susednej stanici?

- a) "Do ...(názov stanice) sa vrátil postrk ...(číslo postrku). Dávajte odhlášku za vlakom ...(číslo vlaku). ...(priezvisko výpravcu).";
- b) "Dávajte odhlášku za vlakom ..(číslo vlaku). Postrk ...(číslo postrku) sa vrátil do ...(názov stanice).. ...(priezvisko výpravcu).";
- c) "Postrk ...(číslo postrku) sa vrátil do ...(názov stanice). ...(priezvisko výpravcu).".

S

Ak ide vlak osobnej dopravy, ktorý zastavuje na zastávkach proti správne smeru, cestujúci na zastávke musia byť upozornení na nástup z nástupišťa pre opačný smer. Ako sa tieto vlaky vyrozumejú, keď táto podmienka nie je dodržaná?

- a) ústne výpravcom;
- b) písomným rozkazom;
- c) staničným rozhlasom.

S

Ak idú posunujúce diely (PMD) zo susedných staníc proti sebe výpravca musí :

- a) rozkazom V určiť miesto zastavenia, ktoré musí byť vzdialené od miesta zastavenia protiidúceho posunujúceho dielu najmenej na 100 m;
- b) rozkazom V určiť miesto zastavenia, ktoré musí byť vzdialené od miesta zastavenia protiidúceho posunujúceho dielu najmenej na zábrzdnu vzdialenosť;
- c) rozkazom PMD určiť miesto zastavenia, ktoré musí byť vzdialené od miesta zastavenia protiidúceho posunujúceho dielu najmenej na 200 m.

S

Ak jazdia vlaky len jedným smerom, je možné v čase výluky dopravnej služby prestaviť vchodové i odchodové návestidlo na návesť dovoľujúcu jazdu?

- a) áno, ak to dovoľuje miestny predpis pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia;
- b) áno, ak to dovoľujú Tabuľky traťových pomerov;
- c) nie.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak je dovolená jazda v časovom slede, smie byť vypravený následný vlak najskôr:

- a) 3 minúty po odchode predchádzajúceho vlaku;
- b) 5 minút po odchode predchádzajúceho vlaku;
- c) 10 minút po odchode predchádzajúceho vlaku.

S

Ak je koľaj prechádzaná obojsmerne a ak je možná obsluha zabezpečovacieho zariadenia, pri prechode na telefonické dorozumievanie platí:

- a) len odhláška v zmysle telefonického dorozumievania;
- b) odhláška daná obsluhou zabezpečovacieho zariadenia;
- c) vždy len prijatie, odhláška v zmysle telefonického dorozumievania.

S

Ak je nariadené dať rozkaz osobne, musí sa tak stať:

- a) len osobne, ústne alebo písomne;
- b) len písomne alebo telefonicky, rádiotelefonicky pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu;
- c) pri osobnom styku zúčastnených zamestnancov.

S

Ak je nariadené dať rozkaz priamo, môže sa tak stať:

- a) len osobne, ústne alebo písomne;
- b) len písomne alebo telefonicky, rádiotelefonicky pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu;
- c) telefonicky, rádiotelefonicky, rozhlasom alebo zabezpečovacím zariadením, ale bez sprostredkovateľa.

S

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návesti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia. Ktorou z uvedených návestí sa bude riadiť, ak pôjde o vchodové návestidlo?

- a) "Výstraha";
- b) "Stoj";
- c) "Posun zakázaný".

S

Ak je nesprevádzaný posun riadený ručnými návestami, rušňovodič musí byť vyrozumiený o:

- a) platnosti návesti "Hranica izolovaného úseku";
- b) druhu zabezpečovacieho zariadenia v stanici;
- c) tom, v ktorých miestach, alebo z ktorých stanovišť budú dávané návesti pre posun.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak je oddielové návěstidlo automatického hradla v poruche, výpravca smie dovoliť jazdu následného vlaku:

- a) kedykoľvek, ak má povolenku;
- b) až po zistení, že predchádzajúci vlak došiel celý;
- c) až po odhláske danej hradlárom.

S

Ak je pokazené dispečerské vlakové spojenie na trati, zavedené a odrieknuté vlaky ohlasuje:

- a) prevádzkový dispečer na inom vhodnom dostupnom spojení;
- b) dispozičná stanica v pridelenom dispozičnom úseku;
- c) výpravca stanice prednostného smeru až po obnovení spojenia.

S

Ak je potrebné posunovať cez námedzník a návěstidlo platné pre posun stojí priamo vedľa koľaje:

- a) musí dovoľovať posun;
- b) nemusí dovoľovať posun;
- c) nesmie dovoľovať posun.

S

Ak je potrebné posunovať za označník a nedošla odhláska za predchádzajúcim vlakom výpravca o tom vyrozumie:

- a) vedúceho posunu a rušňovodiča priamo bez sprostredkovateľa;
- b) vedúceho posunu a rušňovodiča rozkazom V;
- c) vedúceho posunu ústne. Vedúci posunu o tom vyrozumie rušňovodiča.

S

Ak je potrebné vchádzajúcemu vlaku označiť miesto zastavenia návěstou 51 Stoj, pred miestom pravidelného zastavenia, podmienku predzvestenia spĺňa jazda vlaku na návěst rýchlôt:

- a) 30 km.h-1 a Výstraha;
- b) 40 km.h-1 a Výstraha;
- c) 50 km.h-1 a Výstraha.

S

Ak je vlak dopravovaný viacerými HDV a je nariadené vyrozumie rušňovodiča, ale nie je určené ktorého, výpravca vyrozumie:

- a) rušňovodičov všetkých HDV zaradených vo vlaku;
- b) len rušňovodiča vedúceho HDV;
- c) rušňovodiča vedúceho a postrkového HDV.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak je výpravcovi hlásené začatie výluky, tento:

- a) hlásenie opakuje a pripojí "Rozumiem; Mach";
- b) povie iba "Rozumiem";
- c) hlásenie iba opakuje.

S

Ak je zavedená jazda vlakov po nesprávnej koľaji, ustanovenia o posune za označník platia aj pre:

- a) posun za úroveň označníka, prípadne za svetelné zriaďovacie návestidlo, ktoré ho nahradzuje;
- b) posun za úroveň vchodového návestidla;
- c) posun za obvod stanice.

S

Ak má dráhové vozidlo, ktoré ovplyvňuje obvod PZZ pracovať pri výluke v jeho obvode:

- a) zariadi sa uzatvorenie priestestia pre užívateľov cestnej komunikácie a zabezpečí sa vhodná obchádzka;
- b) priestestie sa ponechá v činnosti a dráhové vozidlo musí po každých 10 minútach uvoľniť priestestie;
- c) vylúčia sa závislosti medzi technickými prostriedkami na zisťovanie prítomnosti dráhového vozidla a PZZ na dvoikoľainých tratiach pre túto koľaj z činnosti.

S

Ak mimoriadne nepôjde vlaky v časovom slede, ako sa vyznamená vlak, za ktorým mal ísť vlak v časovom slede?

- a) ústne "Časový sled vlakov bol zrušený.";
- b) písomne textom "Nejdete v časovom slede za vlakom.";
- c) písomne textom "Nie ste vlak v časovom slede.".

S

Ak musia byť ihneď z dôvodu hroziaceho nebezpečenstva zastavené vlaky, vyzvú sa všetky stanovišťa zapojené do traťového spojenia v medzistaničnom úseku:

- a) dlhotrvajúcim nepravidelným striedaním krátkeho a dlhého zvonenia na traťovom spojení;
- b) jedným dlhým a tromi krátkymi zvoneniami po dobu jednej minúty na traťovom spojení;
- c) dlhotrvajúcim nepravidelným striedaním troch krátkych zvukov na traťovom spojení.

S

Ak nastane nemožné dorozumenie jazda vlakov (PMD) sa zabezpečí:

- a) v traťových oddieloch;
- b) jazdou podľa rozhľadu povolenkami;
- c) rušňovodiči vlakov sú vyzumení ústne.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak nastane nemožné dorozumenie pred začiatkom výluky dopravnej služby, výpravca:

- a) vždy ukončí dopravnú službu ;
- b) ukončí dopravnú službu len so súhlasom prednostu žst;;
- c) nesmie ukončiť službu.

S

Ak nastane nemožné dorozumenie smie vypraviť vlak (PMD):

- a) výpravca sa dohodne s vlakovým dispečerom;
- b) len ten výpravca, ktorý má povolenku pre medzistaničný úsek do ktorého má vlak vojsť;
- c) len ten výpravca, ktorý ma udelený súhlas.

S

Ak nastane porucha traťového súhlasu medzi prípojnou stanicou a ovládanou dopravňou na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením musí byť zavedené telefonické dorozumievanie?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len v smere do ovládanej dopravne.

S

Ak nemá výpravca susednej stanice námietky, akými slovami prijme vlak?

- a) "Prijímam vlak ... (číslo vlaku) s odchodom z ...(názov stanice) o ...(čas odchodu) ... (priezvisko výpravcu).";
- b) „Vlak ...(číslo vlaku) s odchodom z ...(názov stanice) prijímam o ...(čas odchodu) ... (priezvisko výpravcu).";
- c) „Áno, prijímam vlak ...(číslo vlaku) s odchodom z ...(názov stanice) o ...(čas odchodu) ... (priezvisko výpravcu).". S

Ak nemohol výpravca vyrozumieť závorárov o jazde vlaku po častiach:

- a) nariadi rušňovodičovi jazdu podľa rozhľadu;
- b) vyrozumie rušňovodiča o tom, že závorári neboli vyrozumení o jazde vlaku, prípadne že im nebol ohlásený predvídaný odchod;
- c) nariadi rušňovodičovi zastaviť pred prvým oddielovým návěstidlom (závorárskym stanovišťom) a odtiaľ vyrozumieť všetkých závorárov o jazde vlaku po častiach.

S

Ak nemožno na neprenosnom návěstidle platnom pre posun, zmeniť návěstný znak na návěst dovoľujúcu posun na dopravných koľajach, súhlas na posun okolo takéhoto návěstidla dá:

- a) výpravca rozkazom "V";
- b) výhybkár priamo;
- c) výpravca priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak nemôže z akejkoľvek príčiny odísť vlak, ktorý už bol prijatý, treba to oznámiť výpravcovi, ktorý vlak prijal a všetkým strážnikom oddielov a závorárom takto:

- a) "Prijatie a predvídaný odchod vlaku zrušený. Vlak ...(číslo vlaku) z ...(názov stanice) neodíde, pretože ...(uvedie sa príčina). ...(priezvisko výpravcu).";
- b) „Ruším prijatie a predvídaný odchod vlaku. Vlak ...(číslo vlaku) z ...(názov stanice) neodíde, pretože ...(uvedie sa príčina). ...(priezvisko výpravcu).";
- c) „Ruším predvídaný odchod a prijatie vlaku. Vlak ...(číslo vlaku) z ...(názov stanice) neodíde, pretože ...(uvedie sa príčina). ...(priezvisko výpravcu).".

Ak nepotvrdí susedná stanica príjem hlásenia predvídaného odchodu, ktoré nahradzuje ohlásenie zmeny sledu vlakov výpravca vyrozumie rušňovodiča:

- a) ústne;
- b) písomným rozkazom "Stanica ... (názov) nebola vyrozumená o zmene sledu vlakov, vchádzajte do nej opatrne";
- c) písomným rozkazom "Stanica ... (názov) nebola vyrozumená o zmene sledu vlakov, do stanice vchádzajte za podmienok jazdy podľa rozľadu".

Ak nie je iné možné spojenie s rušňovodičom vlaku dopravovaného s HDV elektrickej trakcie, na ktorom bola zistená porucha, ktorá by mohla ohroziť ľudské životy, ako sa vlak môže zastaviť?

- a) výpravca okamžite prestaví hlavné návěstidlá na Návěst 1, Stoj;
- b) výpravca zabezpečí vypnutie napätia trakčného vedenia;
- c) výpravca požiada elektrodíspečera, aby nariadil znížiť napätie v trakčnom vedení za traťovým úsekom, v ktorom sa práve nachádza vlak.

Ak nie je v jednotlivých ustanoveniach Z1 stanovené inak, smie byť rušňovodič vyrozumiený písomným rozkazom:

- a) vždy vo východiskovej alebo dispozičnej stanici;
- b) vždy v poslednej výpravcom obsadenej stanici pred miestom, pre ktoré rozkaz platí;
- c) vo východiskovej alebo dispozičnej, prípadne v poslednej výpravcom obsadenej stanici pred miestom, pre ktoré rozkaz platí. pri prechádzajúcich vlakoch v stanici, kde pred týmto miestom vlak naposledy zastavuje.

Ak ohlasuje výpravca dopravu stanovišťami na trati, ktoré stanovište hlásenie opakuje?

- a) najbližšie stanovište;
- b) najvzdialenejšie stanovište;
- c) stanovište určené výpravcom.

Ak potrebuje výpravca DOT privolať rušňovodiča k telefónu:

- a) zastaví vlak pred odchodovým návěstidlom s návěstou „Stoj“ a rušňovodič je povinný sa okamžite ohlásiť výpravcovi DOT;
- b) zastaví vlak pred odchodovým návěstidlom s návěstou „Stoj“ a rušňovodič je povinný po 15 minútach sa ohlásiť výpravcovi DOT;
- c) zastaví vlak pred odchodovým návěstidlom s návěstou „Stoj“ a ak sa do 5 minút nezmení návěstný znak na odchodovom návěstidle na návěst dovoľujúcu jazdu, musí sa rušňovodič ohlásiť výpravcovi DOT.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak pre poruchu nemožno prestaviť hlavné návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu, dovoľuje sa jazda vlaku privolávacím návěstidlom, písomným rozkazom, telefonicky, rádiodiagnosticky. Kedy smie použiť výpravca (strážnik oddielu) tento postup?

- a) po overení poruchového stavu zabezpečovacieho zariadenia;
- b) po zavedení telefonického dorozumievania;
- c) ak nastane uvedený stav, bez obmedzenia.

S

Ak pre poruchu traťového súhlasu nie je možné zmeniť smer jazdy, vlaky idúce proti smeru udeleného traťového súhlasu sa vypravujú nasledovne:

- a) vypravujú sa v traťových oddieloch;
- b) vypravujú sa v medzistaničnom oddieli;
- c) vlaky idúce po tejto koľaji sú zabezpečené v oboch smeroch ponukou, prijatím, násl. Vlaky idúce v smere, pre ktorý nie je udelený súhlas aj telefonickou odhláškou.

S

Ak prevezme riadenie posunu iný oprávnený zamestnanec:

- a) nerobia sa žiadne opatrenia;
- b) výpravca zapíše zmenu do Dopravného denníka;
- c) vyzvú sa všetci zamestnanci zúčastnení na posune o tom, kto bude riadiť ďalší posun.

S

Ak pri jazde elektrického hnacieho vozidla rušňovodič zistí výpadok napätia v trakčnom vedení a nie je na mieste zrejmá príčina výpadku:

- a) ihneď danú okolnosť oznámi elektrodispečerovi;
- b) neurobí žiadne opatrenia;
- c) vlak zastaví na vhodnom mieste a spojí sa s osobou riadiacou dopravu na dráhe.

S

Ak sa bude pri posune za označník (za obvod stanice) posunovať cez priecestie zabezpečené PZZ, ktoré obsluhuje závorár a závorár o tomto posune nie je vyzvaný, výpravca vyzvú vedúceho posunu a rušňovodiča:

- a) rozkazom "OP", časť A;;
- b) rozkazom "V";
- c) ústne.

S

Ak sa dodatočne zvýši počet výhybiek, tieto sa môžu dočasne označiť číslom:

- a) poslednej výhybky v poradí, ku ktorému sa pripojí index „Y“ a veľké písmeno;
- b) susednej výhybky, ku ktorému sa pripojí index „X“ a veľké písmeno;
- c) „0“ ku ktorému sa pripojí index „X“ a veľké písmeno.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa k stanici sa blížia súčasne vlaky opačného smeru, ktorých súčasné vchody nie sú dovolené, dovoľí vchod do stanice prednostne vlaku, ktorý:

- a) má typ jazdného odporu T;
- b) je dlhší;
- c) má nepriaznivejšie podmienky na rozjazd od vchodového návěstidla.

S

Ak sa má posunovať cez priecestie dlhší čas a ak ide o frekventované priecestie, vedúci posunu musí uvoľniť priecestie pre cestnú premávku najviac po:

- a) 20 minútach;
- b) 30 minútach;
- c) 10 minútach.

S

Ak sa na tratiach so zjednodušením riadením dopravy nevedie grafikon splnenej vlakovej dopravy, jazdu posunujúceho dielu medzi dopravňami (PMD) dispečer eviduje v:

- a) Zápisníku predvídaných odchodov pre trať so zjednodušeným riadením dopravy;
- b) Prevádzkovom zápisníku;
- c) Telefónnom zápisníku pre trať so zjednodušeným riadením dopravy.

S

Ak sa nedá udeliť súhlas pre jazdu vlaku v žiadnom smere:

- a) jazda vlakov sa zabezpečí v oboch smeroch ponukou, prijatím, odhláškou;
- b) nastáva jazda za nemožného dorozumenia;
- c) vlaky sa vypravujú podľa predpisu Oo 22.

S

Ak sa nedá vybrať traťový kľúč zo zabezpečovacieho zariadenia, výpravca okrem predpísaného doplnenia predvídaného odchodu o informáciu o obsluhu návěstidiel:

- a) zavesí na určené miesto varovný štítok;
- b) prejde na telefonické dorozumievanie;
- c) vyrozumie rušňovodičov vlaku písomným rozkazom.

S

Ak sa nemožno s výpravcom vopred dohodnúť, nepredpokladaný návrat vlaku z trate je zakázaný, ak má vlak:

- a) rozkaz Op, časť B pre jazdu podľa rozhľadu a nevezie so sebou povolenku;
- b) rozkaz Op, časť B pre jazdu podľa rozhľadu a vezie so sebou povolenku;
- c) rozkaz Op, časť A.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa nemôže výpravca a strážnik oddielu dorozumieť priamo, smie niekto odhlášku sprostredkovať?

- a) vlakový dispečer;
- b) výpravca susednej stanice;
- c) rušňovodič v prípade, že HDV je vybavené rádiatelefonným spojením.

S

Ak sa po stanovenom čase odchodu vlaku na odchodovom návěstidle nerozsvieti návěst dovoľujúca jazdu, rušňovodič sa musí ohlásiť výpravcovi DOT do:

- a) piatich minút;
- b) desiatich minút;
- c) troch minút.

S

Ak sa postrk vracia po nesprávnej koľaji oddielové návěstidlá správnej koľaje:

- a) sa neobsluhujú;
- b) sa obsluhujú;
- c) neplatia.

S

Ak sa povolenka stratí aká povolenka sa vyhotoví vydavateľom?

- a) náhradná;
- b) dočasná;
- c) modrá s červeným pruhom.

S

Ak sa povolenka stratí alebo zničí prednosta stanice, v ktorej bola povolenka uložená vyhotoví povolenku:

- a) náhradnú;
- b) dočasnú;
- c) "DUPLIKÁT".

S

Ak sa rušňovodičovi na trati vybavenej ETCS povolí ďalšia jazda za dodržania podmienky jazdy vlaku podľa rozhľadu , pokiaľ je rušňovodič povinný túto podmienku dodržať?

- a) pokiaľ posledné vozidlo neminie obvod stanice;
- b) až po najbližšie hlavné návěstidlo;
- c) až po krajnú výhybku susednej stanice alebo výhybne.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa stane správna koľaj dvojkoľajnej trate náhle nezjazdnou o prípadnej nepredpokladanej jazde vlakov po nesprávnej koľaji sa dohodnú výpravcovia:

- a) s prednostom žst;
- b) susedných staníc;
- c) s hlavným dispečerom.

S

Ak sa v stanici pravidelne posunuje súčasne na niekoľkých miestach Prevádzkový poriadok určuje:

- a) jednotlivé posunovacie obvody;
- b) podmienky na posun nie sú zvlášť uvedené;
- c) posunovacie zálohy.

S

Ak sa vlaku označuje miesto zastavenia návesťou 51, Stoj, musí byť táto návesť predzvestená tak, aby vozidlo mohlo bezpečne zastaviť:

- a) pred touto návesťou na vzdialenosť najmenej 50 m;
- b) na určenom mieste;
- c) pred touto návesťou na vzdialenosť najmenej 15 m.

S

Ak sa vozne pri posune odrazili alebo spustili výhybkári a posunovači sledujú:

- a) rýchlosť vozňov;
- b) rýchlosť a spojenie vozňov;
- c) jazdu odrazených alebo spustených vozňov.

S

Ak strážnik oddielu neohlásil začatie výkonu dopravnej služby v stanovený čas výpravca:

- a) vyrozumie rušňovodiča rozkazom Op, časť „A“ z dôvodu nemožného dorozumenia;
- b) do 30 minút nerobí žiadne opatrenia, po tomto čase vyšle posla na zistenie situácie;
- c) vyrozumie rušňovodiča rozkazom V: “Hradlár (hlásničiar) z hradla neohlásil začatie výkonu dopravnej služby. Predchádzajúci vlak došiel do stanice (názov stanice).”.

S

Ak sú vo vlakovej ceste výhybky nezávislé na hlavnom návěstidle, smie byť vlaková cesta zrušená:

- a) kedykoľvek;
- b) len vtedy, keď je príslušné návěstidlo prestavené na návěst 1, alebo 32, Stoj, a keď vlak minie výhybky prechádzané proti hrotu, prípadne až keď zastane;
- c) len vtedy, keď je príslušné návěstidlo prestavené na návěst 1, alebo 32 Stoj a keď vlak minie výhybky prechádzané proti hrotu, prípadne až keď zastane a uvoľní uzáveru koľaje.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sú všetky priecestia kryté jedným priecestníkom alebo hlavným návestidlom počas poruchy strážené alebo miestne obsluhované rušňovodič musí byť vyzoomený:

- a) písomným rozkazom;
- b) vždy rozkazom "Op časť A";
- c) vždy rozkazom "Op časť B".

S

Ak sú výhybky v rovnakej úrovni, ktorá výhybka sa označí nižším číslom?

- a) výhybka v koľaji s nižším číslom;
- b) výhybka v koľaji s vyšším číslom;
- c) výhybka sa označí číslami oboch koľají (napr. 2/4).

S

Ak susedná stanica nemá vchodové návestidlo z nesprávnej koľaje, výpravca pri vylúčení správnej koľaje môže vypraviť prvý vlak na nesprávnú koľaj:

- a) kedykoľvek;
- b) až keď zistí, že posledný vlak, ktorý išiel rovnakým smerom po správnej koľaji došiel do susednej stanice;
- c) musí mať súhlas prevádzkového dispečera.

S

Ak susednej stanici nie je potrebné ohlásiť skutočný odchod vlaku (krátky medzistaničný oddiel, vhodné zabezpečovacie zariadenie a pod.), táto skutočnosť je uvedená v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom záznamníku.

S

Ak traťový stroj pracuje na dvojkoľajnej trati môže byť na súbežnú koľaj vypravený vlak, ktorý vezie zásielku s prekročenou nakladacou mierou?

- a) nemôže;
- b) môže, ak pre túto zásielku s prekročenou nakladacou mierou neplatí zákaz stretnutia s akýmkoľvek vozidlami na susednej (súbežnej) koľaji na trati;
- c) len ak je toto obmedzenie uvedené v Tabuľkách traťových pomerov.

S

Ak treba oddialiť alebo prerušiť napäťovú výluku:

- a) o tejto skutočnosti rozhodne výpravca sám;
- b) vždy je potrebná dohoda výpravcu určenej stanice, prevádzkového dispečera, elektrodispečera a zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky (vedúceho práce);
- c) odloženie výluky dohodne elektrodispečer so zodpovedným zástupcom objednávateľa.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak treba, aby vlak išiel výnimočne do iného obvodu stanice ako je predpokladané cestovným poriadkom:

- a) vchádzajúcemu vlaku dá výpravca návesť "Možno prechodiť";
- b) rušňovodič musí byť o takejto jazde vyznamenaný písomným rozkazom, pokiaľ v cestovnom poriadku nie sú uvedené podmienky jazdy aj pre takýto prípad;
- c) vchod vlaku sa dovoľí do obvodu predpokladaného cestovným poriadkom a následne ako posun sa prestaví do iného obvodu stanice.

S

Ak v dopravni nie je k dispozícii služobná miestnosť, ktorá dopravná dokumentácia musí byť na HDV na trati so zjednodušeným riadením dopravy?

- a) tlačivo splneného GVD pre trať so zjednodušeným riadením dopravy;
- b) zväzok rozkazov "V" pre trať so zjednodušeným riadením dopravy a Telefónny zápisník pre trať so zjednodušeným riadením dopravy;
- c) rozkaz pre PMD pre trať so zjednodušeným riadením dopravy a zväzok rozkazov "V" pre vlaky a PMD.

S

Ak v ponuke nie je použité predpísané znenie:

- a) ponúkajúci výpravca musí vykonať nápravu;
- b) vlak sa nesmie vypraviť;
- c) vlak sa nesmie prijať.

S

Ak v prijatí nie je použité predpísané znenie:

- a) ponúkajúci výpravca musí vykonať nápravu;
- b) vlak sa nesmie vypraviť;
- c) vlak sa nesmie prijať.

S

Ak v stanici bez odchodových návestídiel smie prechodiť vlak, ktorý v nej má podľa cestovného poriadku zastaviť, ale zastavenie nie je potrebné, výpravca:

- a) nerobí žiadne opatrenie;
- b) rušňovodiča na možnosť prechodenia upozorní návesťou 119 „Možno prechodiť“;
- c) dá súhlas na prechod návesťou 115 „Odchod“.

S

Ak vlak ide do susednej stanice s nezaveseným postrkom, poloautomatický blok sa obslúži:

- a) ihneď za vlakom;
- b) ihneď po oddelení postrkového HDV;
- c) až po telefonicknej odhláške.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak vlak zastaví mimoriadne v dopravni na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením a vlaková cesta je postavená pre prechod vlaku, rušňovodič musí bezodkladne oznámiť výpravcovi DOT:

- a) km polohu zastavenia, počasie a počet členov vlakového personálu;
- b) číslo vlaku, názov dopravne, číslo koľaje;
- c) dôvod zastavenia.

S

Ak vlakové rádiové zariadenie prenáša signály, čo musí byť jedným z prenášaných signálov?

- a) príkaz na opatrné pokračovanie v jazde vlaku;
- b) príkaz na okamžité zastavenie jazdy vlaku;
- c) príkaz na spojenie rušňovodiča vlaku s osobami tvoriacimi sprevádzajúci personál.

S

Ak vozidlo, ktoré svojou jazdou násilne prestavilo (rozrezalo) výhybku nezapnutú na samovratnú činnosť:

- a) nemôže byť zastavené, pokiaľ úplne neprejde výhybku, iba ak je jeho ďalšia jazda nebezpečná;
- b) musí byť zastavené, aby neprešlo celú výhybku;
- c) musí byť zastavené a vrátené späť.

S

Ak výpravca diktuje text písomného rozkazu, určený zamestnanec:

- a) zapíše do určeného tlačiva a na určenom mieste napíše jeho meno, doložku "z r.", podpíše sa a bezodkladne doručí príslušnému rušňovodičovi;
- b) zapíše do určeného tlačiva a pre kontrolu správneho spísania prečíta výpravcovi a na určenom mieste napíše jeho meno, doložku "z r." a podpíše sa;
- c) zapíše do Prevádzkového zápisníka a potom čitateľne prepíše do určeného tlačiva a napíše jeho meno, doložku "z r." a podpíše sa.

S

Ak výpravca dostal hlásenie o nezjazdnom mieste vylúči koľaj. Susednej stanici a traťovým stanovištiam k správe pripojí:

- a) čas hlásenia príslušnej organizačnej jednotke;
- b) príčinu a polohu nezjazdného miesta;
- c) príkaz na umiestnenie návěstí pre zákaz jazdy.

S

Ak výpravca DOT nemá kontrolu voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty a nemôže postaviť odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu:

- a) vyrozumie udržiavajúcich zamestnancov a počká na odstránenie poruchy;
- b) nariadi oprávnenému zamestnancovi skontrolovať voľnosť vlakovej cesty a správne postavenie výhybiek;
- c) nariadi zamestnancovi správne postavenie výmen.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak výpravca DOT súhlasí s posunom a časom vykonania posunu dá súhlas na posun slovami:

- a) „Vlakvedúci vlaku (číslo), môžete posunovať“;
- b) „V(názov stanice) od ..(čas).. do ..(čas).. Môžete posunovať ..(priezvisko výpravcu)“.;
- c) „Áno súhlasím s posunom v ..(názov stanice).. od ...(čas)... do ...(čas)....(priezvisko výpravcu).“.

S

Ak výpravca chce aby vlak zastavil na určitom mieste v stanici, je povinný zabezpečiť:

- a) označenie miesta zastavenia návestou Stoj;
- b) označenie miesta zastavenia návestou Výstraha;
- c) danie návesti, „Možno prechodiť v susednej stanici“.

S

Ak výpravca nemôže vyrozumieť niektorého závorára o jazde PMD bez manipulácie na širšej trati, v takom prípade vyrozumie rušňovodiča PMD:

- a) "Rozkazom "Op časť A";
- b) "Rozkazom pre PMD";
- c) ústne.

S

Ak výpravca podľa indikácií nemôže zistiť stav traťového súhlasu postupuje nasledovne:

- a) zavedie telefonické dorozumievanie;
- b) zistí dopytom stav traťového súhlasu u susedného výpravcu alebo overí stav obsluhou zabezpečovacieho zariadenia pre odchod vlaku;
- c) zavedie telefonické nahlasovanie.

S

Ak výpravca predpokladá zdržanie vlaku z dopravných dôvodov, upozorní na to:

- a) prvého člena vlakového personálu;
- b) rušňovodiča vlaku;
- c) prvého člena sprevádzajúceho personálu.

S

Ak výpravca spozoroval poruchu (alebo mu bola hlásená porucha) na trakčnom vedení a nejde o poruchu, kde sú ohrozené ľudské životy:

- a) nariadi vypnúť napätie v trakčnom vedení traťového úseku výhybkárovi;
- b) požiada ihneď elektrodispečera, aby vypol alebo nariadil vypnúť napätie trakčného vedenia traťového úseku;
- c) vyrozumie vlaky písomným rozkazom o poruche na trakčnom vedení.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak výstupu a nástupu cestujúcich prekáža nákladný vlak výpravca:

- a) poradí sa čo robiť so skúsenejším výpravcom susednej stanice;
- b) musí zabezpečiť rozdelenie vlaku;
- c) zistí dĺžku vlaku z výkazu vozidiel.

S

Ak vzniknú na kolesách vozňa ploché miesta, o jeho prípadnom vyradení z vlaku rozhodne:

- a) zamestnanec, ktorý takýto stav zistil;
- b) vozmajster v cieľovej stanici;
- c) rušňovodič.

S

Ak za voľnosť vlakovej cesty zodpovedajú aj iní zamestnanci ako sú výpravcovia a výhybkári, spôsob zisťovania voľnosti vlakovej cesty je uvedený v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) ZCP.

S

Ak zamestnanec dostane ústny rozkaz v prípadoch, pre ktoré je nariadený písomný rozkaz musí:

- a) vždy tento ústny rozkaz opakovať;
- b) potvrdiť, že ústnemu rozkazu rozumel;
- c) trvať na vydaní písomného rozkazu.

S

Ak zastaví na trati so zjednodušeným riadením dopravy pri križovaní druhý vlak pri lichobežníkovej tabuľke a do 10 minút nedostane súhlas na jazdu do dopravne, rušňovodič:

- a) vojde do dopravne rýchlosťou 30 km.h-1 s pohotovosťou zastaviť;
- b) zostane stáť pri lichobežníkovej tabuľke a vyžiada si od dispečera ďalšie pokyny pre jazdu svojho vlaku;
- c) zabezpečí prestavenie výhybky na príslušnú koľaj a vojde do dopravne, kde si vyžiada od dispečera ďalšie pokyny pre jazdu svojho vlaku.

S

Ak zastaví vlak na návesť 51, Stoj, a nie je možné zistiť príčinu prečo je návesť dávaná, rušňovodič s vlakom:

- a) pokračuje v jazde za dodržania podmienok jazdy podľa rozhľadu, po zastavení vlaku v stanici o tomto vyrozumie výpravcu;
- b) nesmie pokračovať v ďalšej jazde, vyrozumie o tomto výpravcu a dohodne s ním ďalší postup;
- c) pokračuje v jazde, rýchlosť 15 km.h-1 nesmie prekročiť, po zastavení vlaku v stanici o tomto vyrozumie výpravcu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak zastaví vlak na trati bez automatického bloku pred oddielovým návěstidlom zakazujúcim jazdu a nie je možné dorozumenie ani s jednou zo susedných staníc, rušňovodič s vlakom:

- a) smie pokračovať v jazde najskôr 10 minút po zastavení pri oddielovom návěstidle;
- b) nesmie pokračovať v jazde;
- c) smie pokračovať v jazde najskôr 20 minút po zastavení pri oddielovom návěstidle.

S

Ak zastavil vlak pre poruchu HDV a rušňovodič predpokladá, že sa mu nepodarí odstrániť poruchu postupuje nasledovne:

- a) vyžiada si pomoc návěstou "Zvolávanie všetkých zamestnancov";
- b) rozsvieti ihneď jedno červené svetlo na prednom čele HDV a ostatné zhasne;
- c) vyžiada si pomocné HDV.

S

Ak, rušňovodič spozoruje poruchu PZZ alebo že priecestie je strážené a nebol o tom vyzhodený, každý takýto prípad je povinný ohlásiť:

- a) v najbližšej dopravni obsadenej výpravcom v smere jazdy, prechodiaci vlak musí s tohto dôvodu zastaviť ak nemôže poruchu ohlásiť rádiovým zariadením;
- b) svojmu nadriadenému;
- c) výpravcovi v prvej stanici kde zastavuje podľa ZCP.

S

Aká je činnosť výpravcov susedných staníc, keď pominie dôvod na telefonické dorozumievanie?

- a) zabezpečia jazdu vlakov povolenkami;
- b) zabezpečia jazdu vlakov písomnými rozkazmi;
- c) dohodnú sa o obnovení jász podľa traťového zabezpečovacieho zariadenia.

S

Aká minimálma veľkosť písma musí byť na písomnom rozkaze, písaného pomocou výpočtovej techniky?

- a) 3 mm;
- b) 5 mm;
- c) 10 mm.

S

Aká úroveň mobilnej časti ETCS sa nastavuje pri sprevádzkovaní HDV na koľaji, kde sú návěstidlá vybavené zariadením ETCS?

- a) úroveň 1 alebo 2;
- b) v tomto prípade sa ETCS neaktivuje;
- c) úroveň STM - Specific Transmission Module (Špecifický prenosový modul).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Aká úroveň mobilnej časti ETCS sa nastavuje pri sprevádzkovaní HDV, pokiaľ sa bude pohybovať po koľajach vybavených líniovým vlakovým zabezpečovacím?

- a) úroveň 1 alebo 2;
- b) v tomto prípade sa ETCS neaktivuje;
- c) úroveň STM - Specific Transmission Module (Špecifický prenosový modul).

S

Aké doklady vyhotoví určený zamestnanec v stanici, kde bol nákladný vlak zostavený alebo kde došlo k zmene zostavy tohto vlaku?

- a) Výkaz vozidiel a Správu o zostave vlaku;
- b) Vlakovú hlásenku;
- c) Súpis vlaku a Správu o zostave vlaku.

S

Aké je poradie hlásenia výpravcu pri ohlasovaní vlakovej dopravy traťovými stanovišťami?

- a) najskôr hlási odrieknuté vlaky a potom zavedené a to v časovom poradí podľa grafikonu vlakovej dopravy;
- b) najskôr hlási zavedené a potom odrieknuté vlaky a to v časovom poradí podľa grafikonu vlakovej dopravy;
- c) poradie vlakov je ľubovoľné.

S

Aké opatrenie sa musí vykonať, ak je vyvrátené hlavné návěstidlo (okrem oddielového návěstidla automatického bloku a automatického hradla)?

- a) umiestni sa bezodkladne na jeho mieste návěst 51a, Stoj, ktorá môže byť doplnená privolávacím návěstidlom; o tejto mimoriadnosti musí byť rušňovodič vyznamenaný písomným rozkazom;
- b) nenahradzuje sa, vlak sa vyznamene v susednej stanici rozkazom "Op";
- c) nahradí červenou doskou t.j. návěstou "Stoj", doplnenou návěstou "Opatrne na privolávaciu návěst". Rušňovodič sa vyznamene v susednej stanici ústne.

S

Aké označenie má stožiar, ak je zriaďovacie návěstidlo zlúčené s hlavným návěstidlom?

- a) vloženého návěstidla;
- b) hlavného návěstidla;
- c) zriaďovacieho návěstidla.

S

Aké označenie majú trpasličie hlavné návěstidla, ktorých návěst "Stoj" platí pre vlaky aj pre posun?

- a) na označovacom páse sú červené a biele pásy, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených;
- b) na označovacom páse sú červené a biele pásy rovnakej šírky;
- c) nemajú označovací pás.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Aké podmienky musia byť splnené v dopravni na trati so zjednodušeným riadením dopravy, ak smie rušňovodič pri hlásení príchodu žiadať zároveň aj o súhlas na odchod?

- a) vlak príde do dopravne zmeškaný najviac o 5 minút;
- b) vlak príde do dopravne s náskokom;
- c) nepríde ku križovaniu ani predchodeniu vlakov a vlak nemá v dopravni väčší pobyt ako 5 minút..

S

Aké podmienky musia byť splnené, aby odstavené vozidlá v neobsadenej dopravni nevošli do vlakovej cesty?

- a) výhybky musia byť prestavené na voľnú koľaj;
- b) výhybky musia byť v odvratnej polohe alebo na oboch stranách koľaje je výkoľajka;
- c) výhybky musia byť prestavené na manipulačnú koľaj.

S

Aké slovné znenie použije strážnik oddielu pri hlásení, ak po obdržaní hlásenia, že vlak nemá koncovú návesť zistí, že na vlaku je návesť 98, Koniec vlaku?

- a) "Vlak(číslo vlaku) je v poriadku. (priezvisko zamestnanca)";
- b) "Vlak(číslo vlaku) je celý. (priezvisko zamestnanca)";
- c) "Vlak(číslo vlaku) je na hradle (názov hradla) (priezvisko zamestnanca)".

S

Aké slovné znenie použije závorár pri hlásení všetkým predným dopravniam a závorárom aj s prednou stanicou, ak spozoruje, že chýba na vlaku koncová návesť?

- a) Vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, zadržte vlaky", (priezvisko zamestnanca)";
- b) Vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)";
- c) Zadržte vlaky, vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)".

S

Aké slovné znenie použije závorár pri hlásení všetkým zadným dopravniam a závorárom až do susednej stanice, ak spozoruje, že chýba na vlaku koncová návesť?

- a) Vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, zadržte vlaky", (priezvisko zamestnanca)";
- b) Vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)";
- c) Zadržte vlaky, vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)".

S

Aké slovné znenie sa používa v hlásení o začatí napäťovej výluky trakčného vedenia?

- a) Výluka trakčného vedenia prvej traťovej koľaje medzi stanicami Šenkvice a Cífer o 15:20 začatá. Sebestová;
- b) Napäťová výluka trakčného vedenia druhej traťovej koľaje medzi stanicami Šenkvice a Cífer začatá o 10:00. Trnava. Sebestová;
- c) Napäťová výluka trakčného vedenia prvej traťovej koľaje medzi stanicami Šenkvice a Cífer začatá o 13:00. Sebestová.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Aké vonkajšie označenie majú stavadlá?

- a) "St" a rímske číslo;
- b) "St" a arabské číslo;
- c) "Stav" a číslo.

S

Ako bude postupovať rušňovodič, ak počas jazdy vlaku dôjde k náhlemu zhoršeniu poveternostných podmienok, ktoré môžu spôsobiť nezjazdnosť trate?

- a) okamžite zvýši rýchlosť, aby čo najskôr došiel do najbližšej stanice;
- b) pokračuje v ďalšej jazde bez obmedzenia;
- c) zníži rýchlosť tak, aby mohol bezpečne a včas zastaviť pred prípadnou prekážkou.

S

Ako bude postupovať výpravca na trati vybavenej ETCS, ak je potrebné aby vlak zostal stáť (napr. pri rušení vlakovej cesty):

- a) vyrozumie rušňovodiča ústne;
- b) státie nariadi rušňovodičovi písomným rozkazom 03 „Príkaz na státie“;
- c) vypne zariadenie ETCS z činnosti.

S

Ako dlho dáva zamestnanec návesť 39, Opatrne na ručnú privolávaciu návesť?

- a) dokiaľ rušňovodič vedúceho HDV nepotvrdí prevzatie návesti;
- b) dokiaľ ho minie vedúce HDV (platí aj pre tlačené vlaky);
- c) dokiaľ si nie je istý, že rušňovodič vedúceho HDV návesť spozoroval.

S

Ako dlho musí dávať ručné návesti zamestnanec, ktorý posunujúci diel sprevádza?

- a) po dobu pokiaľ sa posunujúci diel neuvedie do pohybu;
- b) počas celého posunu;
- c) vždy na začiatku posunu a potom len ak je nutné predchádzajúcu návesť zmeniť.

S

Ako doplní výpravca hlásenie na prípravu vlakovej cesty v odbočných staniciach, ak nie sú osobitne určené vchodové (odchodové) koľaje pre odbočnú trať?

- a) hlásenie je totožné ako v ostatných staniciach;
- b) hlásenie sa doplní priezviskom výpravcu;
- c) hlásenie sa doplní o názov susednej stanice, z ktorej vlak prichádza alebo do ktorej odchádza.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako dovoľí výpravca na trati vybavenej ETCS jazdu vlaku okolo návestidla, pokiaľ mu je známa porucha balízy, ktorá je umiestnená bezprostredne pred týmto návestidlom?

- a) ústne;
- b) písomným rozkazom 01 „Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy“ vlak môže byť v pohybe;
- c) písomným rozkazom 01 „Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy“ po zastavení vlaku pred týmto návestidlom. **S**

Ako je návestené zníženie rýchlosti na 40 km.h-1 v staniciach so svetelnými vchodovými návestidlami, nezávislými od výhybiek, ak vlak vchádza do priameho smeru?

- a) predzvestou a návestným znakom vchodového návestidla;
- b) predzvestníkom a rýchlostníkom; **S**
- c) predzvestným štítom a rýchlostníkom..

Ako musí byť vyznačený posunujúci diel o polohe miesta pokiaľ možno najďalej posunovať pri posune za označník na vylúčenú traťovú koľaj?

- a) rozkazom „Op-časť A“;
- b) písomným rozkazom „V“; **S**
- c) ústne.

Ako musia byť umiestnené texty (rukopisné, nálepky, tlač) na všetkých listoch v písomných rozkazoch?

- a) vodorovne; **S**
- b) zvisle;
- c) šikmo.

Ako odíde PMD zo stanice, v ktorej nie je pri každej koľaji neprenosné návestidlo pre posun a záhlavie nie je obsadené výhybkárom?

- a) výpravca dá ústny súhlas na odchod zo stanice vedúcemu posunu; **S**
- b) výpravca vypraví PMD návestou "Odchod";
- c) len po súhlase na posun za označník, daný výpravcom priamo.

Ako ohlásí výpravca hradlárom, že sa postrk vrátil do stanice?

- a) "Postrk od vlaku 61540 sa vrátil do Lažian. Černý";
- b) "Postrk prišiel do Lažian";
- c) "Postrk 71723 sa vrátil do Lažian. Černý". **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako oznámi výpravca začiatok výkonu dopravnej služby (po ukončení výluky dopravnej služby v stanici) susedným staniciam obsadenými výpravcami?

- a) "Dopravná služba v stanici(názov stanice) začala o(čas)....(priezvisko výpravcu)"
- b) "O ...(čas)....dopravná služba v stanici(názov stanice) začala(priezvisko výpravcu)"
- c) "Dopravná služba začala o(čas)....(priezvisko výpravcu)".

S

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá:

- a) "Príkaz vlakvedúceho" (Pv);
- b) "Rozkaz o križovaní" (K);
- c) "Rozkaz na opatrnú jazdu" (Op).

S

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá:

- a) "Rozkaz pre trate s automatickým blokom" (Z);
- b) "Všeobecný rozkaz pre trať so zjednodušeným riadením dopravy" (V);
- c) "Rozkaz o križovaní" (K).

S

Ako postupuje každý zamestnanec na trati alebo v koľajisku, ak naruší alebo zistí narušenie priechodného prierezu?

- a) urýchlene ohlásí túto skutočnosť v stanici výpravcovi, na trati výpravcom susedných staníc;
- b) zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie, alebo za stráženie ohrozujúceho miesta;
- c) zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie, alebo za krytie ohrozujúceho miesta.

S

Ako postupuje rušňovodič pokiaľ dôjde k núdzovému zastaveniu hnacieho vozidla činnosťou zariadenia ETCS?

- a) dá zariadenie ETCS do základnej polohy a pokračuje v ďalšej jazde;
- b) musí informovať výpravcu a bez jeho súhlasu nesmie pokračovať v ďalšej jazde;
- c) vypne zariadenie ETCS z činnosti a pokračuje v ďalšej jazde.

S

Ako postupuje rušňovodič, ak do 5 minút po pravidelnom odchode odchodové návěstidlo nedovoľuje jazdu a rušňovodič sa nemôže dorozumieť s výpravcom DOT?

- a) predpokladá nemožné dorozumenie a čaká v ovládanej dopravni na písomné rozkazy alebo skončenie nemožného dorozumenia;
- b) vyšle člena vlakového personálu pešo do susednej dopravne a po zabezpečení odchodovej vlakovej cesty pokračuje v ďalšej jazde za týmto zamestnancom rýchlosťou najviac 5 km.h-1;
- c) informuje o tomto stave strojmajstra.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako postupuje rušňovodič, ak mu je dovolená jazda okolo neobsluhovaného návěstidla, ktoré je doplnené návěstou 48, Priecestné upozorňovadlo?

- a) smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návěstidlo návěstí jeho stav za podmienok jazdy podľa rozľadu;
- b) smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návěstidlo návěstí jeho stav ako na návěst 46, Pohotovostný stav;
- c) smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návěstidlo návěstí jeho stav ako na návěst 47, Poruchový stav. **S**

Ako postupuje rušňovodič, ak nedostane povolenie na jazdu včas a nemá žiadne informácie o tejto príčine?

- a) podľa vlastného uváženia;
- b) o uvedenej skutočnosti vždy informuje výpravcu; **S**
- c) podľa dispozícií, ktoré dostane uvedené na rozkaze „V“.

Ako postupuje rušňovodič, ak stojí pred hlavným návěstidlom zakazujúcim jazdu dlhšie ako 5 minút?

- a) pokračuje v jazde za podmienok stanovených pre jazdu vlaku podľa rozľadu;
- b) spojí sa s výpravcom prednej (zadnej) stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návěstidlo a dohodnú ďalší postup; **S**
- c) vyčká pred návěstidlom dokiaľ sa na návěstidle neobjaví návěst dovoľujúca jazdu.

Ako postupuje strážnik oddielu, ak zistí na vlaku chýbajúcu koncovú návěst?

- a) zavolá ihneď všetky zadné dopravne a závorárov až do susednej stanice a ohlásí im: „Zadržte vlaky, vlak 61 300 nemá koncovú návěst, Vaško; **S**
- b) zavolá všetky zadné dopravne a závorárov až do susednej stanice a ohlásí im: „Vlak 61 300 nemá koncovú návěst;“;
- c) zavolá ihneď všetky zadné a predné dopravne a ohlásí im: „Zastavte vlaky, vlak 61300 je bez návesti Koniec vlaku.“.

Ako postupuje vedúci posunu pri obsluhu vlečky, ak nemá spojenie so žiadnym výpravcom. Len ten vlak môže odísť z vlečky s náskokom, ktorý:

- a) na širšej trati neuvoľnil hlavnú koľaj; **S**
- b) uvoľnil hlavnú koľaj;
- c) uvoľnil hlavnú koľaj a po splnení dopravných opatrení.

Ako postupuje vedúci posunu vlečkového vlaku po ukončení obsluhy vlečky (nákladiska) za súčasného uvoľnenia hlavnej koľaje na širšej trati, ak nemôže vyžiadať súhlas na odchod telefonicky?

- a) vedúci posunu po 10 minútach dá rušňovodičovi súhlas na odchod a ten s vlakom smie odísť;
- b) oznámi to rušňovodičovi a ten s vlakom nesmie odísť pokiaľ nedostane od výpravcu písomný súhlas na odchod; **S**
- c) nerobí žiadne opatrenia, výpravca stanice rozhodne o ďalšom postupe.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako postupuje vlakový personál, ak počas jazdy vlaku spozoruje akúkoľvek poruchu na trakčnom vedení?

- a) táto povinnosť sa nevzťahuje na vlakový personál;
- b) oznámi ju čo najskôr výpravcovi;
- c) oznámi ju čo najskôr elektrodispečerovi, v hlásení uvedie druh a miesto poruchy.

S

Ako postupuje výhybkár, ak zistí na vchádzajúcom vlaku, že nemá návesť 98, Koniec vlaku?

- a) prestaví ihneď vchodové návěstidlo na návesť 1, alebo 32, Stoj, elektricky ho uzavrie a ohlásí prípad výpravcovi;
- b) ponechá na vchodovom návěstidle návesť povoľujúcu jazdu a závalu ohlásí ihneď výpravcovi;
- c) prestaví ihneď vchodové návěstidlo na návesť 1 alebo 32, Stoj, elektricky ho neuzavrie a prípad ohlásí výpravcovi.

S

Ako postupuje výpravca alebo hlásničiar, ak dôjde predhláška, podľa ktorej môžu predpokladať, že po tej istej koľaji idú vlaky proti sebe?

- a) okamžite kryje z oboch strán proti sebe na zábrzdnu vzdialenosť traťovú koľaj návesťou "Stoj";
- b) ihneď vylúči s okamžitou platnosťou príslušnú traťovú koľaj;
- c) urobí všetky opatrenia, aby boli vlaky zadržané.

S

Ako postupuje výpravca, ak bola na vyvrátenom oddielovom návěstidle automatického bloku (automatického hradla) umiestnená návesť 48, Priecestné upozorňovadlo?

- a) nerobí žiadne opatrenie;
- b) výpravca vyrozumie rušňovodiča písomným rozkazom aj o poruche PZZ na priecestí krytom týmto návěstidlom;
- c) návesťou 119, Možno prechodiť, výpravca upozorňuje rušňovodiča prechodiacieho vlaku, že výpravca susednej stanice vie o poruche PZZ.

S

Ako postupuje výpravca, ak nedokáže zistiť, že trať vybavená zariadením ETCS je voľná?

- a) nariadi rušňovodičovi prostredníctvom písomného rozkazu 05 „Rozkaz na jazdu s obmedzením“ pokračovať v ďalšej jazde za podmienok jazdy podľa rozhľadu;
- b) nariadi rušňovodičovi ďalšiu jazdu za podmienky, že rýchlosť 50 km/h-1 nebude prekročená;
- c) výpravca sa vždy musí presvedčiť o voľnosti trate a až potom dá rušňovodičovi súhlas na ďalšiu jazdu.

S

Ako postupuje zamestnanec sledujúci celistvosť vlaku, ak zistí, že chýba koncová návesť alebo ak ju nespozoroval?

- a) musí vlak ihneď zastaviť a koncovú návesť nahradiť z výbavy HDV;
- b) musí vlak ihneď zastaviť a prednostne oznámi túto skutočnosť výpravcovi prednej dopravne;
- c) musí urobiť ihneď opatrenia, aby nebol na tú istú traťovú koľaj vypravený následný vlak ani vlak opačného smeru.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako postupuje zamestnanec, ktorý dáva návesť 50, Stoj zastavte všetkými prostriedkami?

- a) beží podľa možnosti v ústrety vozidlu, ktoré je nevyhnutné zastaviť;
- b) vystúpi z koľajiska a návesť dáva pri mieste, na ktorom je nevyhnutné vozidlo zastaviť;
- c) odíde na vzdialenosť najmenej 50 m od miesta, kde je nevyhnutné vozidlo zastaviť.

S

Ako postupuje zamestnanec, ktorý sa nemohol z vážnej príčiny zúčastniť hlásenia predvídaného odchodu?

- a) ihneď uzatvorí závory a očakáva vlak;
- b) ihneď po svojom návrate zapíše do Telefónneho zápisníka príčinu, prečo sa nezúčastnil na hlásení predvídaného odchodu;
- c) je povinný sa dodatočne sám čo najskôr opýtať na obsah správy.

S

Ako sa dopravujú ľahké koľajové prostriedky?

- a) platia rovnaké dopravné opatrenia ako pre ostatné vlaky;
- b) dopravujú sa bez dopravných opatrení;
- c) platia ustanovenia článkov o PMD.

S

Ako sa dozvie zamestnanec, ktorý vyznamenáva rušňovodiča o nesprevádzanom posune, že rušňovodič vyznameneniu porozumel?

- a) rušňovodič túto skutočnosť potvrdí svojim podpisom na rozkaze "V";
- b) každé vyznamenanie musí rušňovodič zopakovať tomu, kto ho vyznamenal;
- c) rušňovodič vyznamenanie potvrdí slovami "Rozumel" ...(priezvisko vodiča).

S

Ako sa majú utiahnuť ručné brzdy za jazdy vlaku (pri poruche priebežnej brzdy) alebo pri posune?

- a) tak aby sa dosiahol čo najväčší brzdný účinok bez ohľadu na to, že kolesá dostanú šmyk;
- b) tak aby kolesá nedostali šmyk;
- c) len mierne tak, aby nedochádzalo k iskreniu a nevznikol požiar.

S

Ako sa musí postupovať v susednej dopravni obsadenej výpravcom, ak strážnik oddielu potvrdí správu, že vlak nemá návesť 98, Koniec vlaku?

- a) nerobí žiadne opatrenia, vlak zastaví až v stanici s pravidelným pobytom, kde sa zistí, či je vlak celý;
- b) vlak musí byť v susednej dopravni zastavený a výpravca zistí, či je vlak celý;
- c) vlak zastaví pri najbližšej dopravni, kde zamestnanec obsluhujúci návestidlo (hradlár, hlásničiar alebo rušňovodič) zistí, či je vlak celý.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako sa musia dávať za zníženej viditeľnosti ručné návěsti?

- a) dennou návěstou používanou za zníženej viditeľnosti;
- b) dennou návěstou ale zamestnanci sa musia rozmiestniť na kratšiu vzdialenosť medzi sebou, aby bola návěšť viditeľná;
- c) svetelnou návěstou alebo sa návěstná tabuľa ručne návěsti musí osvetliť. S

Ako sa musia zabezpečiť nepoužívané spriahadlá na konci vlaku a pri oplenových vozňoch spojených nákladom?

- a) zavesením na háčik čelníka alebo na hák vlastného ťahadla; S
- b) nepoužívané spriahadlá sa môžu nechať voľne visieť;
- c) musia sa vo vlaku zabezpečiť uzamknutím, kľúče sa odovzdajú zamestnancovi dopravcu sprevádzajúci vlak.

Ako sa označia neplatné návěstidlá?

- a) krížom neplatnosti vo svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými latkami bielej farby, alebo sa celý návěstný štít vhodne zakryje; S
- b) krížom neplatnosti vo svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými latkami červenej farby, alebo sa návěstný štít otočí smerom mimo koľajiska;
- c) musia sa vždy prestaviť na návěšť Stoj alebo zhasnúť.

Ako sa označujú výkoľajky?

- a) podľa tých istých zásad ako výhybky, pri výkoľajkách sa pred číslo pridá označenie „Vk“; S
- b) podľa tých istých zásad ako koľaje, pri výkoľajkách sa pred číslo pridá označenie „Vk“;
- c) len sa označia indexom „Vk“.

Ako sa postupuje pri potvrdení príjmu ručných jazdných návěstí?

- a) použije sa zvuk píšťaly alebo húkačky;
- b) prednostne sa použije zvuk píšťaly; S
- c) prednostne sa použije zvuk húkačky.

Ako sa postupuje pri príprave vlakovej cesty, ak nie je vlaková cesta na slepej koľaji voľná v celej dĺžke?

- a) jazda vlaku na takúto koľaj je zakázaná;
- b) ako pri vchode na voľnú koľaj, ak je miesto zastavenia pred stojacími vozidlami označené návěstou „Stoj“;
- c) ako pri vchode na obsadenú koľaj. S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako sa postupuje, ak na mechanickom hlavnom návestidle sú dávané rozporné návesti denná návesť Voľno (rameno šikmo hore) a nočná návesť Stoj (svieti červené svetlo)?

- a) ak je denný znak úplne nepochybný, platí denný znak;
- b) rušňovodič sa musí riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia; S
- c) rušňovodič musí zastaviť. Ak sa do 5. minút neobjaví na návestidle jednoznačná návesť, môže pokračovať v jazde za podmienok daných pre jazdu podľa rozhľadu.

Ako sa postupuje, ak nemožno pred začatím posunu nesprevádzaného posunujúceho dielu postaviť celú posunovú cestu?

- a) posun nesmie byť začatý;
- b) rušňovodič musí byť o postavení len časti posunovej cesty a mieste (stanovišti); S
- c) takúto posunovú cestu je možné postaviť len v prípade, že na mieste (stanovišti) prerušenia posunovej je zriadené neprenosné návestidlo platné pre posun.

Ako sa postupuje, ak písomný rozkaz, ktorý už rušňovodič podpisom prevzal je potrebné zrušiť?

- a) vydaný prvopis rozkazu sa v prítomnosti rušňovodiča roztrhá;
- b) zruší sa na prvopise v prítomnosti rušňovodiča alebo sa zruší novým rozkazom; S
- c) vydaný prvopis rozkazu a všetky jeho priepisy sa zničia v prítomnosti rušňovodiča.

Ako sa postupuje, ak pri dopravných hláseniach nesúhlasí podpis hlásenia s oznámeným priezviskom alebo ak chýba priezvisko pri hlásení, pri ktorom je predpísané?

- a) hlásenie nemožno považovať za platné, kým sa nezrovnalosti nevysvetlia; S
- b) možno hlásenie považovať za platné, ak sa zamestnanci poznajú po hlase;
- c) možno hlásenie považovať za platné za predpokladu, že je dávané na traťovom telefóne, ku ktorému okrem oprávneného zamestnanca nemá nikto iný prístup.

Ako sa postupuje, ak sa posunujúcemu dielu (PMD) nedovoľuje vchod do stanice dohodnutým spôsobom?

- a) PMD zastaví pri vchodovom návestidle a o ďalšom postupe sa dohodne s výpravcom; S
- b) PMD zastaví pred krajinou výhybkou a o ďalšom postupe sa dohodne s výpravcom;
- c) ak je pri vchodovom návestidle telefón, PMD zastaví pri tomto návestidle, ak je pokazený môže pokračovať až po krajinú výhybku. O ďalšom postupe sa dohodne s výpravcom.

Ako sa postupuje, ak sú v stanici vykonávané činnosti, ktoré musia byť prerušené vzhľadom na jazdu vlaku s náskokom?

- a) výpravca na túto skutočnosť neupozorňuje;
- b) výpravca včas upozorní týchto zamestnancov na náskok; S
- c) výpravca upozorňuje všetkých zamestnancov, vrátane zamestnancov dopravcu.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako sa postupuje, ak vlak neodíde v čase predvídaného odchodu, a ak výpravca bezpečne vie, že priecestné zabezpečovacie zariadenie možno uviesť do základného stavu?

- a) nerobí žiadne opatrenia;
- b) PZZ zastane uzatvorené až do skutočného odchodu vlaku;
- c) musí predvídaný odchod odvolať a potom znova ohlásiť.

S

Ako sa postupuje, ak vzniklo prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti neočakávane a nebolo ho možné označiť?

- a) rušňovodič sa o tejto skutočnosti nevyrozumieva;
- b) táto skutočnosť sa musí uviesť v písomnom rozkaze;
- c) pokiaľ nie je prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti označené, nesmie sa dovoliť jazda vlakov.

S

Ako sa postupuje, ak vznikne nezjazdné miesto na záhlaví?

- a) kryje sa návesťou 51a, Stoj, z oboch strán, ktorá sa umiestni najmenej 15 m od nezjazdného miesta;
- b) nie je potrebné ho kryť návesťou 51a, Stoj, ak je toto miesto kryté hlavným návestidlom;
- c) nie je potrebné ho kryť, ak je strážené zamestnancom obsluhujúcim výhybky na predmetnom záhlaví.

S

Ako sa rozlišujú zväzky písomných rozkazov rovnakého druhu, ak sú súčasne vedené na jednom pracovisku?

- a) písmenovým indexom pri otlaku pečiatky (počínajúc písmenom "A");
- b) číselnou desiatkovou sériou počínajúc číslom "10" pri otlaku pečiatky;
- c) číselnou stovkovou sériou počínajúc číslom "100" pri otlaku pečiatky.

S

Ako sa zabezpečuje jazda vlakov na tratiach bez traťového zabezpečovacieho zariadenia, na ktorých jazdia vlaky po tej istej koľaji obojsmerne?

- a) ponukou, prijatím a odhláškou prostredníctvom oznamovacieho zariadenia;
- b) činnosťou traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) súhlasom na jazdu (traťovým súhlasom) a odhláškou.

S

Ako sa zabezpečuje jazda vlakov na tratiach bez traťového zabezpečovacieho zariadenia, na ktorých jazdia vlaky po tej istej koľaji len jednosmerne?

- a) odhláškou prostredníctvom oznamovacieho zariadenia;
- b) činnosťou traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) súhlasom na jazdu (traťovým súhlasom) a odhláškou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako sa zabezpečuje jazda vlakov na tratiach vybavených poloautomatickým blokom?

- a) ponukou, prijatím a odhláškou prostredníctvom oznamovacieho zariadenia;
- b) činnosťou traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) súhlasom na jazdu (traťovým súhlasom) a odhláškou zabezpečovacím zariadením.

S

Ako sa zaistí ručne prestavovaná výhybka, ktorá nemá uzáver a záverný hák výmenovej zámky je poškodený?

- a) odtlačnými zámkami;
- b) prenosnou výmenovou zámkou;
- c) vždy pákovými zámkami.

S

Ako sa zaistí výhybka, ak sa pokazí zariadenie, ktorým je zabezpečená (závorník, prestavník, mechanická zámka)?

- a) stojanovou zámkou;
- b) prenosnou výmenovou zámkou a musí sa za jazdy vlaku strážiť;
- c) nemusí byť zaistená, ak je prechádzaná po hrote a je strážená.

S

Ako sa zapisujú údaje o vlaku, ktorý po roztrhnutí ide po častiach?

- a) zápisy o hlásení voľnosti a postavenia vlakovej cesty sú obdobné s prvým zápisom, len do poznámky výpravca uvedie o ktorú časť roztrhnutého vlaku ide;
- b) zápisy o hlásení voľnosti a postavenia vlakovej cesty sú identické s druhým zápisom a výpravca uvedie do poznámky o ktorú časť roztrhnutého vlaku ide;
- c) na ďalšie zápisy sa použijú nové dvojriadky a údaje sa červeno podčiarknu.

S

Ako sa žiada zo širšej trate o pomocný vlak?

- a) faxom, e-mailom;
- b) internetom;
- c) telefonicky, rádiovým zariadením, písomne prostredníctvom posla, ústne.

S

Ako sú označené hlavné návestidla, ktorých návesť "Stoj" platí len pre vlaky a neplatí pre posun?

- a) na stožiaroch (označovacom páse) sú červené a biele pásy, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených;
- b) na stožiaroch (označovacom páse) sú červené a biele pásy rovnakej výšky;
- c) na stožiaroch (označovacom páse) sú čierne a biele pruhy rovnakej výšky.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako sú označené samostatné závorárske stanovišťa na širšej trati?

- a) skratkou „Zv“ a rímskym číslom;
- b) skratkou „Zv“ a rímskou číslicou, vyjadrujúcou kilometrickú polohu stanovišťa;
- c) skratkou „Zv“ a arabskou číslicou, vyjadrujúcou kilometrickú polohu stanovišťa.

S

Ako výpravca zariadi odovzdanie povolenky v susednej stanici?

- a) písomne;
- b) zapíše do rozkazu Op príkaz na odovzdanie povolenky;
- c) poslom.

S

Ako vyrozumie výpravca rušňovodičov vedúceho aj postrkového HDV o použití postrkového HDV v obvode stanice?

- a) návesťou 118, Posun za námedzník;
- b) písomným rozkazom;
- c) ústne.

S

Ako znie ponuka pri vlaku, ktorý má pri jazde v traťových oddieloch odísť po ukončení PMD (bez ohľadu na smer jazdy)?

- a) „Posun medzi dopravňami ukončený. Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z...(názov stanice)... o (čas odchodu)? (priezvisko výpravcu)“.
- b) „Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z...(názov stanice)... o (čas odchodu),PMD je ukončený? (priezvisko výpravcu)“.
- c) „Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z...(názov stanice)... O (čas odchodu), PMD je ukončený? (názov stanice).“

S

Ako znie rozkaz na odchod daný staničným rozhlasom alebo prostredníctvom iného telekomunikačného zariadenia, ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návesťou hlavného návestidla zakázaná?

- a) “Pre vlak ... (číslo) z (číslo) koľaje je dávaný odchod”;
- b) “Vlak ... (číslo) z ... (číslo) koľaje má postavený odchod”;
- c) “Vlak ... (číslo) z ... (číslo) koľaje odchod”.

S

Ako znie spôsob dohodnutia PMD, ak bude manipulovať na trati a vráti sa späť do stanice, bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení?

- a) "Smie odísť o (čas odchodu) z (názov stanice) do km (označenie stroja) ako PMD, kde bude manipulovať a vráti sa späť do (názov stanice), do (čas príchodu), bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení?
- b) "Môže ako PMD odísť o (čas odchodu) (označenie stroja) z (názov stanice) do km, kde bude manipulovať a vráti sa späť do (názov stanice), do (čas príchodu), bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení?
- c) "Smie odísť traťový stroj (číslo stroja ...) o.... (čas odchodu) z (názov stanice) do km kde bude manipulovať na trati a vráti sa späť, bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení? (priezvisko výpravcu)".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Akou návesťou potvrdzuje rušňovodič vlaku vchádzajúceho do stanice, že vzal na vedomie návesť 115, Odchod?

- a) žiadnou;
- b) návesťou 104, Pozor;
- c) návesťou 108, Povoľte brzdy úplne.

S

Akou návesťou sa posun zakazuje, ak je svetelné zriaďovacie návestidlo zlúčené s hlavným návestidlom?

- a) návesťou 1, Stoj;
- b) návesťou 81, Posun zakázaný;
- c) návesťou 85, Tlačiť zakázané.

S

Akú povinnosť má vedúci posunu na tratiach s trakčným vedením pri posune s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom?

- a) nemá žiadnu osobitnú povinnosť;
- b) skôr, ako sa začne posunovať, overí dopytom u výpravcu, či je trakčné vedenie koľají, na ktorých sa má posunovať pod napätím;
- c) zistí pohľadom na úsekový odpojovač, či je trakčné vedenie koľaje na ktorej má posunovať pod napätím.

S

Akú povinnosť má zamestnanec, ktorý prestavuje výhybku pred jej prestavením?

- a) vyčkať na návesť danú výpravcom;
- b) presvedčiť sa pohľadom na výhybku, či nie je obsadená vozidlami alebo vyčkať nahlásenie určeného zamestnanca;
- c) žiadnu.

S

Akú povinnosť majú výhybkári po ohlásení, že vlaková cesta je postavená?

- a) kontrolujú vlakovú cestu;
- b) vlakovú cestu strážia len pohľadom na zabezpečovacie zariadenie;
- c) vlakovú cestu strážia a sledujú vlak až do jeho príchodu alebo odchodu.

S

Akú povinnosť majú výpravcovia susedných staníc pri nástupe služby strážnikov trate dočasných stanovišť?

- a) oznámia im svoje mená ako aj mená všetkých závorárov a hlásničiarov v medzistaničnom úseku;
- b) vyrozumejú ich o vlakoch a PMD, ktoré sú na ceste v medzistaničnom úseku;
- c) vyzvú ich aby overili funkčnosť traťových telefónov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Akú povinnosť majú zamestnanci, ktorí sledujú jazdu vlaku (PMD), ak zistia závalu ohrozujúcu bezpečnosť prevádzkovania dráhy?

- a) ohlásia to svojmu prednostovi;
- b) musia vykonať bez omeškania opatrenia na odvrátenie tohto nebezpečenstva;
- c) informujú aspoň jedného dopravcu.

S

Aký je postup pri posune popri pokazenom zriaďovacom návestidle?

- a) o zamýšľanom posune sa musia zúčastnení zamestnanci vypočítať písomne;
- b) posunuje sa ako na koľajách bez zriaďovacích návestidiel;
- c) musí sa označiť krížom neplatnosti.

S

Aký je postup pri použití privolávacieho návestidla na odchodovom návestidle bez predzvesti, ak sa jedná o vlak prechodiaci po hlavnej koľaji?

- a) vlak sa musí písomne vypočítať o najvyššej dovolenej rýchlosti 40 km.h-1 na odchodovom záhlaví;
- b) vchod vlaku sa dovoľí na návesť 38, Opatrne na privolávaciu návesť, alebo návesťou 39, Opatrne na ručnú privolávaciu návesť;
- c) predchod vlaku sa dovoľí až po zastavení vlaku pri odchodovom návestidle.

S

Aký je postup pri vykonávaní posunu v mieste pravidelného nástupu a výstupu cestujúcich bez ostrovných nástupíšť?

- a) pred posunujúcim dielom musí ísť vedúci posunu a dávať potrebné návesti;
- b) určený zamestnanec ide pred čelom prvého tlačenej vozidla a volaním alebo návesťou "Pozor" cestujúcich varuje;
- c) takýto posun zakázaný.

S

Aký je postup v prípade, ak na svetelnom hlavnom návestidle na trati s automatickým blokom pre poruchu červené svetlo nesvieti?

- a) na stožiar návestidla sa umiestni návesť 51, Stoj; O poruche a umiestnení návesti 51, Stoj, musí byť rušňovodič vlaku vyznamenaný písomným rozkazom, ak nebol vyznamenaný musí sa návesť strážiť;
- b) kryje sa návesťou 51, Stoj, pripevnenou na stožiar návestidla alebo umiestnenou priamo pred návestidlom;
- c) nie je potrebné žiadne opatrenie.

S

Aký je postup v prípade, ak na svetelnom hlavnom návestidle pre poruchu červené svetlo nesvieti?

- a) na stožiar návestidla sa umiestni návesť 51, Stoj; O poruche a umiestnení návesti 51, Stoj, musí byť rušňovodič vlaku vyznamenaný písomným rozkazom, ak nebol vyznamenaný musí sa návesť strážiť;
- b) kryje sa návesťou 51, Stoj, pripevnenou na stožiar návestidla alebo umiestnenou priamo pred návestidlom;
- c) nie je potrebné žiadne opatrenie, pretože predchádzajúce návestidlo v takom prípade návestí návesť 1, Stoj, len čo na nasledujúcom návestidle nesvieti pre poruchu červené svetlo.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Aký je postup v prípade, ak nie je možné pokazenú svetelnú predzvesť prestaviť na návesť 2, Výstraha?

- a) musí sa zhasnúť, na stožiar predzvesti sa umiestni návesť 52a, Výstraha. O poruche a umiestnení návesti 52a, Výstraha, musí byť rušňovodič vlaku vyznamenaný písomným rozkazom, ak nebol vyznamenaný musí sa návesť
- b) musí sa zhasnúť, o poruche musí byť rušňovodič vlaku vyznamenaný písomným rozkazom, ak nebol vyznamenaný musí sa návesť strážiť;
- c) musí sa zhasnúť, ak predzvesť nemožno zhasnúť a je nutná jazda vlakov, musí byť rušňovodič vlaku vyznamenaný písomným rozkazom o jej poruche a o povinnosti konať pri nej ako pri predzvesti s návestou 2,

S

Aký je postup, ak neohlásil výpravca zamestnancovi zúčastnenému na príprave vlakovkej cesty uvoľnenie dopravnej koľaje, na ktorú nariaďuje prípravu vlakovkej cesty?

- a) zamestnanec musí na toto ihneď upozorniť výpravcu;
- b) nerobí sa žiadne opatrenie;
- c) postupuje sa podľa technologických postupov ŽST.

S

Aký postup dodrží zamestnanec ak zistí, že na vlaku chýba koncová návesť alebo je neúplná?

- a) zabezpečí označenie vlaku a prípad ohlásí najbližšiemu nadriadenému;
- b) nerobí sa žiadne opatrenie;
- c) musí toto ohlásiť výpravcovi, ktorý zabezpečí u dopravcu odstránenie nedostatku.

S

Aký postup je potrebné dodržať pred odchodom vlečkového vlaku po obsluhu vlečky za súčasného uvoľnenia traťovej koľaje?

- a) výpravca po ohlásení predvídaného odchodu dá rušňovodičovi súhlas na odchod;
- b) výpravca zadnej stanice ponúkne vlak výpravcovi stanice, do ktorej vlak pôjde; po prijatí vlaku a ohlásení predvídaného odchodu,
- c) výpravca prednej stanice ponúkne vlak výpravcovi stanice, do ktorej vlak pôjde a po prijatí vlaku ohlásí vedúcemu posunu jeho predvídaný odchod.

S

Aký príkaz použije výpravca pre prípravu vlakovkej cesty, keď zistí že pred vchodovým návěstidlom stojí vlak, ktorého číslo nepozná?

- a) "Vlak na (číslo koľaje) koľaj";
- b) „Vlak, ktorý stojí pri vchodovom návěstidle na (číslo koľaje) koľaj“;
- c) "Vlak idúci z (názov susednej dopravne) na (číslo koľaje) koľaj".

S

Aký príkaz vydá výpravca pred obsluhou úsekových odpojovačov rušňovodičom HDV elektrickej trakcie stojacich na koľajach v obvode odpojovanej časti trakčného vedenia od napätia?

- a) príkaz na uzamknutie a odovzdanie kľúčov od stanovišťa HDV;
- b) nevydáva žiadne príkazy;
- c) príkaz na stiahnutie zberača.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Aký rozkaz sa spisuje, ak je nariadená jazda podľa rozhľadu?

- a) Op časť A;
- b) Op časť B;
- c) Op časť C.

S

Akým slovným hlásením oprávnený výpravca vylúči koľaj?

- a) Prvá traťová koľaj vylúčená od 8:30. Mach;
- b) Medzi stanicami Cífer a Šenkvice je prvá traťová koľaj vylúčená od 8:30. Mach;
- c) Prvá traťová koľaj medzi stanicami Cífer a Šenkvice od 8:30 vylúčená. Mach.

S

Akým slovným hlásením výpravca skončí výluky koľaje?

- a) Výluka prvej traťovej koľaje o 14:30 skončená. Mach;
- b) Výluka prvej traťovej koľaje medzi stanicami Cífer a Šenkvice skončená. Mach;
- c) Výluka prvej traťovej koľaje medzi stanicami Cífer a Šenkvice skončená o 14:30. Mach.

S

Akým spôsobom môže výpravca na trati vybavenej ETCS požiadať rušňovodiča o preverenie stavu určitého zariadenia dopravnej cesty?

- a) písomným rozkazom 05 „Rozkaz na jazdu s obmedzením“;
- b) ústne;
- c) písomným rozkazom 01 „Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy“.

S

Akým spôsobom návestia mechanické návestidlá denné návesti?

- a) tvarom a polohou svojich návestných ramien;
- b) náterom stožiara hlavného návestidla;
- c) jedným alebo dvoma svetlami pod sebou.

S

Akým spôsobom odmietne výpravca PMD, ak s jeho jazdou nesúhlasí?

- a) “Nie, čakajte! (priezvisko výpravcu)”;
- b) “S PMD nesúhlasím (priezvisko výpravcu)”;
- c) “S jazdou PMD nesúhlasím (priezvisko výpravcu)”.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Akým spôsobom sa doplní predtlač rozkazu Op časti A?

- a) udaním kilometrickej polohy PZZ na tri desatinné miesta a názvami staníc, zastávok, hradiel alebo hlásnic, medzi ktorými alebo v ktorých sa priecestie nachádza; **S**
- b) udaním kilometrickej polohy PZZ na dve desatinné miesta a názvami staníc medzi ktorými alebo v ktorých sa priecestie nachádza;
- c) udaním kilometrickej polohy PZZ na jedno desatinné miesto a názvami staníc, hradiel alebo hlásnic, medzi ktorými sa priecestie nachádza.

Akým spôsobom sa dovoľuje vchod posunujúceho dielu (PMD) do stanice?

- a) písomným rozkazom „Op“;
- b) telefonicky, o tom je PMD vyrozumený rozkazom „V“;
- c) určí výpravca rozkazom pre PMD. **S**

Akým spôsobom sa kryje nezjazdné miesto v stanici?

- a) z oboch strán návesťou 51a, Stoj; **S**
- b) len z tej strany, z ktorej sa očakáva vchod vlaku alebo PMD;
- c) krycím návestidlom.

Akým spôsobom vedie výpravca dokumentáciu o PMD?

- a) v Dopravnom denníku, pre každú jazdu PMD sa vyplňuje vždy samostatný riadok;
- b) v Dopravnom denníku, pre každú jazdu PMD sa vyplňuje vždy samostatný dvojriadok; **S**
- c) v Prevádzkovom zápisníku, pre každú jazdu PMD sa vždy vyplňuje samostatný riadok.

Akým spôsobom vyrozumie dispečer na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy rušňovodičov, ak zmení poradie vchodov vlakov?

- a) "Rozkazom o križovaní" (K);
- b) "Všeobecným rozkazom" (V); **S**
- c) "Príkazom dispečera" (P).

Akým spôsobom zabezpečí vedúci posunu bezpečnosť cestujúcich, ak sa s týmito vozňami bude posunovať?

- a) cestujúci musia s týchto vozňov vystúpiť;
- b) nerobí sa žiadne opatrenie;
- c) cestujúci musia byť vyrozumení, tieto vozne musí sprevádzať určený zamestnanec, bočné dvere musia byť uzatvorené a čelné dvere zaistené, ak bol prerušený prechod medzi vozňami. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Akým spôsobom zapisuje výpravca násled do Dopravného denníka do stĺpca 1?

- a) do horného riadku druhovú skratku, poradové číslo následu a skratku nsl; (napr. Rv 2.nsl.); do dolného riadku číslo kmeňového vlaku (napr. 75 504); **S**
- b) do horného riadku druhovú skratku (napr; Lv), do dolného riadku poradové číslo následu, skratku nsl. a číslo kmeňového vlaku (napr. II.nsl. 75 504);
- c) do horného riadku druhovú skratku (napr. Rv), do dolného riadku poradové číslo následu a skratku nsl. a číslo kmeňového vlaku (napr.2.nsl. 75 504).

Akým zariadením musí byť zabezpečené oznamovanie služobných rozkazov, pokynov a správ zamestnancom vykonávajúcim pracovnú činnosť pri prevádzkovaní dráhy, alebo dopravy na dráhe?

- a) vhodným telekomunikačným zariadením; **S**
- b) telefónnou ústredňou so spojovateľkou;
- c) návestnou trúbkou.

Akým znením ohlásí výpravca vylúčenie koľaje, keď dostal hlásenie o nezjazdnom mieste?

- a) "Prvá traťová koľaj vylúčená s okamžitou platnosťou. Mach. Na trati je nezjazdné miesto";
- b) "Zadržte vlaky. Prvá traťová koľaj vylúčená. Mach";
- c) "Zadržte vlaky. Prvá traťová koľaj s okamžitou platnosťou vylúčená. Mach". **S**

Akými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami musí byť vybavený obsluhujúci zamestnanec pri ručnej obsluhu pohonu úsekových odpojovačov pomocou kľuky, alebo pri obsluhu ručných úsekových odpojovačov?

- a) ochrannými izolačnými rukavicami, ochrannou prilbou, ochrannými gumovými galošami; **S**
- b) nemusí byť vybavený žiadnymi osobnými ochrannými pracovnými pomôckami;
- c) ochrannými izolačnými rukavicami.

Akými slovami sa opýta výpravca (strážnik oddielu) prvej dopravne v smere jazdy vlaku, ak nedôjde odhláška v čase, keď mal vlak už priestorový oddiel uvoľniť?

- a) "Vlak ...(číslo vlaku) došiel do ...(názov dopravne)?"
- b) "Do ...(názov dopravne) došiel vlak ...(číslo vlaku)?"
- c) "Došiel vlak ...(číslo vlaku) do ...(názov dopravne)". **S**

Akými slovami výpravca (strážnik oddielu) zapíše na určené miesto zavedenie jazdy vlakov v medzistaničnom oddiele?

- a) "V čase od ...(čas zavedenia) jazdia vlaky v medzistaničnom oddiele.";
- b) "Jazda v medzistaničnom oddiele zavedená počnúc vlakom ..(číslo vlaku).";
- c) "Od ...(časový údaj) zavedená jazda vlakov v medzistaničnom oddiele." **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Biela číslica na štíte priecestníka a čierna číslica na upozorňovadle pred priecestníkom označuje:

- a) počet priecestí, ktorých stav priecestník návěstí;
- b) rýchlosť, ktorou smie ísť rušňovodič od tohto návěstidla k príslušnému priecestiu;
- c) stupeň zabezpečenia priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

S

Brzdiaci účinok každého vlaku musí zodpovedať:

- a) sklonovým pomerom a zábrzdnej vzdialenosti;
- b) typu jazdného odporu;
- c) druhu vozidiel zaradených vo vlaku.

S

Brzdiaci účinok vlaku musí byť overovaný pre zábrzdnú vzdialenosť platnú pre vlaky jazdiace podľa ETCS a pre zábrzdnu vzdialenosť platnú pre vlaky jazdiace podľa návěstidiel (bez ETCS), ak sú v Tabuľkách traťových pomerov tieto vzdialenosti:

- a) rovnaké;
- b) rozdielne;
- c) neuvedené.

S

Cestovný poriadok vlečkových vlakov, ak vlečka (nákladisko) odbočuje na širšej trati je uvedený v:

- a) pomôckach GVD;
- b) Prípojovom prevádzkovom poriadku vlečky;
- c) Prevádzkovom poriadku stanice.

S

Cestovným poriadkom jedného (kmeňového) vlaku sa smie riadiť najviac:

- a) jeden násled;
- b) dva následy;
- c) deväť následov.

S

Časový údaj povolenia na posun v doprave na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy vyznačí dispečer:

- a) červenou vlnkou v grafikone splnenej vlakovej dopravy;
- b) červenou vodorovnou čiarou v grafikone splnenej vlakovej dopravy;
- c) modrou vodorovnou čiarou v grafikone splnenej vlakovej dopravy.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Červenou páskou na ochrannej prilbe je označený:

- a) každý zamestnanec oprávnený riadiť posunu;
- b) zamestnanec oprávnený riadiť jednoduchý posun;
- c) vedúci posunu samostatných posunovacích čiat.

S

Činné HDV:

- a) nevyvíjajú ťažnú silu;
- b) vyvíjajú ťažnú silu;
- c) sú dopravované podľa pokynov výrobcu.

S

Číslo koľají vlakov idúcich proti správne smeru sa v Dopravnom denníku a Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty zapisujú:

- a) jedným číslom;
- b) v zlomku, pričom číslo v čitateli znamená traťovú koľaj, z ktorej vlak vojde a číslo v menovateli číslo vchodovej koľaje alebo číslo v čitateli odchodovú koľaj a v menovateli traťovú koľaj na ktorú vlak pôjde;
- c) dvoma rímskymi číslami.

S

Čo musí zabezpečiť dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy, ak nedostal v stanovenej dobe hlásenie o ukončení manipulácie s hlavnými kľúčmi v susednej dopravni?

- a) zakáže rušňovodičovi odchod z dopravne;
- b) vyrozumie rušňovodiča o zastavení pred lichobežníkovou tabuľkou;
- c) vyrozumie rušňovodiča o zastavení pred krajnou výhybkou.

S

Čo musí zapísať výpravca do Dopravného denníka, ak je pre odovzdávku služby zavedená osobitná kniha?

- a) "Odovzdal:(meno odovzdávajúceho výpravcu) "Prevzal:(priezvisko preberajúceho výpravcu)";
- b) „Odovzdal: (podpis odovzdávajúceho výpravcu) - (čas odovzdávky) - prevzal: (podpis preberajúceho výpravcu)";
- c) "Prevzal: (priezvisko odovzdávajúceho výpravcu) ... h....min (čas odovzdávky) - "Odovzdal:(priezvisko preberajúceho výpravcu)".

S

Čo ohlasuje výpravca pri ohlasovaní dopravy výhybkárom pri osobitných vlakoch?

- a) dĺžku a zostavenie vlaku;
- b) dĺžku a zostavenie vlaku ako aj východiu a konečnú stanicu vlaku;
- c) vždy tie vlaky, s ktorými sa v ich stanici križujú alebo predchádzajú a vlaky, ktoré musia v stanici čakať na križovanie, predchádzanie.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Dátum nového dňa v Dopravnom denníku sa zaznamenáva:

- a) červeno alebo zeleno na koniec riadku;
- b) červeno, zeleno alebo odtlačkom pečiatky doprostred riadku;
- c) červeno alebo odtlačkom pečiatky na najbližší voľný riadok.

S

Denný znak návesti 115, Odchod, výpravca dáva tak, že:

- a) pohybuje zvislo dennou výpravkou obrátenou návestným znakom smerom k vedúcemu HDV.
- b) drží výpravku obrátenú zeleným terčíkom s bielym okrajom a bielym krížom smerom k vedúcemu HDV;
- c) pohybuje vodorovne dennou výpravkou obrátenou zeleným terčíkom s bielym okrajom a bielym krížom smerom k vedúcemu HDV.

S

Denný znak návesti 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie tvorí krúženie:

- a) červenou alebo žltou zástavkou proti obom smerom pozemnej komunikácie;
- b) žltou zástavkou proti obom smerom pozemnej komunikácie;
- c) červenou zástavkou proti obom smerom pozemnej komunikácie.

S

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy dá súhlas na jazdu vlaku vždy len do:

- a) cieľovej stanice;
- b) príľahlej stanice;
- c) susednej dopravne alebo riadiacej dopravne (pokiaľ nezruší ohlasovanie).

S

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy informuje o mimoriadne zavedenom vlaku rušňovodičov vlakov, ktoré:

- a) sú sprevádzané vlakovým personálom;
- b) idú v čase jeho jazdy na celej trati;
- c) ho stihnú križovaním, predchodením alebo dostihnutím.

S

Dispečer na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy smie dovoliť vlaku, ktorý nemá v ZCP značku lichobežníkovej tabuľky vchod do dopravne, v ktorej končí jazdu iný vlak, až keď má ohlásené že:

- a) súprava vlaku (vrátane HDV) je odstavená, zabezpečená podľa prevádzkového poriadku;
- b) súprava vozidiel vlaku vrátane HDV je odstavená a zabezpečená spôsobom stanoveným Prevádzkovým poriadkom a že rušňovodič skončil službu;
- c) vlak došiel včas do dopravne.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Dispečer súhlas na jazdu vlaku na trati so zjednodušeným riadením dopravy udelí slovami:

- a) "Áno, vlak(číslo) smie odísť oh.....min z.....do.....(názov dopravni) (priezvisko dispečera)";
- b) "Vlak (číslo) môže odísť o ... h ... min zdo (názvy dopravni) ... (priezvisko dispečera)";
- c) "Áno, s jazdou vlaku(číslo) súhlasím(priezvisko dispečera)".

Do stanice bez odchodových návestidiel vchádza pravidelne prechodiaci vlak, ktorý bol zastavený pri vchodovom návestidle. Kde končí jeho vlaková cesta?

- a) pri vchodovom návestidle z opačnej strany;
- b) pri prvom námedzníku na odchodovej strane;
- c) pri návesti 51b, Stoj.

Do stĺpca "Predvídaný odchod" sa zapisuje čas:

- a) predvídaného odchodu;
- b) kedy bol predvídaný odchod hlásený;
- c) kedy bol vlak prijatý.

Do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty sa zapisujú údaje o vlaku (PMD):

- a) číslo vlaku (PMD), číslo koľaje, časový údaj kedy bola vlaková cesta postavená, kedy bol zastavený rušiaci posun, predvídaný odchod v prípade, že výhybkár obsluhuje PZZ;
- b) všeobecné údaje o vlakoch a PMD;
- c) dĺžka, hmotnosť, brzdiaca hmotnosť a brzdiace percentá.

Dočasné stanovišťa strážnikov trate považujú za aktivované:

- a) po vydaní rozkazu prednostu stanice;
- b) okamihom, len čo strážnik trate ohlásí nástup služby výpravcom všetkých susedných staníc;
- c) okamihom, keď strážnik trate skontroluje vybavenie a inventár stanovišťa a svojim podpisom potvrdí jeho úplnosť a správnosť a túto skutočnosť ohlásí zriaďovateľovi stanovišťa.

Dočasné stanovišťa strážnikov trate pre ochranu zamestnancov pracujúcich na trati sa zriaďujú na základe:

- a) žiadosti "Strediska miestnej správy a údržby";
- b) výlukového dokumentu, prípadne iného rozkazu, ak je ich zriadenie potrebné;
- c) žiadosti vedúceho prác, ak je po ukončení výluky potrebné dočasne strážiť trať.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Dokedy dáva výpravca výpravkou návesť 115, Odchod?

- a) pokiaľ odchádzajúci vlak neminie koniec nástupišťa;
- b) pokiaľ rušňovodič nezatvorí centrálné ovládané dvere;
- c) až do uvedenia vlaku do pohybu, alebo do potvrdenia prijatia návěsti rušňovodičom zdvihnutím ruky. **S**

Dopravná bola vyzvaná na danie odhlášky. Čo urobí hradlár (výpravca), ak priestorový oddiel ešte nie je voľný?

- a) nerobí žiadne opatrenia;
- b) dá znamenie tromi nie príliš dlhými zazvoneniami znamenie, že trať je ešte obsadená;
- c) dá piatimi nie príliš dlhými zazvoneniami znamenie, že trať je ešte obsadená, čo doplní telefonickým hlášením "Trať obsadená. Gajdoš". **S**

Dopravná hmotnosť vlaku je súčet:

- a) hmotnosti dráhových vozidiel a hmotnosti HDV;
- b) vlastnej hmotnosti všetkých vozidiel nevyvíjajúcich ťažnú silu a hmotnosti nákladu; **S**
- c) vlastnej hmotnosti všetkých vozidiel nevyvíjajúcich ťažnú silu.

Dopravnú činnosť môžu vykonávať zamestnanci, ktorí:

- a) spĺňajú predpoklady na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť (podľa všeobecne platných právnych predpisov); **S**
- b) sa zúčastňujú pravidelného školenia, periodických skúšok a ďalších skúšok (podľa všeobecne platných právnych predpisov a predpisu Z3 ŽSR);
- c) majú platnú skúšku v Preukaze o odbornej spôsobilosti, preukaze BOZP a sú Štátnym dráhovým úradom na túto činnosť splnomocnení (podľa všeobecne platných právnych predpisov, predpisov Z3 ŽSR a Z2 ŽSR).

Dorozumenie strážnikov oddielov s oboma susednými stanicami nie je možné, ale vzájomné dorozumenie susedných staníc je možné a predpokladá sa, že porucha potrvá dlhší čas. Ako v tomto prípade vyrozumie výpravca rušňovodiča následného vlaku?

- a) rozkazom "V", takto "Správa pre strážnika oddielu ...(názov, prípadne ďalšie hlásnice): Vlak ...(číslo vlaku) v ... (názov susednej stanice).;
- b) rozkazom "V", takto "Správa pre strážnika oddielu ...(názov, prípadne ďalšie hlásnice): Vlak ...(číslo vlaku) v ... (názov susednej stanice). Až do obnovenia telefonického spojenia budú vlaky jazdiť v medzistaničnom **S**
- c) rozkazom "Op, časť C" ako pri jazde podľa rozhladu.

Dorozumenie strážnikov oddielov s oboma susednými stanicami nie je možné, ale vzájomné dorozumenie susedných staníc je možné a je potrebné dať odhlášku strážnikovi oddielu. V tomto prípade vyrozumie výpravca rušňovodiča následného vlaku:

- a) rozkazom "Op, časť B", takto: "Vlak ...(číslo vlaku) v ... (názov susednej stanice). Môžete prechodiť ...(priezvisko výpravcu);
- b) rozkazom "V", takto: "Správa pre strážnika oddielu ...(názov, prípadne ďalšie hlásnice): Vlak ...(číslo vlaku) v ... (názov susednej stanice); **S**
- c) rozkazom "Op, časť C" ako pri jazde podľa rozhladu.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Dorozumenie strážnikov oddielov s oboma susednými stanicami nie je možné, ale vzájomné dorozumenie susedných staníc je možné. Ako postupuje strážnik oddielu, ak sa k nemu blíži vlak a nemá odhlášku za predchádzajúcim vlakom?

- a) dovoľí jazdu vlaku až vtedy, keď sa z písomného rozkazu presvedčí, že predchádzajúci vlak došiel do susednej stanice; **S**
- b) dovoľí jazdu vlaku až vtedy, keď nepochybne zistí, že vlak je označený nad pravým nárazníkom žltou zástavkou (v noci žlté svetlo);
- c) po zastavení vlaku spíše rozkaz "Op, časť C".

Dovoľuje výpravca povolením na posun na dopravných koľajach trvalé obsadenie týchto koľají vozidlami aj po skončení posunu?

- a) áno, počas trvania posunu;
- b) nie; **S**
- c) áno, a to aj po skončení posunu.

Ešte pred začatím posunu výpravca vyrozumie vedúceho posunu o:

- a) úkonoch, ktoré majú byť vykonané ak tieto nie sú mu vopred známe; **S**
- b) prestávkach väčších ako 10 minút;
- c) spôsobe brzdenia posunujúceho dielu.

GR ŽSR prepravné podmienky pre mimoriadnu zásielku oznámi:

- a) všetkým staniciam na ŽSR;
- b) všetkým staniciam, ktoré sa nachádzajú na prerokovanej prepravnej ceste; **S**
- c) prepravné podmienky sa zverejnia v Prepravnom a tarifnom vestníku.

HDV a traťový stroj pri posune za zníženej viditeľnosti musí byť označené:

- a) najmenej jedným bielym svetlom na čele vozidla v smere jazdy posunujúceho dielu;
- b) najmenej jedným bielym svetlom umiestneným na obidvoch čelách vozidla; **S**
- c) dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške, doplnené reflektorovým svetlom.

HDV medzi sebou a so susedným vozňom sa spájajú tak:

- a) aby sa na priamej koľaji nárazníky vozidiel dotýkali; **S**
- b) tesne, aby pružiny nárazníkov boli mierne stlačené;
- c) aby sa spriahadlo utiahlo o dva závity.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

HDV na službu pohotovú ostatné činné HDV príslušného vlaku:

- a) nezaťažuje;
- b) zaťažuje;
- c) zaťažuje len vlastnou hmotnosťou.

S

Hlásenie o prechode na telefonické dorozumievanie alebo hlásenie o obnovení obsluhy poloautomatického bloku pre strážnikov oddielov, doplní výpravca podľa potreby pokynmi o obsluhu zabezpečovacieho zariadenia, ak sú stanovené:

- a) predpismi pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia;
- b) Prevádzkovým poriadkom;
- c) Tabuľkami traťových pomerov.

S

Hlásenie predvídaného odchodu sa môže uskutočniť:

- a) odhláškou alebo ponukou;
- b) predhláškou alebo samostatným hlásením;
- c) ponukou a prijatím alebo samostatným hlásením.

S

Hlásenie predvídaného odchodu zapisuje:

- a) len ten, kto ho dáva;
- b) len ten, kto ho prijíma;
- c) ten kto ho dáva aj ten kto ho prijíma.

S

Hlásenie pri jazde vlaku na obsadenú koľaj, ak je koľaj voľná v obvode zodpovednosti len z časti a zamestnanec obsluhuje zabezpečovacie zariadenie pre jazdu vlaku znie:

- a) „Dvojka. Pre vlak (číslo vlaku) na obsadenú (číslo koľaje) koľaj postavené.(priezvisko výhybkára)“;
- b) „Stavadlo dva. Pre vlak (číslo vlaku) na obsadenú (číslo koľaje) koľaj postavené. (priezvisko výhybkára)“;
- c) „Pre vlak (číslo vlaku) na druhom stavadle na obsadenú (číslo koľaje) koľaj postavené a voľno (priezvisko výhybkára)“.

S

Hlásenie voľnosti a postavenia vlakovej cesty dané obsluhou zabezpečovacieho zariadenia sa:

- a) nezapisuje;
- b) zapisuje;
- c) rieši v Prevádzkovom poriadku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Hlásenie výpravcu pri príprave vlakovej cesty pri vchodiacom vlaku:

- a) opakuje zamestnanec prvého obvodu na zisťovanie voľnosti vlakovej cesty na vchodovej strane vlaku; **S**
- b) opakujú všetci zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty;
- c) opakujú zamestnanci, ktorí údaje o zisťovaní voľnosti vlakovej cesty zapisujú do Zápisníka predvídaných odchodov.

Hlásením predvídaného odchodu sa nariaďuje:

- a) strážnikom oddielov, aby včas postavili hlavné návěstidlo na návseť dovoľujúcu jazdu;
- b) včasná obsluha PZZ; **S**
- c) výpravcom aby zastavili rušiaci posun a pripravili vlakovú cestu.

Hlásením predvídaného odchodu sa nariaďuje:

- a) zamestnancom, ktorý majú na svojom stanovišti kontrolné zariadenie PZZ, aby sa presvedčili, či kontrolné zariadenie indikuje správnu činnosť PZZ; **S**
- b) vedúcemu pracovnej skupiny, ktorá pracuje na širšej trati aby zamestnanci uvoľnili pracovné miesto a vystúpili z koľaje;
- c) výhybkárovi, ktorý obsluhuje PZZ v stanici aby uzatvoril závory.

Hlavná koľaj v stanici (nákladisku) na jednokoľajnej trati sa označí čís. 1; na dvojkolojnej trati sa hlavné staničné koľaje označujú ako traťové koľaje. Ostatné koľaje sa spravidla v stanici označujú postupne od hlavných staničných koľají a to:

- a) vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami v smere od začiatku ku koncu trate; **S**
- b) vpravo nepárnymi číslami a vľavo párnymi číslami v smere od začiatku ku koncu trate;
- c) vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami v smere od konca k začiatku trate.

Hlavné kľúče na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, ak nie sú v súpravách hlavných kľúčov sú držané v:

- a) kontrolných (ústredných) zámkach; **S**
- b) skrinke na zavesovanie hlavných kľúčov;
- c) uzamknutej presklenej skrinke v dopravni.

Hlavné kľúče od výmenových zámkov uzamknutých pre jazdu vlaku, ktoré nie sú zapojené do zabezpečovacích zariadení uschová:

- a) prednosta stanice; **S**
- b) výpravca;
- c) výhybkár.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Hlavné návestidlo v stanici s rýchlostnou návestnou sústavou návestí rýchlosť:

- a) ktorá musí byť dodržaná v celom nasledujúcom traťovom oddieli;
- b) ktorá musí byť dodržaná v obvode stanice a v prvom príhlom traťovom úseku;
- c) pre obvod výhybiek príľahlý k hlavnému návestidlu.

S

Hlavný kľúč od výmenovej zámky sa stratí, poškodí alebo zabudne. Ktorý z uvedených zamestnancov vydá náhradný kľúč?

- a) len výpravca (iný zamestnanec len s jeho súhlasom);
- b) len výhybkár (iný zamestnanec len s jeho súhlasom);
- c) prednosta stanice (iný zamestnanec len s jeho súhlasom).

S

Hnacie vozidlá medzi sebou ako aj s prvým vozňom spája a rozpája:

- a) zamestnanec oprávnený riadiť posun (vedúci posunu);
- b) zamestnanec posunu (posunovač);
- c) rušňovodič (pokiaľ nie je nato určený iný zamestnanec).

S

Hnacie vozidlo s prvým vozňom spája a rozpája:

- a) zamestnanec stanice vyhotovujúci vlakovú dokumentáciu;
- b) vozmajster pred vykonaním skúšky priebežnej brzdy;
- c) rušňovodič (pokiaľ na to nie je určený iný zamestnanec).

S

Hranice zaťaženia vozňa sú uvedené :

- a) v Správe o zostave vlaku;
- b) v záťažovej tabuľke, ktorá je na skrini alebo pozdĺžniku rámu vozňa;
- c) vo vlakopise.

S

Jazda mimoriadneho vlaku sa musí zaviesť a ohlásiť skôr ako sa uskutoční. Vypraviť neohlásený mimoriadny vlak je dovolené:

- a) vždy;
- b) ak sa vlak o tejto skutočnosti vyrozumie rozkazom V;
- c) len pri jazde podľa rozľadu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Jazda PMD nebola výnimočne skončená pred ukončením výluky dopravnej služby. Výpravca, ktorému je hlásený nástup služby po výluke dopravnej služby:

- a) nesmie dovoliť do ukončenia jazdy PMD nástup služby v stanici s dopravnou výlukou;
- b) musí vyznamenať vedúceho PMD o ukončení výluky dopravnej služby v predmetnej stanici;
- c) musí byť výpravca nastupujúci službu v stanici s výlukou dopravnej služby vyznamenaný o dohodnutej jazde jej podmienkach. **S**

Jazda PMD smie byť vykonaná len:

- a) ak sa jedná o predpokladanú výluku koľaje;
- b) ak sa jedná o jazdu PMD k nehodovým udalostiam;
- c) len v dostatočne dlhých prestávkach medzi vlakmi. **S**

Jazda po nesprávnej koľaji na dvojkoľajnej trati nastáva:

- a) pri zjazdnosti oboch koľají a pri nezjazdnosti (vylúčení) jednej koľaje; **S**
- b) len pri vylúčení ľavej traťovej koľaje;
- c) pri vylúčení oboch koľají.

Jazda pomocného HDV s uviaznutým vlakom sa na širšej trati uskutočňuje podľa zásad platných pre jazdu:

- a) vlakov na nevylúčenej koľaji; **S**
- b) PMD na vylúčenej koľaji;
- c) PMD na nevylúčenej koľaji.

Jazda vlakov podľa automatického bloku sa neprerušuje pri:

- a) nesprávnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia;
- b) výpadku napájania 6 kV;
- c) poruche kontrolných svetiel (približovacích úsekov, vzdialovacích úsekov apod.) za správnej činnosti automatického bloku. **S**

Jazda vlaku po častiach bez vlakového sprevádzajúceho personálu je dovolená len:

- a) ak rušňovodič na predné čelo umiestni žltú odrazku;
- b) ak zostávajúca časť vlaku je riadne zaistená proti náhodnému pohybu a je krytá dozadu na zábrzdnú vzdialenosť príslušnými návestidlami pre krytie vlaku;
- c) po príchode pomocného HDV. Pri zanechanej časti vlaku musí zostať člen vlakového personálu. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Jazda vlaku po nesprávnej koľaji pri zjazdnosti oboch koľají sa zabezpečí:

- a) ponukou a prijatím v oboch smeroch, následné vlaky idúce po nesprávnej koľaji telefonickou odhláškou; **S**
- b) ponukou a prijatím, následné vlaky idúce po nesprávnej koľaji traťovým zabezpečovacím zariadením;
- c) na povolenky.

Jazda vlaku s náskokom nie je dovolená:

- a) za zlých poveternostných podmienok;
- b) za nemožného dorozumenia;
- c) ak by sa zmeškal dôležitejší vlak. **S**

Jazdu vlakov podľa automatického bloku môže výpravca po odstránení poruchy obnoviť:

- a) hneď po dodávke elektrickej energie;
- b) po zápise (telef; ohlásení) oprávneného zamestnanca, že traťové zabezpečovacie zariadenie je v poriadku; **S**
- c) po oznámení zamestnanca SEE, že zariadenie je v poriadku.

Jazdy nesprevádzaných posunujúcich dielov aj so stanovenými podmienkami pre ich vykonávanie povoľuje:

- a) schvaľovateľ Prevádzkového poriadku; **S**
- b) prednosta stanice;
- c) výpravca.

Jazdy vozidiel v slede na vylúčenú koľaj a z vylúčenej koľaje sa zabezpečujú a vykonávajú ako:

- a) posun; **S**
- b) PMD (posun medzi dopravňami);
- c) posun za označník.

Je dovolená doprava (použitie) ľahkých koľajových prostriedkov na prevádzkovej koľaji za tmy, alebo za zhoršenej viditeľnosti (hmla, sneženie a pod.)?

- a) áno, za podmienok jazdy podľa rozhľadu;
- b) áno, za podmienok jazdy podľa rozhľadu ale rýchlosť musí byť znížená na 15 km/h-1.;
- c) nie. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Je dovolená na vylúčenú koľaj jazda aj niekoľkých posunujúcich dielov v slede?

- a) nie;
- b) áno, len ak je to uvedené vo výlukovom dokumente;
- c) áno.

S

Je dovolené pri písaní písomného rozkazu používať telegrafické alebo iné skratky?

- a) áno, len tie, ktoré majú všeobecnú platnosť, napr: ŽST, Výh, Odb, Hl, Hr, AH, PZZ, km, h, min a pod.;
- b) áno, ale len špecifické značky používané v odbornej terminológii;
- c) nie.

S

Je dovolené už zatvorené mechanické závory otvoriť alebo ich nadvihnúť?

- a) nie;
- b) áno, ak o to požiada užívateľ cestnej premávky vezúci zranenú osobu;
- c) áno, ak tam stojí cestné vozidlo dávajúce akustické výstražné znamenie.

S

Je dovolené zaviesť vlak s lomenou trasou (t.j. prípad kedy číslo končiaceho vlaku prechádza na číslo prechádzajúceho vlaku)?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, len keď je nemožné spojenie s kontrolným dispečerom.

S

Je možné aby zmeškaný vlak rušil svojou jazdou iný vlak rovnakého, alebo opačného smeru?

- a) áno;
- b) áno, len so súhlasom a nariadením prevádzkového dispečera;
- c) nie.

S

Je možné dovoliť posun za označník za nemožného dorozumenia?

- a) nie;
- b) áno, len výpravca, ktorý má povolenku pre koľaj, po ktorej sa má posunovať za označník;
- c) áno, môžu dovoliť výpravcovia v oboch smeroch .

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Je možné podľa potreby dávať súčasne návesť 117, Očakávajú výstražný terč, a návesť 115, Odchod ?

- a) nie;
- b) áno;
- c) len, ak je to povolené Prevádzkovým poriadkom.

S

Je možné prestavenie výhybiek pre zamýšľaný posun považovať za súhlas na posun ?

- a) áno;
- b) áno, iba v stanici, kde vedľa koľaje z ktorej sa bude posunovať nie je hlavné ani zriaďovacie návestidlo;
- c) nie.

S

Je možné samovoľne pohybujúce sa vozidlá, v ktorých zostali osoby nechať vojsť na slepú koľaj, na zabrzdené vozidlá alebo ich nechať vykoľajiť?

- a) nie, nikto nesmie ohroziť životy osôb, ktoré zostali vo vozidlách;
- b) áno, ak to odsúhlasí prednosta stanice;
- c) áno, ale len v prípade keď sa tým zabráni ohrozeniu životov väčšieho počtu osôb.

S

Je platný písomný rozkaz s odtlačkom pečiatky stanice a podpisom zamestnanca, ktorý ho napísal, i keď nie je napísaný na predpísanom tlačive?

- a) nie;
- b) áno, ale len ak to povolil schvaľovateľ Prevádzkového poriadku Prvopis sa vlepí do príslušného zväzku rozkazov;
- c) áno, ak je vyhotovený podľa predpísaného vzoru a počtom rovnopisov. Prvopis sa vlepí do príslušného zväzku rozkazov.

S

Je potrebné aby si vedúci posunu žiadal v ovládanej dopravni na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením súhlas na posun od výpravcu DOT?

- a) áno, ale len pri posune smerom k prípojnej stanici;
- b) áno;
- c) áno, ale len pri posune za označník.

S

Je potrebné odstavené traťové stroje zaistiť proti samovoľnému pohybu?

- a) áno, podľa zásad platných pre zaistovanie vlakových súprav alebo len ich častí;
- b) áno, ak o tom rozhodne dopravca;
- c) nie.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Je potrebné zamestnancom obsluhujúcim PZZ a zamestnancom, ktorí strážia priecestia v príslušnom medzistaničnom úseku ohlásiť zmeškanie vlakov?

- a) nie;
- b) podľa vlastného uváženia;
- c) áno.

S

Je povinnosťou výpravcu vyrozumieť o jazde podľa rozhľadu aj výhybkárov?

- a) nie;
- b) môžu byť vyrozumení;
- c) áno.

S

Je povinnosťou zamestnancov zúčastnených na dopravných činnostiach sa vzájomne informovať o mimoriadnostiach, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky?

- a) áno, je to ich základnou povinnosťou;
- b) nie;
- c) áno, ale táto povinnosť platí len zamestnancov ŽSR.

S

Je povinný vedúci pracovnej skupiny informovať sa u výpravcu na dopravnú situáciu?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len počas zhoršenej viditeľnosti.

S

Je rušňovodič povinný pred uvedením HDV do pohybu nastaviť úroveň ETCS a nastaviť správny režim jazdy?

- a) nie;
- b) áno;
- c) nie, ak bude s vlakom jazdiť len na trati nevybavenej ETCS.

S

Je treba prevádzkovému dispečerovi hlásiť poruchy oznamovacích a zabezpečovacích zariadení?

- a) áno;
- b) áno, len také, ktoré ohrozujú bezpečnosť prevádzky;
- c) áno, len ak spôsobia zmeškanie vlaku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Je v stanici, ktorá má ústredne a miestne prestavované výhybky dovolený posun trhnutím?

- a) áno;
- b) áno, ak je to uvedené v Prevádzkovom poriadku;
- c) nie.

S

Je výpravca DOT povinný na monitore označiť vylúčenú koľaj?

- a) nie;
- b) áno, ale len ak je to uvedené v Prevádzkovom poriadku;
- c) áno.

S

Jednoduchou skúškou brzdy sa zisťuje priechodnosť:

- a) hlavného potrubia;
- b) napájacieho potrubia;
- c) kontrolného potrubia.

S

Jednotlivé vlaky sa označujú:

- a) druhovou skratkou a číslom;
- b) len druhovou skratkou;
- c) len konkrétnym číslom.

S

K času jazdy na rozbehnutie mimoriadne zastaveného vlaku sa pripočíta:

- a) 1 minúta; pokiaľ v ZCP nie je stanovené inak;
- b) 2 minúty, pokiaľ v ZCP nie je stanovené inak;
- c) 5 minút.

S

K priecestiu blíži alebo pred ním stojí cestné vozidlo dávajúce svetelné alebo akustické výstražné znamenie. Posun na priecestí musí byť prerušený a priecestie uvoľnené:

- a) do 10 minút;
- b) 3 minúty pred prechodom vlaku;
- c) čo najskôr.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Každý zamestnanec, ktorý násilné prestavenie výhybky zavinil alebo spozoroval je povinný to ihneď ohlásiť:

a) výhybkárovi a výpravcovi;

S

b) svojmu bezprostredne nadriadenému zamestnancovi;

c) udržiavateľovi zamestnancovi.

Kde je uvedené, ak má vlak ísť mimoriadne na obsadenú koľaj až od cestového návestidla?

a) v Tabuľkách traťových pomerov;

b) v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom príslušného vlaku;

c) v rozkaze "V".

S

Kde končí vlaková cesta v stanici s cestovými návestidlami, ak je medzi cestovým návestidlom dovoľujúcim jazdu a vchodovým návestidlom pre opačný smer jazdy ďalšie hlavné návestidlo (cestové, odchodové) zakazujúce jazdu?

a) vlaková cesta končí pri tomto ďalšom hlavnom návestidle (cestovom, odchodovom) zakazujúcom jazdu;

S

b) vlaková cesta končí pri prednom námedzníku;

c) pri vchodovom návestidle pre opačný smer jazdy na odchodovej strane.

Kde má vlak v stanici zastaviť?

a) vždy pred dopravnou kanceláriou;

b) na určenom, označenom mieste alebo pred miestom ukončenia vlakovej cesty;

S

c) pred návestťou "Výstraha".

Kde musia byť dávané a očakávané návesti?

a) na pravej strane v smere jazdy tak, aby rušňovodič mohol ihneď reagovať na dávané návesti;

b) na strane určenej pre návestný styk s prihliadnutím na znalosti miestnych pomerov, prípadne na znalosti trate; **S**

c) na strane, na ktorej to nariadi výpravca.

Kde sa dáva ručná privolávací návesť pri návestidlách na návestných lavičkách alebo konzolách?

a) pri návestnej lavičke alebo konzole vpravo;

S

b) priamo na návestnej lavičke alebo konzole;

c) ručná privolávací návesť sa v týchto prípadoch nedáva a vchod vlaku sa dovoľí písomne alebo ústne.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kde sa môže pri hroziacom nebezpečenstve dať a vyskytnúť návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami?

- a) len na pravej strane v smere jazdy vlaku;
- b) na strane určenej pre návestný styk;
- c) kdekoľvek.

S

Kde sa umiestňujú návestidlá (predzvesti) na koľajach vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku?

- a) na vonkajšej strane koľaje samostatne pre každý smer jazdy;
- b) pre smer od začiatku trate priamo vpravo od koľaje pre ktorú platia, prípadne nad koľajou;
- c) medzi traťovými koľajami na spoločnom stožiarí pre oba smery jazdy, prípadne nad koľajou.

S

Kde sa uvedú úseky stanovené pre skúšobnú jazdu HDV rýchlosťami vyššími ako 120 km.h-1?

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) oznámi objednávatel';
- c) Prevádzkových poriadkoch staníc, prísluších ku skúšobným úsekom.

S

Kde zapisuje výpravca priezvisko prevádzkového dispečera, susedných výpravcov, strážnikov oddielov, závorárov a zamestnancov povinných hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty?

- a) na voľný dvojriadok v Dopravnom denníku;
- b) do Prevádzkového zápisníka;
- c) do stĺpca 17 v Dopravnom denníku.

S

Kde zapisujú výhybkári, pokiaľ sa ich PMD týka, čas skutočného odchodu posunujúceho dielu z vlastnej stanice?

- a) do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 4;
- b) do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 5;
- c) do Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

S

Kde zapisujú výhybkári, pokiaľ sa ich PMD týka, z ktorej stanice ide posunujúci diel?

- a) do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 3 a doplní číslo traťovej koľaje;
- b) do osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- c) do Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Keď prevezme dozorca výhybiek, výsledné kľúče od výhybkárov pri príprave vlakovej cesty:

- a) presvedčí sa pohľadom či má správne kľúče;
- b) zavesí ich na tabuľu na zavesovanie kľúčov, presvedčí sa či čísla a tvary štítkov súhlasia so symbolmi na pravítku a až potom ohlásí výpravcovi postavenie vlakovej cesty;
- c) zavesí ich na tabuľu na zavesovanie kľúčov a ohlásí výpravcovi postavenie vlakovej cesty.

S

Kedy dá výpravca súhlas výhybkárovi na vchod PMD do stanice?

- a) po určení vchodovej koľaje pre posunujúci diel;
- b) ak sa k stanici nepribližuje žiadny vlak po susednej koľaji;
- c) len ak má pre vchod PMD v stanici voľnú koľaj.

S

Kedy je dovolené zmeniť návesť dovoľujúcu jazdu na návesť prikazujúcu nižšiu rýchlosť alebo zastavenie vlaku?

- a) len, keď vlak vstúpi do prvého približovacieho úseku;
- b) len v prípadoch, keď je ohrozená jazda vlaku;
- c) pokiaľ nie je spoľahlivo zistené, že vlak stojí.

S

Kedy má ohlásiť elektrodispečer výpravcovi, že výluka smie byť skončená?

- a) v čase, keď to stanoví rozkaz o výluke;
- b) po dohode so zodpovedným zástupcom objednávateľa;
- c) vtedy, keď oprávnený zamestnanec oznámi, že práce sú skončené.

S

Kedy možno dovoliť jazdu PMD počas výluky dopravnej služby v stanici ?

- a) len ak v niektorej zo staníc je výpravca;
- b) len vtedy, ak bude skončená pred začatím dopravnej služby v stanici s výlukou dopravnej služby;
- c) len vtedy, ak sa ihneď po nástupe služby táto skutočnosť ohlásí výpravcovi, ktorý nastúpil dopravnú službu v príslušnej stanici.

S

Kedy možno použiť ďalšie HDV ako postrkové, ak je na dopravu vlaku potrebné viac než jedno HDV?

- a) ak nemožno zaradiť do čela vlaku ďalšie HDV, radenie vlaku tomu zodpovedá a na danej trati je povolené postrkové HDV;
- b) ak je na danej trati povolené postrkové HDV bez ohľadu na radenie vlaku;
- c) kedykoľvek.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kedy môže dať výpravca súhlas na ďalšiu jazdu vlaku rušňovodičovi, ktorý ohlásil zastavenie na trati po poruchu HDV?

- a) ak dostal od rušňovodiča opätovné hlásenie, že ďalšia jazda jeho vlaku ani ďalších vlakov po susednej koľaji nie je ohrozená;
- b) až keď o tejto jazde vlaku z trate vyrozumie traťové stanovišťa, ktorých sa ďalšia jazda týka; **S**
- c) až keď jazda tohto vlaku z trate spĺňa všetky podmienky pre jazdu vlaku podľa rozhladu.

Kedy môže výpravca dovoliť jazdu vlaku po koľajach, ktoré nie sú určené ako dopravné?

- a) len za mimoriadnych okolností a v nevyhnutných prípadoch pri dodržaní podmienok stanovených v Prevádzkovom poriadku; **S**
- b) len so súhlasom hlavného majstra trate;
- c) podmienky sú určené v Tabuľkách traťových pomerov.

Kedy môže výpravca prestaviť príslušné hlavné návestidlá (dovoliť ich prestavenie) na návesť dovoľujúcu jazdu, ak treba dodržať zastavenie vlaku z dôvodu vyrozumienia rušňovodiča o mimoriadnostiach?

- a) až po zastavení vlaku;
- b) až keď bolo spoľahlivo zistené, že vlak zastavil pred vchodovým návestidlom;
- c) až keď bol rušňovodič vyrozumiený a pre pobyt v stanici nie je iný dôvod. **S**

Kedy nariadi výpravca zamestnancom, ktorí sú povinní hlásiť postavenie vlakovej cesty písomne, aby pripravili vlakovú cestu?

- a) skôr ako ostatní výhybkári;
- b) v čase, ktorý je určený Prevádzkovým poriadkom;
- c) v čase, keď ju pripravujú výhybkári. **S**

Kedy nesmie byť daná ručná privolávacia návesť a vchod vlaku dovoľí výpravca písomným rozkazom (telekomunikačným zariadením)?

- a) ak pre nesprávnu koľaj nie je zriadené samostatné vchodové návestidlo;
- b) na trati s obojsmerným automatickým blokom;
- c) pri súbehu koľají (tratí) o viac ako dvoch koľajach, ak by musel zamestnanec dávať ručnú privolávaciu návesť medzi koľajami a ak môže dôjsť k súčasnej jazde po susednej koľaji. **S**

Kedy sa nesmie v stanici s koľajovými obvodmi riadiť nesprevádzaný posun neprenosnými návestidlami?

- a) ak sa posunuje s dráhovými vozidlami ľahkej stavby;
- b) pri posune medzi dvoma obvodmi stanice;
- c) ak sa posunuje s traťovým strojom, ktorý nie je označený červeným písmenom "A". **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Koľaje v stanici sa označia:

- a) ich názvom, prípadne sa názov doplní písmenom alebo číslom koľaje;
- b) písmenom, prípadne sa písmeno doplní číslom alebo názvom koľaje;
- c) číslom, prípadne sa číslo doplní písmenom alebo názvom koľaje.

S

Komu je povinný ohlásiť svoje priezvisko strážnik oddielu, ktorý preberá službu?

- a) susedným výpravcom;
- b) susedným výpravcom a susedným strážnikom oddielov;
- c) susedným výpravcom, závorárom a strážnikom oddielov.

S

Komu je povinný ohlásiť svoje priezvisko výpravca, ktorý preberá službu?

- a) prednostovi stanice, prevádzkovému dispečerovi, susedným výpravcom a zamestnancom povinným hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty;
- b) vlakovému a kontrolnému dispečerovi, susedným výpravcom a zamestnancom povinným hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty a závorárom;
- c) prevádzkovému dispečerovi, susedným výpravcom a zamestnancom povinným hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty, strážnikom oddielov a závorárom.

S

Komu je povinný ohlásiť svoje priezvisko závorár, ktorý preberá službu?

- a) susedným výpravcom;
- b) susedným výpravcom a susedným strážnikom oddielov;
- c) susedným výpravcom, závorárom a strážnikom oddielov.

S

Kontrolný dispečer nepovolenie výluky z dopravných dôvodov oznámi čo najskôr:

- a) zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky;
- b) spracovateľovi rozkazu o výluke;
- c) všetkým dopravcom a spracovateľovi rozkazu o výluke.

S

Kontrolný dispečer oznámi všetky zmeny v časovom vymedzení výluky ním povolené:

- a) výpravcovi, ktorý je oprávnený začať výluky a vždy aj spracovateľovi rozkazu o výluke;
- b) zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky, prevádzkovému dispečerovi a výpravcovi, ktorý je oprávnený začať výluky;
- c) zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky, výpravcovi, ktorý je oprávnený začať výluky a vždy aj spracovateľovi rozkazu o výluke.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Krycie návestidlo obsluhuje:

- a) výpravca;
- b) určený zamestnanec;
- c) strážnik oddielu.

S

Kto môže v prípadoch, v ktorých je nariadené použiť varovný štítok, povoliť používanie aj inej mnemotechnickej pomôcky?

- a) prednosta príslušnej stanice;
- b) schvaľovateľ Prevádzkového poriadku;
- c) garant predpisu.

S

Kto určí či zamestnanci stanice, ktorí obsluhujú PZZ alebo majú za povinnosť sledovať činnosť svetelných priecestných zariadení musia byť vyzozumení o predvídanom odchode vlaku?

- a) prednosta stanice;
- b) Prevádzkový poriadok;
- c) výpravca.

S

Kto určí technológiu a pracovné postupy pri vykonávaní skúšky zaistovacej brzdy?

- a) prevádzkový poriadok stanice;
- b) kontrolór vozby;
- c) dopravca.

S

Kto určí, z ktorej stanice sa vyšle pomoc na miesto nehodovej udalosti, ktorá vznikla na širšej trati?

- a) vlakový dispečer po dohode s prednostom železničnej stanice;
- b) prevádzkový dispečer a ak s ním nie je možné spojenie výpravcovia po vzájomnej dohode;
- c) kontrolný dispečer po dohode s regionálnym dispečerom.

S

Kto zavádza odrieka vlaky pri nemožnom dorozumení s kontrolným (prevádzkovým) dispečerom?

- a) počas nemožného dorozumenia jazdia len pravidelné vlaky a vlaky zavedené ešte v čase, keď bolo dorozumenie možné;
- b) dispozičná stanica;
- c) výpravca stanice len pre svoj prednostný smer.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kto zodpovedá na trati so zjednodušeným riadením dopravy za to, že po skončení manipulácie sú výhybky a výkoľajky zamknuté v základnej polohe a že súprava hlavných kľúčov je úplná?

- a) rušňovodič alebo na to určený zamestnanec;
- b) výpravca prípojnej stanice;
- c) udržiavajúci zamestnanec.

S

Kto zodpovedá za riadne zabezpečenie traťového stroja proti samovoľnému pohybu?

- a) rušňovodič traťového stroja alebo sprievodca, ktorý traťový stroj sprevádza;
- b) výpravca;
- c) ten koho určí výpravca.

S

Ktoré odstavené dráhové vozidlá sa musia kryť návesťou 51a, Stoj?

- a) naložené a polepené nálepkami „Neodrážať– Nespúšťať“;
- b) naložené výbušnami, stlačenými alebo skvapalnenými plynmi;
- c) naložené i prázdne polepené nálepkami určenými do opravy.

S

Ktoré skutočnosti sú zapracované v Prevádzkovom poriadku dopravne s koľajovým rozvetvením?

- a) technologické postupy dopravcov;
- b) technologické postupy činností pri prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe;
- c) vlečkové zmluvy.

S

Ktoré stanice hlásia pri poruche prevádzkového informačného systému prevádzkovému dispečerovi príchody, odchody a prechody vlakov?

- a) na to určené stanice a všetky východiskové a konečné stanice;
- b) všetky stanice;
- c) dispozičné stanice.

S

Ktoré údaje musia byť uvedené pri odovzdávaní dopravnej služby?

- a) iba údaje o jazde vlakov a rozmiestnení vozidiel;
- b) všetky údaje týkajúce sa jazdy vlakov a stavu zabezpečovacieho zariadenia;
- c) iba údaje o stave zabezpečovacieho zariadenia.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ktoré údaje zapíše oprávnený výhybkár do určeného zápisníka, ak bolo v stanici nariadené zistiť správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste?

- a) čas, odchodovú alebo vchodovú koľaj;
- b) čas, číslo očakávaného vlaku, vchodovú (odchodovú) koľaj;
- c) vchodovú (odchodovú) koľaj.

S

Ktoré z uvedených koľají sa prednostne používajú na odstavenie traťových strojov?

- a) dopravné koľaje;
- b) slepé koľaje a koľaje chránené výkoľajkou alebo odvratnou výhybkou;
- c) záchytné koľaje.

S

Ktoré z uvedených opatrení sa musí vykonať, ak na svetelnom hlavnom návěstidle pre poruchu červené svetlo

- a) kryje sa návěstou 51a, Stoj, pripevnenou na stožiar návěstidla alebo umiestnenou priamo pred návěstidlom;
- b) na návěstidlo sa upevní znak neplatnosti - dve bielo natreté skrížené latky;
- c) kryje sa návěstou 52, Výstraha.

S

Ktoré z uvedených stanovišť sa označia skratkou „St“ a rímskym číslom?

- a) závorárske stanovišťa;
- b) výhybkárske stanovišťa;
- c) stanovišťa strážnikov oddielov.

S

Ktoré základné podmienky musia byť splnené na trati so zjednodušeným riadením dopravy pri jazde vlakov bez ohlasovacej povinnosti?

- a) dopravňa musí mať lichobežníkovú(é) tabuľku(y) so žltým svetlom a označnik(y);
- b) trať tvorí jeden priestorový oddiel (stanica s výpravcom - neobsadená koncová dopravňa), GVD je konštruovaný na jednu súpravu (kyvadlová doprava) ;
- c) trať tvoria dva priestorové oddiely, GVD je konštruovaný na jednu súpravu (kyvadlová doprava) .

S

Ktoré zásady platia pre odchod vlaku z dopravne s koľajovým rozvetvením, okrem dopravne s výlukou dopravnej služby?

- a) žiadny vlak nesmie odísť zo stanice obsadenej výpravcom, bez rozkazu na odchod;
- b) vlak smie odísť bez súhlasu výpravcu, ak to dovoľuje Prevádzkový poriadok;
- c) vlak nesmie odísť bez návesti dovoľujúcej odchod alebo bez súhlasu (rozkazu) výpravcu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ktorému zamestnancovi a akým spôsobom možno odovzdať dopravnú službu?

- a) zamestnancovi, ktorého osobne pozná len ústnou formou;
- b) oprávnenému zamestnancovi osobne, písomne a ústnou formou;
- c) zamestnancovi vo výcviku osobne.

S

Ktorí zamestnanci musia byť upovedomení pri ohlasovaní dopravy o povolenej najvyššej rýchlosti vlaku pri skúšobnej jazde?

- a) výhybkári stanice, z ktorej vlak odchádza;
- b) správca železničnej infraštruktúry zodpovedný za príslušný traťový úsek;
- c) výpravca východiskovej stanice a výpravcovia staníc, ktoré hraničia so skúšobným úsekom.

S

Ktorú návesť musí poznať každý zamestnanec zúčastnený na prevádzkovaní dráhy alebo prevádzkovaní dopravy na dráhe a túto je povinný dať vždy, keď je ohrozená bezpečnosť dopravy alebo ľudské životy?

- a) návesť 104, Pozor;
- b) návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami;
- c) návesť 106, Zabrzdite úplne.

S

Ktorú z uvedených návestí na výhybkovom návestidle križovatkovej výhybky vyjadrujú "Dva biele obdĺžnikové šípky v čiernom poli (hroty k sebe) smerujúce z ľavého dolného rohu šikmo nahor"?

- a) Jazda priamym smerom zľava doprava;
- b) Jazda vedľajším smerom sprava doľava;
- c) Jazda vľavo.

S

Ktorú z uvedených návestí na výhybkovom návestidle križovatkovej výhybky vyjadrujú "Dva biele obdĺžnikové šípky v čiernom poli (hroty k sebe) tvoriace uhol otvorený vľavo"?

- a) Jazda priamym smerom sprava doľava;
- b) Jazda vedľajším smerom zľava doľava;
- c) Jazda vľavo.

S

Ktorú z uvedených návestí pre posun vyjadrujú "Vodorovné dlhé pohyby zastávkou (v noci lampášom s bielym svetlom)"?

- a) návesť 112, Výzva na pohotovosť;
- b) návesť 71, Vzdialiť;
- c) návesť 72, Priblížiť.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ktorú z uvedených návěstí vyjadruje „Biele svetlo a nad ním žlté svetlo“?

- a) "Posun dovolený a Výstraha";
- b) "Posun dovolený a opakovanie návesti Výstraha";
- c) "Opakovanie návesti Výstraha".

S

Ktorý diel písomného rozkazu potvrdený rušňovodičom zostane vo zväzku?

- a) prvopis rozkazu;
- b) prvý priepis rozkazu;
- c) druhý priepis rozkazu.

S

Ktorý rušňovodič zodpovedá za rýchlosť vlaku pri vlakoch s dvoma HDV v čele?

- a) vedúceho (prvého) HDV;
- b) vlakového HDV;
- c) určí výpravca písomným rozkazom.

S

Ktorý výpravca zavesí varovný štítok na miesto určené Prevádzkovým poriadkom pri posune za označník?

- a) výpravca susednej stanice;
- b) výpravca vlastnej stanice;
- c) výpravcovia obidvoch staníc.

S

Ktorý z uvedených prípadov je správny, pri výprave vlaku sprevádzanom len rušňovodičom, ak výpravca vypravuje vlak návěstou 115, Odchod, alebo ústnym rozkazom "Odchod"?

- a) výpravca dá len návěst 114, Súhlas na odchod;
- b) po návesti 114, Súhlas na odchod, daným rušňovodičom dá výpravca návěst 115, Odchod;
- c) výpravca dá len návěst "Odchod".

S

Ktorý z uvedených prípadov je správny, pri výprave vlaku sprevádzanom vlakovým personálom, ak výpravca vypravuje vlak návěstou 115, Odchod, alebo ústnym rozkazom "Odchod"?

- a) výpravca dá pred odchodom vlaku návěst 112, Výzva na pohotovosť, a po návesti 114, Súhlas na odchod, dá návěst 115, Odchod;
- b) výpravca dá pred odchodom vlaku návěst 112, Výzva na pohotovosť, a po návesti 113, Pohotoví na odchod, dá návěst 115, Odchod;
- c) výpravca dá pred odchodom vlaku návěst 112, Výzva na pohotovosť, a po návesti 113, Pohotoví na odchod, dá návěst 114, Súhlas na odchod.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ktorý z uvedených údajov zapíše určený zamestnanec do záznamníka náhradných kľúčov, po ich zapečatení?

- a) označenia kľúčov, príčinu, čas kedy boli náhradné kľúče vydané, komu a kedy bol;
- b) dátum a čas, kedy boli kľúče opäť zapečatené a svoje priezvisko;
- c) meno zamestnanca, ktorému boli kľúče zapožičané a čas kedy boli vrátené.

S

Ktorý z uvedených zamestnancov zabezpečí krytie vozidiel na staničných koľajach?

- a) zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom;
- b) zamestnanec, ktorý vozidlá odstavuje;
- c) vedúci posunu.

S

Ktorý z uvedených zamestnancov zabezpečí krytie vylúčenej traťovej koľaje?

- a) vedúci práce;
- b) zamestnanec dopravcu;
- c) zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom.

S

Ktorých výhybkárov vyrozumie výpravca o posune za označník?

- a) tých, ktorých sa tento posun týka;
- b) všetkých;
- c) určí Prevádzkový poriadok.

S

Medzi hlavné návestidlá nepatrí:

- a) cestové návestidlo;
- b) krycie návestidlo;
- c) zriaďovacie návestidlo.

S

Medzi vlakovým HDV a prvým vozňom s funkčnou zaistovacou brzdou nesmie byť bez funkčnej zaistovacej brzdy viac ako:

- a) 16 náprav;
- b) 20 náprav;
- c) 8 náprav.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Medzi zadným čelom posledného vozňa a vozňom s funkčnou zaistovacou brzdou nesmie byť bez funkčnej zaistovacej brzdy viac ako:

- a) 16 náprav;
- b) 20 náprav;
- c) 8 náprav.

S

Medzistaničné úseky a koľaje, na ktorých sú dovolené jazdy vlakov proti správne smeru sú uvedené v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) Staničnom poriadku a v Dodatku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Mechanická predzvešť (žltý terč, žlté svetlo) sa nemusí osvetľovať, ak je:

- a) dostatočne osvetlená iným zdrojom svetla;
- b) žltý terč a nočný znak zhotovený z materiálu odrážajúceho svetlo;
- c) mechanická predzvešť (žltý terč, žlté svetlo) umiestnená dočasne.

S

Miesta úschovy a postup pri používaní univerzálnych kľúčov od úsekových odpojovačov a kľúk na ručný pohon diaľkovo ovládaných úsekových odpojovačov a ochranných pomôcok sa uvedú v:

- a) Zmluve o používaní dopravnej cesty;
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Mimoriadna zásielka sa smie prijať na prepravu za:

- a) podmienok stanovených prepravcom;
- b) osobitných technických alebo prevádzkových podmienok stanovených GR ŽSR;
- c) osobitných podmienok stanovených dopravcom.

S

Mimoriadne prechodiaci vlak má v stanici pravidelný vchod na obsadenú koľaj. Výpravca musí dať rozkaz na prechodenie:

- a) postavením príslušného hlavného návěstidla na návěšť dovoľujúcu jazdu;
- b) návěšťou 115, Odchod;
- c) návěšťou 119 „Možno prechodiť“.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Modrá štvorcová doska postavená na vrchole, čierno orámovaná s bielym okrajom, uprostred dva vodorovné biele pásy vyjadruje návesť:

- a) Koniec jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy;
- b) Začiatok jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy;
- c) Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy.

S

Možno na trati so zjednodušeným riadením dopravy súčasne so zrušením ohlasovacej povinnosti zrušiť zastavenie vlaku v dopravni?

- a) áno, ale len pri vlakoch nákladnej dopravy;
- b) áno;
- c) nie.

S

Možno považovať došlú správu o príchode PMD a o uvoľnení traťovej koľaje za úkon nahradzujúci zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou?

- a) nie;
- b) áno, len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) áno, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k meškaniu vlakov a povolil to schvaľovateľ Prevádzkového poriadku.

S

Možno považovať hlásenie vedúceho posunu, že po skončení posunu pred očakávaným vlakom úsek uvoľnil od všetkých vozidiel, za úkon nahradzujúci zistenie voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou?

- a) nie;
- b) áno, len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) áno, toto môže povoliť schvaľovateľ Prevádzkového poriadku, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k meškaniu vlakov.

S

Možno považovať odhlášku za posledným vlakom za úkon nahradzujúci zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou?

- a) áno, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k meškaniu vlakov a povolil to schvaľovateľ Prevádzkového poriadku;
- b) áno, len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) nie.

S

Možno zmeniť mená zamestnancov, uvedených v rozkaze o výluke, z prevádzkových dôvodov?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, len so súhlasom prednostu stanice.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Môže byť dovolená jazda HDV so zdvihnutým zberačom na koľaj označenú návesťou 138, Koľaj bez trakčného vedenia?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, len v prípadoch stanovených Prevádzkovým poriadkom.

S

Môže byť dovolený vchod vlaku do dopravne na trati so zjednodušeným riadením aj rádiotelefonicky?

- a) nie;
- b) len za podmienky, že to určí dispečer rozkazom „V“;
- c) áno.

S

Môže dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy zrušiť ohlasovanie príchodu vlaku do dopravne a žiadanie súhlasu na odchod?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ak vlak mešká viac ako 10 minút.

S

Môže odísť vojenský vlak s náskokom?

- a) len so súhlasom veliteľa vojenského vlaku;
- b) podľa vyrozumenia;
- c) nesmie odísť.

S

Môže posunujúci diel ktorý ide ako posun medzi dopravňami (PMD) vchádzať v dopravniciach s koľajovým rozvetvením aj na koľaj obsadenú stojacimi dráhovými vozidlami?

- a) nie;
- b) áno, bez ďalších opatrení;
- c) áno, ak je vyrozumený písomným rozkazom v susednej stanici.

S

Môže rušňovodičovi doručiť písomný rozkaz iný zamestnanec, ako ten ktorý ho napísal?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, len v odôvodnených prípadoch na rozkaz výpravcu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Môže sa dohodnúť náskok aj cez niekoľko staníc?

- a) áno;
- b) nie;
- c) rozhodne o tom prevádzkový dispečer.

S

Môže sa na celej sieti ŽSR v ten istý deň použiť rovnaké číslo vlaku?

- a) áno, podľa uváženia výpravcu;
- b) áno, podľa potreby dopravcu;
- c) nie, môže sa použiť len raz.

S

Môže sa napísať v jednom kalendárnom dni jeden rozkaz "Op, časť A" toho istého obsahu aj pre niekoľko vlakov?

- a) nie, pre každý vlak sa musí napísať osobitný rozkaz;
- b) áno, ak ich sprevádza ten istý rušňovodič a v určených prípadoch aj sprevádzajúci personál;
- c) áno, ak sa jedná o tú istú ucelenú súpravu.

S

Môže sa posunovať v priestore medzi krajnou výhybkou a označníkom, ak sa očakáva vlak?

- a) nemôže sa posunovať proti očakávanému vlaku;
- b) môže sa posunovať proti očakávanému vlaku;
- c) rozhodne o tom výpravca.

S

Môže sa uskutočniť nepredpokladaný návrat vlaku z trate (bez súhlasu výpravcu) na tratiach s automatickým blokom?

- a) len ak je na vlaku je sprevádzajúci personál;
- b) len po súhlase regionálneho dispečera;
- c) nie.

S

Môže výpravca ponúknuť vlak, aj keď sa neohlásil zamestnanec niektorého traťového stanovišťa (odbočky)?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, len ak to dovoľí Prevádzkový poriadok.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Môže výpravca pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia dovoliť jazdu PMD, ak nedostal súhlas od výpravcu susednej stanice?

- a) áno, len ak uloží traťový kľúč na miesto stanovené Prevádzkovým poriadkom;
- b) nie, musí mať vždy súhlas výpravcu susednej stanice;
- c) nie, musí mať vždy súhlas výpravcu susednej stanice, okrem PMD idúceho za účelom uvoľnenia traťovej koľaje. **S**

Môže výpravca vyrozumieť rušňovodiča dostupným spojením (telefónom, rádiotelefónom), ak je nariadené vyrozumieť rušňovodiča písomne?

- a) áno, pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu; **S**
- b) áno, ale len pri jednosmernom spojení;
- c) nie, musí byť spísaný písomný rozkaz.

Môže zapísať rozkaz prevádzkového dispečera aj operátor?

- a) áno, ale predloží ihneď záznam výpravcovi na podpis; **S**
- b) áno, ale musí záznam podpísať;
- c) áno, len so súhlasom výpravcu pre každý jednotlivý prípad.

Môže zodpovedný zástupca objednávateľa odsunúť v odôvodnených prípadoch začiatok výluky?

- a) nie;
- b) áno, ak s tým súhlasí spracovateľ rozkazu o výluke;
- c) áno, vždy len so súhlasom kontrolného dispečera. **S**

Môžu byť vo vlaku činné HDV radené vo dvojiciach?

- a) áno; **S**
- b) áno, iba ak je to uvedené v Zošitovom cestovnom poriadku;
- c) áno, iba ak je to uvedené v Tabuľkách traťových pomerov.

Môžu sa urobiť zmeny v už napísaných písomných rozkazoch?

- a) áno, pôvodný text sa prečiarkne a pod tento sa napíše správny text;
- b) nie, musí sa vždy napísať nový rozkaz;
- c) áno, ale len vtedy, ak sa neporuší zrozumiteľnosť textu rozkazu. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Musí byť o jazde po nesprávnej koľaji vyzozumený zamestnanec zástavky, keď tam vlak osobnej dopravy zastavuje?

- a) nie;
- b) podľa vlastného uváženia;
- c) áno.

S

Musí byť vždy o prečíslovaní vlaku, okrem rušňovodiča vyzozumený aj sprevádzajúci personál?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len ak je to uvedené v Tabuľkách traťových pomerov.

S

Musí prijímajúci zamestnanec opakovať návesti dávané za vlakovej dopravy rádiovým zariadením?

- a) áno;
- b) áno, ale len vtedy ak je to nariadené v Prevádzkovom poriadku;
- c) nie.

S

Musí sa rušňovodič hlásiť bezodkladne výpravcovi DOT, ak zastaví pred vchodovým návěstidlom na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ale len ak je zhasnuté.

S

Musí sa rušňovodič v diaľkovo ovládanej dopravni po piatich minútach po zastavení vlaku pri odchodovom návěstidle (o ktorom nebol informovaný), ohlásiť výpravcovi DOT?

- a) len ak neuvoľnil zadný námedzník;
- b) nie;
- c) áno.

S

Musí si vedúci posunu vyžiadať súhlas na obsadenie dopravnej koľaje po skončení posunu aj vtedy, ak už je dopravná koľaj obsadená po predchádzajúcom posune?

- a) nie;
- b) áno, len ak to stanoví Prevádzkový poriadok;
- c) áno.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Musí vedúci posunu (rušňovodič) pri posune s traťovými strojmi v stanici s koľajovými obvodmi ohlásiť výpravcovi priamo alebo prostredníctvom výhybkára každé, aj prechodné obsadenie dopravnej koľaje ?

- a) áno, ale len pri traťových strojoch, ktoré sú označené červeným písmenom „ A “;
- b) nie;
- c) áno, ale len pri traťových strojoch, ktoré nie sú označené červeným písmenom „ A “.

S

Musí vedúci posunu zabezpečiť uvoľnenie brzd a odstránenie zariadení zabezpečujúcich stojace vozidlo?

- a) nie;
- b) áno, ale len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom;
- c) áno.

S

Musí vedúci posunu zabezpečiť vyzvanie osôb, ktoré sú pri nakladaní alebo vykladaní vo vozňoch, aby vystúpili a vzdialili sa od koľají?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ale len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom.

S

Musí vedúci posunu zabezpečiť, aby boli odstránené cestné vozidlá a zariadenia zasahujúce do priechodného prierezu (autá, žeriavy, transportéry, mostíky a pod.);

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom.

S

Musí výpravca pred vypravením pomocného vlaku na miesto nehody (prekážka na trati), okrem jazdy HDV, ktoré ide pre uviaznutý vlak, vylúčiť traťovú koľaj?

- a) áno;
- b) nie;
- c) nie, ak HDV je obsadené aj vedúcim posunu.

S

Musí výpravca vyrozumieť zamestnancov zúčastnených na príprave vlakovej cesty o mimoriadnom prechádzaní alebo zastavení vlaku?

- a) áno;
- b) nie;
- c) len u vlaku s predpísanou manipuláciou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Musia byť pri príprave vlakovej cesty na obsadenú koľaj prítomní aj tí zamestnanci, v ktorých obvode zodpovednosti za voľnosť vlakovej cesty je táto koľaj obsadená?

- a) áno;
- b) nie;
- c) určí výpravca pre každý prípad osobitne.

S

Musia byť vyznamenaní rušňovodiči o zriadení dočasných traťových stanovišť strážnikov trate?

- a) áno, rozkazom "V";
- b) áno, rozkazom "Op";
- c) áno. ale len za zníženej viditeľnosti rozkazom "Op".

S

Na akú vzdialenosť musia byť zložené hromady sypkého materiálu od vnútornej hrany koľajnice?

- a) najmenej 60 cm v zime, 80 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť väčší ako 45 stupňov;
- b) najmenej 60 cm v zime, 80 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť menší ako 45 stupňov;
- c) najmenej 80 cm v zime, 60 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť väčší ako 45 stupňov.

S

Na akú vzdialenosť sa umiestňuje návesť 51a, Stoj, ak kryje prekážku alebo nezjazdné miesto?

- a) 15 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom;
- b) na dopravných koľajach 50 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom, a na ostatných koľajach sa táto vzdialenosť môže skrátiť až na 15 m;
- c) 50 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom.

S

Na čo sa upozorní výpravca susednej stanice pri žiadosti o súhlas na PMD?

- a) na traťové stroje spoľahlivo neovplyvňujúce koľajové obvody a na veci vyžadujúce si osobitnú pozornosť;
- b) či je PMD ťahaný alebo tlačенý;
- c) na hmotnosť PMD a počet dráhových vozidiel nezapojených do priebežnej brzdy.

S

Na dopyt výpravcu (strážnika oddielu), či je priestorový oddiel uvoľnený, v prípade, že oddiel nie je ešte voľný dopravňa odpovie slovami:

- a) "Trať obsadená ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- b) "Trať obsadená, zadržte vlaky ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- c) "Trať je obsadená vlakom. ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na jednokoľajnej trati sa označník umiestňuje vedľa koľaje:

- a) vľavo v smere jazdy od stanice;
- b) vpravo v smere jazdy od stanice;
- c) vpravo v smere jazdy do stanice.

S

Na ktoré vlaky s prepravou cestujúcich musia čakať prípojné vlaky a ako dlho, je stanovené:

- a) Prevádzkovým poriadkom;
- b) ZCP;
- c) dopravcom.

S

Na ktorej koľaji musí stáť vlak určený pre výstup a nástup cestujúcich v stanici, v ktorej cestujúci musia prechádzať koľaj v ich úrovni, ak má ďalší vlak stanicou prechodiť?

- a) na koľaji, ktorá je bližšia k výpravnej budove;
- b) na koľaji, ktorá je vzdialenejšia od výpravnej budovy;
- c) vždy podľa dopravnej situácie.

S

Na ktorú koľaj v stanici, v ktorej cestujúci musia prechádzať koľaj v ich úrovni, musí vchádzať skôr prichádzajúci vlak osobnej dopravy, ak sa v nej schádza niekoľko vlakov?

- a) vždy len na dopravnú koľaj najbližšiu k výpravnej budove;
- b) na koľaj bližšiu k výpravnej budove (nástupištiu);
- c) na vzdialenosti koľaje od výpravnej budovy nezáleží.

S

Na návesť 152, Odchodové návěstidlo dovoľuje jazdu vloženého návěstidla, ak vlak neodchádza priamym smerom smie ísť rušňovodič s vlakom rýchlosťou najviac:

- a) 30 km.h-1;
- b) 15 km.h-1;
- c) 40 km.h-1.

S

Na označenie jazdy proti hrotu v pravo alebo vľavo na jednoduchých, obojstranných a oblúkových výhybkách je rozhodujúce:

- a) pohľad po hrote jazyka výhybky;
- b) pohľad proti hrotu jazyka výhybky;
- c) začiatok a koniec trate.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na pracoviskách výpravcov a ostatných zamestnancov stanice zúčastnených na doprave sa umiestni:

- a) príloha trvalej platnosti Prevádzkového poriadku;
- b) Zoznam vlakov pre traťových zamestnancov;
- c) Zoznam vlakov pre staničných zamestnancov.

S

Na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pre vlak, ktorý odíde zo stanice, sa používa slovné znenie:

- a) "Vlak (číslo vlaku) odíde o... (čas odchodu).....(názov stanice)";
- b) "Vlak (číslo vlaku) odíde o ... (čas odchodu)..... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Vlak (číslo vlaku) odíde z ...(názov stanice)... O (čas odchodu)".

S

Na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pri jazde vlaku s náskokom sa používa slovné znenie:

- a) "Vlak (číslo vlaku) prejde v ... (názov stanice) s náskokom o (čas prechodu)"
- b) "Vlak (číslo vlaku) prejde s náskokom o (čas prechodu)"
- c) "Vlak (číslo vlaku) prejde v ...(názov stanice)...s náskokom o (čas prechodu)(názov stanice).

S

Na trati je PZS so závorami v poruche. Ako sa postupuje, ak výstražníky návestia výstrahu do všetkých pozemných komunikácií priestestia?

- a) rušňovodiči sa vyzývajú písomným rozkazom, v ktorom sa uvedie informácia o stave ramien závor;
- b) rušňovodiči sa vyzývajú rozkazom "Op";
- c) vyzývajú v tomto prípade nie je potrebné.

S

Na trati je zavedené telefonické dorozumievanie. Kto smie telefonicky ponúkať vlaky?

- a) len výpravca priamo bez sprostredkovateľa, prednostne na traťovom spojení;
- b) výpravca alebo na jeho príkaz určený zamestnanec;
- c) výpravca alebo zamestnanec určený prevádzkovým poriadkom.

S

Na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením sa povolenky:

- a) používajú a sú uložené v jednotlivých ovládaných dopravných;
- b) používajú a sú uložené len v prípojnej stanici;
- c) nepoužívajú.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na trati so zjednodušeným riadením dopravy bol stratený kľúč. Dispečer vyzumieva vlaky V rozkazom o strate kľúča. Rušňovodič pred takouto výhybkou nemusí zastaviť ak:

- a) prechádzaná po hrote a ak sa dá za jazdy vlaku včas a nepochybne zistiť správna poloha výhybky;
- b) výhybka prestavovaná elektromotorickým prestavníkom;
- c) výhybka vybavená samovratným zariadením.

S

Na trati vybavenej automatickým blokom sa jazdy vlakov zabezpečujú telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddieli pri zhasnutí svetla na:

- a) jednom oddielovom návěstidle;
- b) dvoch a viacerých oddielových návěstidlách;
- c) na všetkých oddielových návěstidlách.

S

Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy musí vedúci posunu ohlásiť skončenie posunu dispečerovi. Ako postupuje dispečer, ak nedostal toto hlásenie?

- a) smie dovoliť jazdu vlaku z dopravne susediacej s dopravňou, v ktorej dovolil posun, len po upozornení rušňovodiča na túto skutočnosť rozkazom V;
- b) smie dovoliť jazdu vlaku z dopravne susediacej s dopravňou, v ktorej dovolil posun, len po upozornení rušňovodiča na túto skutočnosť ústne;
- c) dispečer nesmie dovoliť jazdu vlaku z dopravne susediacej s dopravňou, v ktorej dovolil posun bez vykonania opatrení.

S

Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy výhybky a výkoľajky pre jazdu vozidiel na vylúčenú koľaj obsluhuje:

- a) dispečer riadiacej stanice;
- b) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj alebo zamestnanec určený rozkazom o výluke;
- c) rušňovodič pracovného vlaku.

S

Na vylúčenej koľaji sa výstražné terče:

- a) stavajú;
- b) stavajú podľa výlukového rozkazu;
- c) nestavajú.

S

Na vylúčenú koľaj môže byť dovolená len jazda vozidla určeného na:

- a) vykonanie alebo zabezpečenie prác pri údržbe, oprave alebo obnove stavieb dráhy;
- b) vykonanie skúšobnej jazdy;
- c) obsluhu vlečky na širšej trati.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na záhlaví nezjazdne miesto zo strany širšej trate nie je potrebné kryť návestou 51a, Stoj ak je kryté:

- a) krycím návestidlom;
- b) zriaďovacím návestidlom;
- c) vchodovým (cestovým) návestidlom.

S

Na zníženie rýchlosti alebo zastavenie pohybujúcich vozidiel sa používa:

- a) drevená podložka;
- a) drevená podložka;
- b) kovová podložka;
- b) kovová podložka;
- c) zarážka.
- c) ručná brzda.

S

S

Načo slúži „Predzvest“ (hlavné návestidlo zlúčené s predzvestou nasledujúceho návestidla)?

- a) zakazuje jazdu vozidla za návestidlo a vlaku zároveň dovoľuje najvyššiu rýchlosť jazdy;
- b) upozorňuje včas na návesť hlavného návestidla;
- c) upozorňuje včas na návesť predzvesti nasledujúceho hlavného návestidla.

S

Nahlasuje sa zmena poradia alebo zmena sledu vlakov hlásením predvídaného odchodu, závorárom, strážnikom oddielov a zamestnancom odbočiek?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, len ak to určí Prevádzkový poriadok.

S

Náhradné kľúče na trati so zjednodušeným riadením dopravy sú označené tak, že:

- a) na rube štítka má vyrazené písmeno "N";
- b) na rube štítka náhradného kľúča je vyrazená skratka názvu dopravne alebo stanovišta;
- c) na rube štítka má vyrazené "Nk."

S

Najmenší časový interval medzi vlakmi pri jazde v časovom slede je:

- a) 5 minút;
- b) 6 minút;
- c) 7 minút.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Najväčšia dovolená dĺžka vlaku na jednotlivých traťových úsekoch je uvedená v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Zošitovom cestovnom poriadku.

S

Námedzník medzi dopravnou a manipulačnou koľajou neukončuje vlakovú cestu. Ako sa postupuje, ak je potrebné, aby vlak zastavil pred týmto námedzníkom (nezabezpečená výmena)?

- a) vlak musí byť o tejto skutočnosti vyznamenaný v susednej stanici ústne;
- b) miesto zastavenia musí byť označené návestťou 51, Stoj;
- c) nerobí sa žiadne opatrenie.

S

Následy vlakov je dovolené zavádzať:

- a) so súhlasom vlakového dispečera;
- b) po dohode susedných výpravcov;
- c) len ak v grafíkone nie je vhodná trasa.

S

Návest' „Odídte z pracoviska “ sa v rádiovej prevádzke na širšej trati nahradí slovami:

- a) „Odídte z pracoviska, k pracovnému miestu sa blíži vlak!“;
- b) „Pozor, pozor, odstráňte náradie a vystúpte ihneď z koľaje! “;
- c) „Odídte z koľajiska. k pracovnému miestu sa blíži vlak! “.

S

Návest' „Vlak sa blíži “ sa v rádiovej prevádzke na širšej trati nahradí slovami:

- a) „Pozor, od ... Sa blíži vlak, odstráňte náradie a vystúpte z koľaje! “;
- b) „Pozor, odídte z koľajiska, blíži sa vlak!“;
- c) „Pozor, k pracovnému miestu sa blíži vlak! “.

S

Návest' „Stoj“ na mechanickom návestidle (jedno rameno vpravo vodorovne):

- a) dovoľuje vchod vlaku do stanice;
- b) zakazuje jazdu vlaku k návestidlu;
- c) zakazuje jazdu vlaku za návestidlo.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť 104, Pozor, tvorí:

- a) jeden dlhý a jeden krátky zvuk píšťaly alebo húkačky;
- b) jeden krátky zvuk húkačky alebo píšťaly;
- c) jeden dlhý zvuk húkačky alebo píšťaly.

S

Návesť 120 a, "Lichobežníková tabuľka" označuje miesto kde musí:

- a) druhý vlak zastaviť skôr ako sa mu dovolí vchod;
- b) čelo vlaku zastaviť pre bezpečný nástup a výstup cestujúcich;
- c) prvý vlak zastaviť skôr ako sa mu dovolí vchod.

S

Návesť 120, Lichobežníková tabuľka na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy nahrádza:

- a) vchodové návestidlo dopravne;
- b) odchodové návestidlo dopravne;
- c) zriaďovacie návestidlo dopravne.

S

Návesť 144, Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu:

- a) dovoľuje opatrné zájdenie hnacieho vozidla, jeho privesenie a opatrné pripojenie elektrickej vykurovacej spojky tak aby sa nepoškodil kábel;
- b) zakazuje zachádzať na takto označené vozidlá;
- c) je zakázaná akákoľvek manipulácia s vykurovacími spojkami a pri zachádzaní na vozidlá je nevyhnutné opatrne posunovať, aby sa zariadením HDV na súpravu nepoškodil kábel.

S

Návesť 34, Výstraha (jedno rameno vpravo šikmo nahor v uhle 45° a pod ním žlté rameno vodorovne) na vchodovom (cestovom) návestidle, ktoré je predzvestvou nasledujúceho návestidla vyjadruje, že:

- a) nasledujúce návestidlo opakuje návesť, Výstraha" a je predzvestvou ďalšieho návestidla;
- b) rušňovodič musí upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pred nasledujúcim návestidlom, pri ktorom treba očakávať zákaz jazdy, vlak bezpečne zastavil;
- c) nasledujúce návestidlo nezakazuje jazdu.

S

Návesť 43, Upozorňovadlo na skupinové návestidlo, umiestnená na stožiaroch zriaďovacieho návestidla upozorňuje, že návesť posun dovolený na takto označenom návestidle:

- a) je povolením na začatie posunu;
- b) nie je povolením na začatie posunu;
- c) je povolením na posun za označník.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane (Biela obdĺžniková doska s modrým trojuholníkom) sa umiestňuje pri:

- a) priecestníku;
- b) samostatnej predzvesti;
- c) zriaďovacom návestidle.

S

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane (Čierna obdĺžniková doska s bielym trojuholníkom) sa umiestňuje pri:

- a) priecestníku;
- b) samostatnej predzvesti;
- c) hlavnom návestidle.

S

Návesť 49, Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám tvorí na prednom čele HDV:

- a) jedno červené svetlo;
- b) dve červené svetlá;
- c) jedno červené a jedno biele svetlo.

S

Návesť 53, Námedzník, označuje:

- a) miesto v stanici, pokiaľ sa najďalej smie posunovať;
- b) miesto, na ktorom nesmie zostať stáť vlak ani jeho časť, posunujúci diel alebo PMD;
- c) na zbiehajúcich sa alebo križujúcich sa koľajach hranicu, cez ktorú nesmie presahovať dráhové vozidlo, aby nebola ohrozená jazda po zbiehajúcej sa alebo križujúcej sa koľaji.

S

Návesť 61, Jazda priamym smerom (Stojatý biely obdĺžnik s čiernym okrajom, obrátený proti oboj smerom) sa používa na:

- a) uzáverách koľají;
- b) výčkávacích návestidlách;
- c) jednoduchých výhybkách pre jazdu proti hrotu aj po hrote priamym smerom.

S

Návesť 65, Jazda po hrote sprava i zľava, (Biely ležatý obdĺžnik v čiernom poli) sa používa na:

- a) jednoduchých výhybkách pre jazdu po hrote z vedľajšieho smeru;
- b) križovatkových výhybkách pre jazdy z jednotlivých smerov;
- c) oblúkových výhybkách pre jazdy z pravej alebo ľavej vetvy.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť 71, Vzdialiť:

- a) nariaďuje pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva;
- b) nariaďuje pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý ju dáva;
- c) upozorňuje rušňovodiča HDV, že sa môže z dráhového vozidla vzdialiť.

S

Návesť 72, Priblížiť, sa nesmie dávať:

- a) na nástupištiach určených pre nástup a výstup cestujúcich;
- b) na priecestí;
- c) v halách a opravovniach dráhových vozidiel.

S

Návesť 73, Stlačiť pri posune nariaďuje:

- a) pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva;
- b) pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý vykonáva skúšku brzdy;
- c) stlačiť dráhové vozidlá, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť.

S

Návesť 74, Popotiahnuť sa dáva, ak je potrebné:

- a) vykonať krátky pohyb vozidiel;
- b) dráhové vozidlá stlačiť, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť;
- c) dráhové vozidlá natiahnúť, aby sa mohla vykonať skúška brzdy.

S

Návesť 76, Pomaly a návesť 77, Stoj pri tlačení vozidiel sa dáva:

- a) tak, aby rušňovodič mohol bezpečne posunujúci diel zastaviť na určenom mieste;
- b) vždy, keď posunujúci diel prekročí rýchlosť 10 km.h-1;
- c) vždy, keď posunujúci diel prekročí rýchlosť 20 km.h-1.

S

Návesť 82, Posun dovolený na skupinovom svetelnom zriaďovacom návěstidle:

- a) upozorňuje zamestnanca oprávneného riadiť posun, že posunujúca cesta je voľná;
- b) oznamuje, že výhybky pre zamýšľaný posun sú správne postavené;
- c) dovoľuje posunovať za návěstidlo, ale nie je povolením na začatie posunu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť 93, Stoj, koľaj uzavretá, oznamuje že:

- a) sa točňa, presuvňa alebo koľajová váha nesmie prechádzať, že je výkoľajka na koľajnici alebo je koľaj ukončená zarážadlom;
- b) dopravná koľaj je obsadená dráhovými vozidlami;
- c) koľajová spojka nie je prestavená a vráta zriadené nad koľajami sú zatvorené.

S

Návesť 94, Uzavretie koľaje zrušené oznamuje, že:

- a) koľajová spojka je prestavená a vráta zriadené nad koľajami sú otvorené;
- b) točňa, presuvňa alebo koľajová váha sa smie prechádzať, že výkoľajka nie je na koľajnici;
- c) z príslušnej koľaje je postavená odchodová vlaková cesta.

S

Návesť na jednoduchej výhybke "Biely šíp v čiernom poli, hrot šípu smeruje vľavo" na výhybkovom návěstidle vyjadruje:

- a) Jazda priamym smerom;
- b) Jazda proti hrotu vľavo;
- c) Jazda priamym smerom sprava doľava.

S

Návesti 140, Stiahnite zberač predchádza návesť:

- a) "Zdvihnite zberač";
- b) "Zberač pripravte na stiahnutie";
- c) "Pripravte sa na stiahnutie zberača".

S

Návesti pre zákaz jazdy sa používajú na:

- a) prikázanie opatrnej jazdy na vylúčenej koľaji;
- b) nariadenie zníženia rýchlosti popri pracovnom mieste;
- c) krytie vylúčených koľají, nezjazdných (nebezpečných) miest, označenie miesta, kde majú dráhové vozidlá zastaviť.

S

Návesti uzávery koľaje sa používajú:

- a) na koľajových váhach, točniach, presuvniach, výkoľajkách a zarážadlách slepej koľaje;
- b) na koľajových spojkách a na vráta zriadených nad koľajami;
- c) vo veľkých zriaďovacích staniciach pre jazdy vlakov (posunujúcich dielov) medzi obvodmi.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návestidlá elektrickej prevádzky sú modré štvorcové dosky:

- a) čierno orámované s bielym okrajom postavené na vrchole, návestné znaky tvoria biele odrazky kruhové tvaru, alebo je celá doska vyrobená z materiálu odrážajúce svetlo; **S**
- b) červeno orámované s bielym okrajom na vrchole postavené, návestné znaky tvoria žlté odrazky kruhového prierezu;
- c) modro orámované s červeným okrajom na vrchole postavené, ktoré sú vyrobené z materiálu odrážajúce svetlo.

Návestný znak návesti 143, Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy s napätím 15 kV, 16,7 Hz tvoria:

- a) biela sínusoida a nad ňou biela číslica 15; **S**
- b) biela sínusoida a nad ňou biela číslica 16;
- c) dve biele sínusoidy pod sebou a nad nimi biela číslica 15.

Návestou 78, Výhybka je uvoľnená, oznamuje zamestnanec:

- a) poverený vedením čaty, ktorá pracuje v koľajisti výhybkárovi, že posledné vozidlo vlaku uvoľnilo výhybku a táto môže byť prestavená pre ďalšiu prácu;
- b) oprávnený riadiť posun (rušňovodič) výhybkárovi, ak výhybkár nevidí na námedzník a nemôže sa s výhybkárom dorozumieť inak, že vozidlá prešli za námedzník; **S**
- c) vykonávajúci na výhybke údržbu výhybkárovi, ak výhybkár nevidí na výhybku, že výhybka nie je obsadená vozidlami a môže sa prestaviť do opačnej polohy.

Návestou 79, Výhybky sú prestavené, oznamuje zamestnanec obsluhujúci výhybky:

- a) zamestnancovi oprávnenému riadiť posun, že výhybky sú pre zamýšľaný posun prestavené; **S**
- b) rušňovodičovi, že výhybky sú pre zamýšľaný posun správne postavené;
- c) zamestnancovi vykonávajúcemu na výhybke údržbu, že pre jeho prácu sú výhybky prestavené.

Návod na obsluhu technického zariadenia nahradzujúceho písomné vedenie dopravnej dokumentácie schvaľuje:

- a) GR ŽSR; **S**
- b) Príslušné OR ŽSR;
- c) Prednosta príslušnej stanice.

Neplánovanú výluku traťovej koľaje za účelom opravy alebo údržby bez predpokladaného podstatného narušenia dopravy zavedie:

- a) výpravca, ktorý má povolenku pre príslušný smer; **S**
- b) výpravca, ktorý dostal oznam o ohrození bezpečnosti prevádzky;
- c) prevádzkový dispečer.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Neprenosné návestidla kryjúce obvod, v ktorom sa posunuje pri každom posune:

- a) musia zakazovať jazdu vlaku;
- b) môžu dovoliť jazdu vlaku;
- c) podmienky stanoví Prevádzkový poriadok.

S

Nejazdne miesta, prekážky v koľaji a pracovné miesta nebezpečné pre jazdy vlakov a posunov medzi dopravňami na nevylúčenej koľaji sa kryjú:

- a) návestami pre zákaz jazdy z oboch strán, 50 m pred prekážkou sa umiestni návesť 51a, Stoj;
- b) návestami pre zákaz jazdy z oboch strán, 50 m pred prekážkou sa umiestni návesť 51a, Stoj, na zábrzdňú vzdialenosť pred touto návesťou návesť 52a, Výstraha;
- c) návestami pre zákaz jazdy z tej strany z ktorej sa očakáva vlak, 50 m pred prekážkou sa umiestni návesť 51a, Stoj, na zábrzdňú vzdialenosť pred touto návesťou návesť 52a, Výstraha.

S

Nejazdne miesto na záhlaví sa kryje:

- a) návesťou 51a, Stoj, v priestore od krajnej výhybky po vchodové návestidlo, ak nie je krytá hlavným návestidlom ;
- b) návesťou 51a, Stoj, umiestnenou pri námedzníku každej odchodovej koľaje;
- c) krycím návestidlom.

S

Nočná návesť 36, Výstraha na mechanickej predzvesti je vyjadrená:

- a) červeným terčom vo zvislej polohe;
- b) žltým svetlom alebo žltým terčom z materiálu odrážajúceho svetlo;
- c) žltým terčom vo vodorovnej polohe.

S

Nočná návesť 99, Koniec časti vlaku, je:

- a) červená zastávka alebo obdĺžniková doska červenej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo;
- b) žltá zastávka alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo;
- c) žlté svetlo alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo.

S

Nočný znak návesti 113, Pohotoví na odchod je dávaný:

- a) krátkymi vodorovnými pohybmi ručným lampášom so zeleným svetlom zápästím vzpaženej ruky;
- b) krátkymi vodorovnými pohybmi vzpaženej ruky ručným lampášom s bielym svetlom;
- c) držaním bieleho svetla vo výške ramien.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Nočný znak návesti 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie tvorí:

- a) krúženie ručným lampášom s červeným svetlom proti obom smerom pozemnej komunikácie;
- b) krúženie ručným lampášom so svetlom akejkoľvek farby okrem zelenej proti obom smerom pozemnej komunikácie;
- c) opakované polkruhové pohyby ručným lampášom s červeným svetlom nad hlavou. S

Nočný znak návesti 97, Začiatok vlaku, má:

- a) tri biele svetlá usporiadané v tvare rovnoramenného trojuholníka; S
- b) dve biele svetlá na obidvoch čelách vozidla;
- c) jedno biele svetlo.

Normatív hmotnosti je uvedený v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) záhlaví tabelárneho cestovného poriadku vlaku; S
- c) zozname vlakov pre staničných zamestnancov.

Normatív hmotnosti je:

- a) súčet dopravnej hmotnosti a činných hnacích vozidiel;
- b) hmotnosť ťahaných vozidiel určitého typu jazdného odporu, určená pre daný typ HDV; S
- c) plánovaná dopravná hmotnosť vlaku.

Novú rýchlosť vlaku, ak sa výnimočne použije HDV s nižšou konštrukčnou rýchlosťou ako je stanovená určí:

- a) vlakový dispečer;
- b) výpravca;
- c) dopravca. S

O akých mimoriadnostiach musí byť okrem rušňovodiča vždy vyrozumený sprevádzajúci personál?

- a) odchýlkach v postrkovej službe; S
- b) jazde na slepú koľaj;
- c) zmenách v obsadení výhybkárskych stanovišť.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

O akých mimoriadnostiach musí byť okrem rušňovodiča vždy vyrozumený sprevádzajúci personál?

- a) jazde na slepú koľaj;
- b) zmenách vo výluke dopravnej služby;
- c) zmenách v obsadení stavadiel.

S

O jazdách vlakom proti správne smeru sa musia výpravcovia dohodnúť:

- a) oboch susedných staníc s prevádzkovým dispečerom;
- b) oboch susedných staníc vzájomne medzi sebou;
- c) so svojim prednostom žst.

S

O mimoriadnostiach týkajúcich sa jazdy vlaku, musí byť okrem rušňovodiča vyrozumený písomným rozkazom aj sprevádzajúci personál:

- a) vždy pri vydávaní rozkazu „V“, časť A;
- b) vždy pri vydávaní rozkazu Op, časť C;
- c) keď sú mu uložené akékoľvek povinnosti (napr. pri výprave vlaku).

S

O priebehu riadenia dopravy na dráhe v každej dopravnej obsadenej oprávneným zamestnancom, ktorý riadi alebo sa podieľa na riadení dopravy na dráhe sa vedie písomný záznam. Tento záznam archivuje najmenej:

- a) 1 rok;
- b) 2 roky;
- c) 3 roky.

S

O spôsobe spojenia postrkového HDV s vlakom sa musí vždy vyrozumieť:

- a) vlakový dispečer, dopravca a rušňovodič vlakového HDV;
- b) výhybkár stanice, v ktorej má byť postrkové HDV odpojené zúčastnený na príprave vlakovej cesty;
- c) výpravca stanice, v ktorej má byť postrkové HDV odpojené.

S

O zmenenom poradí vchodov vlakov do dopravne na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy musí dispečer vyrozumieť najskôr rušňovodiča toho vlaku, ktorý má:

- a) postupovať ako druhý vlak;
- b) postupovať ako prvý vlak;
- c) zrušenú ohlasovaciu povinnosť.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Obsluhu úsekových odpojovačov miestneho významu (napr. nakládkovej a vykládkovej koľaje) bez súhlasu elektrodíspečera môže v prípade potreby nariadiť:

- a) určený zamestnanec prevádzkovateľa dopravy na dráhe;
- b) oprávnený zamestnanec;
- c) vždy výpravca.

S

Obvody zodpovednosti za voľnosť vlakovej cesty musia byť v Prevádzkovom poriadku stanovené tak, aby:

- a) sa neprekrývali;
- b) bolo dobre do nich vidieť vzhľadom na miestne pomery;
- c) sa vzájomne prekrývali.

S

Odhláška musí byť daná:

- a) bez meškania;
- b) najneskôr do 5 minút po príchode (prechode) vlaku;
- c) ihneď po výzve výpravcu (strážnika oddielu).

S

Odhláška pri jazde vlakov v časovom slede sa dáva za:

- a) posledným vlakom;
- b) prvým vlakom;
- c) obidvoma vlakmi súčasne.

S

Odhláška sa dáva slovami:

- a) "Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov dopravne). ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- b) "Vlak ...(názov dopravne) je vlak ...(číslo vlaku)...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- c) "Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov dopravne). Rozumel ...(priezvisko).".

S

Odhláška sa smie dať:

- a) len čo čelo vlaku minie vchodové alebo oddielové návěstidlo a obsluhujúci zamestnanec prestaví návěstidlo do základnej polohy;
- b) keď je návěstidlo pred vlakom prestavené na návěst "Stoj" a zamestnanec nepochybne zistí, že vlak je celý;
- c) až keď vlak minie vchodové alebo oddielové návěstidlo a je nepochybne zistené, že vlak je celý a návěstidlo je za vlakom prestavené na návěst "Stoj".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Odhláška za vlakom s nepriveseným postrkovým HDV, ktoré ide na určené miesto na trati sa smie dať až po oznámení výpravcu, že:

- a) vlak došiel do susednej stanice;
- b) sa postrk vrátil;
- c) vlak prišiel do susednej stanice a postrk sa vrátil.

S

Odmietnutie ponuky zapisuje do stĺpca "Poznámky" dopravného denníka výpravca:

- a) ponúkajúci, slovom "Čakať";
- b) primajúci, slovom "Neprijímam";
- c) obaja výpravcovia, slovom "Neprijatý".

S

Odovzdávka služby v Dopravnom denníku sa zapisuje:

- a) postupne za posledné zaznamenané údaje;
- b) na najbližší voľný riadok;
- c) cez všetky stĺpce.

S

Odpojené vykurovacie a brzdoé (tlakové) spojky sa:

- a) ihneď po rozpojení musia zavesiť na držadlo;
- b) nemusia zavesiť na držadlo;
- c) zavesia na držadlo v závislosti od poveternostných podmienok pri teplote min. – 5°C.

S

Ohlasovacia povinnosť na trati so zjednodušeným riadením dopravy smie byť zrušená:

- a) Tabuľkami traťových pomerov;
- b) grafikonom vlakovej dopravy a rozkazom „V“;
- c) Prevádzkovým poriadkom prípojnej stanice.

S

Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumený sprevádzajúci personál o jazde:

- a) odklonom (napr; pri nehodových udalostiach alebo živelných pohromách);
- b) podľa rozhľadu pri vydávaní rozkazu Op, časť C;
- c) na slepú koľaj.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Operatívne riadenie dopravnej prevádzky v určenom obvode pôsobnosti prináleží:

- a) prevádzkovému dispečerovi;
- b) regionálnemu dispečerovi;
- c) vozňovému dispečerovi.

S

Operatívnu prevádzku vrcholovo pre celú sieť ŽSR riadi:

- a) ústredný dispečer;
- b) kontrolný dispečer;
- c) prevádzkový dispečer.

S

Oprávnený zamestnanec zapíše použitie náhradných kľúčov v neobsadenej dopravni do:

- a) Dopravného denníka do stĺpca poznámky s uvedením poradových čísel z Telefónneho zápisníka výpravcu;
- b) Telefónneho zápisníka, s uvedením poradových čísel z Telefónneho zápisníka výpravcu;
- c) Záznamníka o použití náhradných kľúčov spolu s poradovými číslami z Prevádzkového zápisníka výpravcu.

S

Osobitné opatrenia trvalej platnosti pre posun na dopravných koľajách, potrebné vzhľadom na miestne pomery sa uvedú v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Zošitovom cestovnom poriadku.

S

Označník sa umiestňuje medzi krajnú vchodovú výhybku a vchodové návestidlo najmenej:

- a) 50 m;
- b) 100 m;
- c) 150 m.

S

Označuje sa prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti na staničných koľajach?

- a) áno, len na hlavných staničných koľajach;
- b) áno, na hlavných staničných koľajach vždy, na ostatných dopravných koľajach iba vtedy, ak je po nich dovoľovaná jazda vlakov rýchlosťou vyššou ako 60 km/h-1;
- c) áno, na všetkých staničných koľajach.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Označuje sa vchádzajúcemu vlaku miesto zastavenia v dopravni na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením?

- a) nie;
- b) vždy;
- c) len pri osoby prepravujúcich vlakoch.

S

Platia obmedzenia rýchlosti platné pre posun aj pre posun medzi dopravňami (PMD)?

- a) áno;
- b) nie;
- c) len v prípade, keď je PMD tlačný.

S

Platia oddielové návěstidlá správnej koľaje na tratiach bez zabezpečovacieho zariadenia pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji, ak je správna koľaj v prevádzke?

- a) áno;
- b) áno, len ak to určí výpravca rozkazom „V“;
- c) nie.

S

Platia pri návrate vlaku z km po nesprávnej koľaji oddielové návěstidlá poloautomatického bloku správnej koľaje?

- a) áno;
- b) áno, ak to určí výpravca rozkazom „V“;
- c) nie.

S

Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby je uvedená v:

- a) Obsluhovacom poriadku;
- b) predpisoch pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia;
- c) Zošitovom cestovnom poriadku.

S

PMD odíde zo stanice, v ktorej nie je pri každej koľaji neprenosné návěstidlo pre posun a záhlavie je obsadené výhybkárom, na návěst:

- a) "Vzdialiť" dávanú zamestnancom oprávneným riadiť posun;
- b) "Priblížiť" dávanú výhybkárom;
- c) "Odchod" dávanú výpravcom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

PMD zastavil pri vchodovom návěstidle, výhybkár:

- a) postaví posunovú cestu pre vchod PMD a návěstou "Priblížiť" dovolí jeho vchod do stanice a príchod PMD ohlásí výpravcovi;
- b) ohlásí výpravcovi príchod posunujúceho dielu k vchodovému návěstidlu a ten určí vchodovú koľaj; S
- c) ohlásí výpravcovi príchod posunujúceho dielu do stanice prostredníctvom vedúceho posunu.

PMD zo stanice, v ktorej sú pre každú koľaj umiestnené neprenosné návěstidlá platné pre posun, smie odísť na návěst:

- a) "Posun cez námedzník";
- b) dovoľujúcu posun na návěstidle jeho odchodovej koľaje; S
- c) "Opatrne na privolávaciu návěst".

Po obnovení činnosti oznamovacieho zariadenia v medzistaničnom úseku, výpravcovia všetkým traťovým stanovištiam ohlásia:

- a) počet vlakov, ktoré sa nachádzajú v stanici;
- b) ktoré vlaky sa nachádzajú v medzistaničnom úseku; S
- c) ktorý vlak sa nachádza v traťovom oddieli.

Po odvolaní predchádzajúcej vlakovej cesty sa údaje o novo nariadenej vlakovej ceste v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty zapíšu na nový:

- a) dvojriadok modro;
- b) riadok modro; S
- c) riadok červeno.

Po skončení posunu uvoľnenie dopravných koľají a príslušných koľajových obvodov vedúci posunu ohlásia:

- a) výhybkárovi;
- b) výpravcovi priamo alebo prostredníctvom výhybkára; S
- c) rušňovodičovi priamo.

Po skončení výluky dopravnej služby výpravca, ak sa nemôže so susednými stanicami dorozumieť telefonicky, ohlásí nástup služby:

- a) poslom;
- b) vlakovým rádiovým spojením;
- c) písomne prostredníctvom vlaku. S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pobyt vlaku z dopravných dôvodov (+) nemusí byť dodržaný:

- a) ak pominuli dôvody, pre ktoré bol pobyt vlaku určený;
- b) ak nastúpili a vystúpili všetci cestujúci;
- c) pri zmeškanom vlaku viac ako 10 min.

S

Počas jazdy podľa rozhľadu oddielové návestidlá:

- a) platia;
- b) majú podmienenú platnosť;
- c) neplatia.

S

Počas prechodu bol vlak zastavený v stanici následkom použitia záchranej brzdy. Vlak smie pokračovať v ďalšej jazde:

- a) len čo pominul dôvod zastavenia;
- b) po výprave vlaku návestidlom;
- c) po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku vlakovým personálom.

S

Počas prechodu bol vlak zastavený v stanici návestťou 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. Vlak smie pokračovať v ďalšej jazde:

- a) po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku vlakovým personálom;
- b) po výprave vlaku návestidlom;
- c) len, čo pominul dôvod zastavenia.

S

Počet súprav hlavných kľúčov používaných na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy je určený:

- a) Prevádzkovým poriadkom;
- b) služobnou rukoväťou SR 1012;
- c) Tabuľkami traťových pomerov.

S

Pod pojmom jazda vlakov v časovom slede sa rozumie jazda vlakov:

- a) za sebou v časovom intervale;
- b) v rovnakom smere v časovom intervale do medzistaničného oddielu, ktorý je ešte obsadený predchádzajúcim vlakom;
- c) proti sebe.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pod pojmom jazda zotrvačnosťou na tratiach s trakčným vedením sa rozumie jazda vlaku:

- a) po spáde;
- b) po spáde a rovine;
- c) s HDV elektrickej trakcie so stiahnutým zberačom.

S

Pod pojmom prechod na telefonické dorozumievanie sa rozumie:

- a) zabezpečenie jazd vlakov na povolenky;
- b) činnosť, pri ktorej sa na tratiach vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením prejde na spôsob zabezpečenia jazdy vlakov podľa zásad telefonického dorozumievania;
- c) zabezpečenie jazdy vlakov obsluhou zabezpečovacieho zariadenia súčasne s telefonickou informáciou.

S

Pod pojmom príprava vlakovej cesty sa rozumie súhrn predpísaných:

- a) technologických postupov a pracovných úkonov v zmysle predpisu ZS1;
- b) dopravných úkonov a pracovných postupov v zmysle Pracovného poriadku ŽSR;
- c) dopravných úkonov a pracovných postupov, ktoré musia byť v stanici vykonané pred postavením vlakovej cesty.

S

Podľa spôsobu zabezpečenia poznáme pricestia:

- a) zabezpečené a nezabezpečené;
- b) so závorami a bez závor;
- c) s miestnou a diaľkovou obsluhou.

S

Podmienky pre jazdu vlaku po koľajach, ktoré nie sú určené ako dopravné sú uvedené v:

- a) Technologických postupoch správcu zariadenia;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom poriadku.

S

Podmienky pre neprivesené postrkové HDV, ktoré má končiť prácu v ovládanom obvode PZZ a vracia sa späť sa uvedú v:

- a) Zošitovom cestovnom poriadku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom poriadku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Podmienky pre zaistenie dopravy na priecestiach pri jazde posunujúcich dielov na vylúčenej koľaji sa určia:

- a) vo výlukovom dokumente alebo v ďalekopicnej správe v Oznámení o povolených výlukách; **S**
- b) v Prevádzkovom poriadku;
- c) v Dopravnom denníku.

Pohybovať sa s dlhými predmetmi a mechanizmami vztýčenými proti trakčnému vedeniu (ak je predpoklad sa k nemu priblížiť), bez odpojenia trakčného vedenia od napätia a bez jeho skratovania koľaje na elektrifikovaných tratiach:

- a) je dovolené pri znížení hodnoty napätia v trakčnom vedení;
- b) je dovolené v prípadoch uvedených v Prevádzkovom poriadku;
- c) je zakázané. **S**

Pokiaľ je dovolené posunovať na prevádzkovanvej koľaji smerom ku koľaji vylúčenej?

- a) najďalej po návesť 51a „Stoj“; **S**
- b) až po označník;
- c) najďalej po príslušný námedzník.

Pokiaľ nie sú pre každú koľaj neprenosné návěstidlá platné pre posun a odchodové záhlavie je obsadené výhybkárom a tento nedáva návěst "Priblížiť", po vyrozumení PMD v týchto staniach:

- a) ide najďalej do úrovne stanovišťa výhybkára;
- b) môže pokračovať v jazde na šírú trať, ak nepochybným spôsobom zistí vedúci posunu správne postavenie výhybiek;
- c) ide najďalej po námedzník odchodovej koľaje, prípadne výkoľajku alebo hrot odvratnej výmeny. **S**

Pokiaľ rušňovodič nedostane informáciu zo zariadenia ETCS, postupuje v oblasti ETCS s úrovňou 1 podľa návěstných znakov návěstidiel:

- a) podľa vlastného uváženia;
- b) po zmene režimu jazdy z posunu na jazdu vlaku; **S**
- c) podľa dispozícií, ktoré dostane uvedené na rozkaze „Op“.

Pomocné prostriedky idúce na miesto nehodovej udalosti sú vlakmi:

- a) rušiacimi;
- b) podľa potreby;
- c) súrnymi pomocnými vlakmi. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pomocný vlak sa zavádza pri:

- a) obsluhu vlečky na širej trati;
- b) skúšobných jazdách HDV;
- c) odstránení nepredpokladaných prekážok.

S

Ponuka pre jazdu vlaku po nesprávnej koľaji znie:

- a) "Prijmete po nesprávnej koľaji vlak 64 100 s odchodom z Trenčína o 12:40? Sýkora;"
- b) "Prijmete vlak 64 100 s odchodom z Trenčína po nesprávnej koľaji o 12:40? Sýkora."
- c) "Prijmete vlak 64 100 po nesprávnej koľaji s odchodom z Trenčína o 12:40? Sýkora."

S

Ponuka pri vlaku, ktorý sa vráti z trate pod iným číslom bude znieť:

- a) "Prijmete vlak 81920 s odchodom z Humenného o 7:45 do km 48,4 a späť? Sýkora;"
- b) "Prijmete 81920 s odchodom z Humenného o 7:45 do km 48,4 a späť ako 81920? Sýkora;"
- c) "Prijmete vlak 81920 s odchodom z Humenného o 7:45 do km 48,4 a späť ako vlak 81921? Sýkora."

S

Ponuka vlaku znie:

- a) "Prijmete vlak (číslo) o ... (čas prechodu) s prechodom v (názov stanice) (priezvisko výpravcu)"
- b) "Prijmete vlak (číslo) s prechodom v (názov stanice) o ... (čas prechodu)? (priezvisko výpravcu)".
- c) "Prijmete vlak (číslo) s prechodom v (názov stanice) o ... (čas prechodu)? (názov stanice).

S

Porucha PZZ nastala tak krátko pred príchodom vlaku (PMD), že o nej nemohol byť vlak (PMD) vyrozumený a nebolo možné zabezpečiť stráženie priecestia. Ako bude postupovať obsluhujúci zamestnanec?

- a) okamžite zavolať najbližšiu zadnú dopravňu a požiada aby bol vlak zastavený a vyrozumený o poruche priecestia;
- b) musí vykonať všetky dostupné opatrenia pre zaistenie bezpečnej jazdy vlaku cez priecestie alebo dá rušňovodičovi príkaz na zastavenie vlaku návesťou „Stoj, zastavte všetkými prostriedkami“;
- c) zabezpečí krytie priecestia na zábrzdňú vzdialenosť predpísanými návesťami.

S

Postavenú vlakovú cestu pri mimoriadnom zastavení vlaku v ovládanej dopravni možno v nevyhnutných prípadoch zrušiť až po vyrozumení:

- a) rušňovodiča;
- b) vlakvedúceho;
- c) udržiavajúceho zamestnanca, ktorý vlakovú cestu zruší.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Postup na zisťovanie a na hlásenie voľnosti vlakovej cesty, správnej polohy výhybiek a výkoľajok a zastavenie rušiaceho posunu, ak je pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia vydaný miestny predpis je uvedený v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) predpise D101/T101;
- c) miestnom predpise.

S

Postup pri obsluhu staničného zabezpečovacieho zariadenia pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji určia predpisy pre:

- a) údržbu zabezpečovacích zariadení;
- b) kontrolu zabezpečovacích zariadení;
- c) obsluhu zabezpečovacích zariadení.

S

Posun cez námedzník riadi:

- a) výpravca;
- b) dozorca nástupišťa;
- c) zamestnanec oprávnený riadiť jednoduchý posun.

S

Posun medzi dopravňami (PMD) sa riadi:

- a) vždy písomným rozkazom vydaným výpravcom;
- b) písomným rozkazom "V", ktorého príjem sa nepotvrďuje;
- c) ústnym súhlasom výpravcu priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

S

Posun medzi dopravňami za vlakom nie je dovolený ak:

- a) má byť PMD tlačný;
- b) vezie výbušninu;
- c) sa predpokladá zastavenie vlaku na širšej trati.

S

Posun medzi dopravňami za vlakom nie je dovolený:

- a) ak tlačené vozidlá obmedzujú rozhľad rušňovodičovi PMD;
- b) na traťových úsekoch medzi dopravňami, ktoré sú uvedené v Tabuľkách traťových pomerov, napr; neprehľadné miesta, ak má posun ísť do (za začiatok) neprehľadného miesta, tunel a pod.;
- c) ak sa predpokladá zastavenie vlaku na trati.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Posun smie riadiť:

- a) len jeden oprávnený zamestnanec - vedúci posunu;
- b) aj viac zamestnancov, ale len pri jednoduchom posune;
- c) zamestnanec, ktorý je určený výpravcom.

S

Posun za označiek pri udelenom traťovom súhlase je zakázaný:

- a) v stanici so skupinovým odchodovým návěstidlom;
- b) ak odišiel vlak s priveseným postrkom do susednej stanice;
- c) ak odišiel vlak s nepriveseným postrkom do km a späť, alebo za vlakom (PMD) idúcim do km a späť.

S

Posunovať za označiek sa môže tak ďaleko ako je to potrebné:

- a) najďalej po najbližšie hlavné návěstidlo bez ďalších obmedzení;
- b) ale koniec posunujúceho dielu musí zastaviť najďalej za hrotom jazyka poslednej výhybky;
- c) ale koniec posunujúceho dielu nesmie opustiť obvod stanice.

S

Posunujúci diel na spáde väčšom ako 15 promile musí byť priebežne brzdený:

- a) vždy;
- b) len vtedy, ak hmotnosť privesených vozidiel je väčšia ako dvojnásobok hmotnosti HDV;
- c) len vtedy, ak hmotnosť privesených vozidiel je väčšia ako 200 t.

S

Potrebné opatrenia na obsluhu a kontrolu činnosti PZZ počas výluky dopravnej služby v stanici sú uvedené v:

- a) rozkaze výluky dopravnej služby;
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Potrebné opatrenia pre zabezpečenie výluky dopravnej služby sú uvedené v:

- a) rozkaze výluky dopravnej služby a uvedú sa i v zošitovom cestovnom poriadku;
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Považujú sa traťové stroje, ktoré tlačia špeciálne vozidlá, ktoré svojou konštrukciou ani nákladom neobmedzujú výhľad rušňovodičov za tlačenej posunujúci diel?

- a) áno;
- b) nie; S
- c) áno, takto tlačenej vozidlá sa musia riadiť návěstami dávanými zamestnancom z prvého vozidla tlačenej dielu.

Povolenka na jednokolejnej trati je uložená:

- a) u prednostu ŽST;
- b) v stanici, ktorá vypravuje vlaky smerom ku koncu trate; S
- c) v radiacej stanici.

Pravidelná hmotnosť slúži na:

- a) určenie potrebného počtu hnacích vozidiel na príslušných traťových úsekoch; S
- b) výpočet brzdiacich percent vlaku;
- c) stanovenie rýchlosti vlaku na príslušnom traťovom úseku.

Pravidelné vlaky sú vlaky idúce:

- a) podľa grafikonu vlakovej dopravy;
- b) podľa grafikonu vlakovej dopravy, počas obdoba najmenej dvoch mesiacov, minimálne raz týždenne v určený deň; S
- c) podľa grafikonu vlakovej dopravy najmenej raz týždenne v určený deň okrem vlakov rušiacich.

Pre aký úsek platí prechodne obmedzená traťová rýchlosť na dopravnej koľaji, ktorá nie je označená návěstidlami pre prechodné zníženie traťovej rýchlosti ?

- a) pre celú dĺžku dopravnej koľaje, prípadne pre celé zhlavie; S
- b) úsek, ktorý sa musí oznámiť rušňovodičovi ústne, prípadne staničným rozhlasom;
- c) úsek od vchodového návěstidla na vchodovej strane po vchodové návěstidlo z opačnej strany.

Pre jazdu z určitého kilometra (miesta) na širšej trati kde jazda PMD začína, si musí vedúci posunu vyžiadať súhlas od:

- a) všetkých strážnikov oddielov, závorárov, ktorých sa jazda PMD dotýka a to priamo;
- b) výpravcov oboch susedných staníc prostredníctvom najbližšieho strážnika oddielu (závorára) k miestu začiatku jazdy PMD;
- c) oboch susedných staníc priamo. S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pre jazdy vlaku po častiach na trati s poloautomatickým blokom oddielové návěstidlá:

- a) sa obsluhujú, ale odhlášky sa nedávajú;
- b) neplatia;
- c) sa neobsluhujú, okrem jazdy poslednej časti vlaku.

S

Pre ktoré hnacie dráhové vozidlá platí rýchlostník v tvare terča?

- a) činné HDV patriace do skupiny "3" priečných účinkov na koľaj;
- b) všetky dráhové vozidlá;
- c) činné a nečinné HDV patriace do skupiny "3" priečných účinkov na koľaj.

S

Pre plánované výluky koľají (zabezpečovacieho zariadenia) sa vydá:

- a) nariadenie generálneho riaditeľa ŽSR;
- b) výlukový dokument;
- c) dodatok k príslušným Tabuľkám traťových pomerov.

S

Pre poruchu nie je možné dávať odhlášky na traťovom spojení a odhlášky sa musia dávať na inom vhodnom telekomunikačnom zariadení. Ako v tomto prípade znie odhláška?

- a) "Tu stanica ..(názov stanice), výpravca ...(priezvisko výpravcu). Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov stanice) o ...(čas príchodu alebo prechodu). ...(priezvisko výpravcu).";
- b) "Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov stanice) o ...(čas príchodu alebo prechodu). ...(priezvisko výpravcu).";
- c) "Tu výpravca ...(priezvisko výpravcu) stanica. Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov stanice) o ...(čas príchodu alebo prechodu). ...(priezvisko výpravcu)."

S

Pre poruchu nie je možné dávať odhlášky na traťovom spojení a odhlášky sa musia dávať na inom vhodnom telekomunikačnom zariadení. Ako zadná stanica potvrdí príjem odhlášky?

- a) "Vlak ..(číslo vlaku) v ...(názov stanice) o ...(čas príchodu alebo prechodu), rozumel. ...(priezvisko výpravcu).";
- b) Tu stanica ...(názov stanice), výpravca ...(priezvisko výpravcu). Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov stanice) o ...(čas príchodu alebo prechodu). Rozumel ...(priezvisko výpravcu).";
- c) Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov stanice) o ...(čas príchodu alebo prechodu). Rozumel výpravca ...(priezvisko výpravcu) stanica ...(názov stanice)."

S

Pre poruchu traťového telefónu výpravca nemôže sám ohlásiť predvídaný odchod. Akým spôsobom v tomto prípade ohlási predvídaný odchod?

- a) vyzve výpravcu susednej stanice, aby za neho ohlásil predvídaný odchod;
- b) predvídaný odchod neohlasuje a vlaky vyrozumieva o neohlásení predvídaného odchodu písomne;
- c) do doby odstránenia poruchy postupuje ako pri nemožnom dorozumení.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pre potrebu cestujúcich sa vydávajú:

- a) listy grafikonu vlakovej dopravy (GVD);
- b) vývesné cestovné poriadky, cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy, zoznamy " Príchody vlakov" a "Odchody vlakov";
- c) zošitové cestovné poriadky (ZCP).

S

Pre zásielky nebezpečného tovaru platí predpis:

- a) Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu železničného tovaru (RID);
- b) Všeobecná zmluva o používaní nákladných vozňov (AVV);
- c) Dohovor o používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave (PGV).

S

Predhláška na poloautomatickom bloku sa dáva:

- a) jedným dlhším zazvonením na hlásnicovom telefóne;
- b) piatimi dlhšími zvonieniami na hlasnicovom telefóne;
- c) tromi polodlhšími zvonieniami na hlasnicovom telefóne.

S

Predhláška sa dáva na hlásnicovom telefóne:

- a) dvoma kratšími zazvoneniami;
- b) jedným dlhším zazvonením;
- c) jedným dlhším a dvoma kratšími zazvoneniami.

S

Predpísaný režim brzdenia vlaku je uvedený v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) Rozkaze o zavedení GVD;
- c) Zošitovom cestovnom poriadku.

S

Predpokladaný čas predvídaného odchodu (prechodu) sa vypočíta podľa:

- a) hlásenia skutočného odchodu (prechodu);
- a) obdržanej predhlášky od strážnika oddielu;
- b) samostatného predvídaného odchodu (prechodu);
- b) správy o príchode vlaku;
- c) miestnych, rozhľadových podmienok a predpokladaného odchodu vlaku zo susednej stanice.
- c) správy o odchode vlaku ohlásenej výpravcom dispozičnej stanice.

S

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Predvídaný odchod bol odvolaný, zápis sa vykoná:

- a) červeno "Predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis sa použije nový riadok (výpravca dvojriadok);
- b) tak, že časový údaj sa prečiarkne, vedľa sa vykoná zápis "Predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis sa použije nový riadok (výpravca dvojriadok);
- c) tak, že časový údaj sa prečiarkne, vedľa sa vykoná červeno zápis "O (čas) predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis sa použije nový riadok (výpravca dvojriadok). **S**

Predvídaný odchod je hlásený ponukou a prijatím. Čo zisťuje ponúkajúci výpravca ešte pred ponukou?

- a) či sa po telefonickej výzve na traťovom telefónnom spojení ohlásili všetci zamestnanci a až potom vlak ponúkne; **S**
- b) či sú dodržané základné medzičasy stanovené Prevádzkovým poriadkom a až potom vlak ponúkne;
- c) či sú dodržané elektrické medzičasy stanovené Prevádzkovým poriadkom a až potom vlak ponúkne.

Predvídaný odchod je hlásený ponukou a prijatím. Kedy potvrdia zamestnanci medzistátnych stanovišť príjem hlásenia predvídaného odchodu?

- a) až po prijatí vlaku výpravcom susednej stanice; **S**
- b) ihneď po ponuke vlaku výpravcom a to postupne od začiatku ku koncu v smere jazdy vlaku;
- c) ihneď po ponuke vlaku výpravcom a to postupne od konca k začiatku v smere jazdy vlaku.

Predvídaný odchod môže byť ohlásený:

- a) len keď došla odhláška za predchádzajúcim vlakom;
- b) len keď došiel križujúci vlak;
- c) bez ohľadu na to, či došla odhláška alebo či došiel križujúci vlak. **S**

Predvídaný odchod musí byť ohlásený:

- a) závorárom, strážnikom trate dočasných stanovišť, strážnikom oddielov a výpravcovi susednej stanice, prípadne aj výpravcovi (výhybkárovi) odbočky; **S**
- b) zamestnancom, ktorí obsluhujú závory otvárané len na požiadanie;
- c) závorárom, strážnikom trate dočasných stanovišť, strážnikom oddielov ak obsluhujú priecestie vybavené uzamykateľnou mechanickou zábranou.

Prechodiaci vlak na označené pracovné miesto na širšej trati vyznačí výpravca:

- a) písomným rozkazom;
- b) telekomunikačným zariadením alebo ručnou návestťou očakávajúce výstražný terč; **S**
- c) staničným rozhlasom.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Prevádzkový (kontrolný) dispečer pred začatím výluky pri nepravidłnostiach v doprave rozhodne, ktoré:

- a) zmeškané vlaky pôjdu ešte pred začatím výluky;
- b) vlaky s náskokom pôjdu ešte pred začatím výluky;
- c) vlaky nepôjdu vôbec.

S

Pri dávaní návěstí 71, Vzďaliť a 72, Priblížiť je smerodajné:

- a) dĺžka posunujúceho dielu;
- b) počet zamestnancov určených na dávanie návěstí;
- c) miesto, z ktorého zamestnanec dáva návěst.

S

Pri hlásení začatia výluky, stanovišťa (odbočky) potvrdia hlásenie:

- a) slovom „Rozumiem“ a zamestnanci pripoja svoje priezvisko;
- b) názvom stanovišťa (odbočky);
- c) slovom „Rozumiem“ a pripoja názov stanovišťa (odbočky).

S

Pri jazdách traťových strojov a služobných vlakov na opravu a údržbu trakčného vedenia bezpečnosť na zabezpečených priescestiach sa zaisť:

- a) trvalým uzatvorením priescestí;
- b) dávaním návěstí 104, Pozor vo vzdialenosti 100 m pred zabezpečenými priescestiami a znížením rýchlosti cez priescestia na 40 km/h-1;
- c) vyrozumením rušňovodča rozkazom Op, časť A pre všetky zabezpečené priescestia.

S

Pri jazde na zodpovednosť personálu na trati vybavenej zariadením ETCS:

- a) nesmie byť prekročená rýchlosť podľa návěstných znakov návěstidiel alebo písomného rozkazu a rýchlosť 120 km/h-1 nesmie byť prekročená; **S**
- b) rýchlosť podľa návěstných znakov návěstidiel nemusí byť dodržaná;
- c) vlak na trati vybavenej zariadením ETCS jazdiť na zodpovednosť personálu nemôže.

Pri jazde vlaku po častiach na tratiach s poloautomatickým blokom, ak je odvážaná posledná časť roztrhnutého vlaku, bude odhláška daná:

- a) telefonicky;
- b) hradlom;
- c) zabezpečovacím zariadením, ktorá musí byť doplnená telefonickou odhláškou, jedine platnou pre jazdu následného vlaku. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri jazde vlaku po častiach vchodové návěstidlo:

- a) sa obsluhuje, tak aby nebola daná odhláška zabezpečovacím zariadením;
- b) sa neobsluhuje, jazda vlaku sa dovoľí privolávacím návěstidlom;
- c) neplatí, vlak musí zastaviť pred prvou krajnou výmenou.

S

Pri jazde vlaku po častiach výpravca po príchode časti vlaku do stanice:

- a) sa presvedčí, že časť vlaku došla celá;
- b) oznámi príchod ústrednému dispečerovi dopravcu;
- c) sa presvedčí, že došla časť vlaku bola dostatočne brzdená.

S

Pri ktorých vlakoch môže byť z prevádzkových dôvodov zakázaná výprava vlaku návěstou hlavného návěstidla?

- a) osobnej dopravy, ktoré stoja v priestore stanice pre výstup a nástup;
- b) bez prvej osoby vlakového personálu;
- c) nákladných vlakoch sprevádzaných vlakovým personálom.

S

Pri mimoriadne zastavenom vlaku sa k času jazdy na zastavenie pripočíta:

- a) 1 minúta, pokiaľ v ZCP nie je stanovené inak;
- b) 2 minúty, pokiaľ v ZCP nie je stanovené inak;
- c) 5 minút.

S

Pri nakladacej rampe musí byť zarážka položená na koľajnicu, ktorá je:

- a) vzdialenejšia od nakladacej rampy a to len v prípade, ak nie je na uvedenom koľajnici výkoľajka;
- b) bližšia k nakladacej rampe a to aj v prípade, ak je na uvedenej koľajnici výkoľajka;
- c) vzdialenejšia od nakladacej rampy a to aj v prípade, ak je na uvedenej koľajnici výkoľajka.

S

Pri napäťovej výluke úsekové odpojovače obsluhujú:

- a) traťoví zamestnanci na príkaz kontrolného dispečera;
- b) oprávnení zamestnanci len na príkaz elektrodispečera;
- c) oprávnení zamestnanci dopravcu na príkaz regionálneho dispečera.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri náskoku alebo zmeškaní vlaku sa výpravcovia so zreteľom na dopravnú situáciu dohodnú v ktorých staniciach budú vlaky:

- a) križovať alebo predchodiť;
- b) iba križovať;
- c) iba predchodiť.

S

Pri návrate postrkových HDV po ľavej traťovej koľaji na dvojkoľajnej trati s jednosmerným traťovým zabezpečovacím zariadením nastáva jazda vlaku po:

- a) susednej koľaji;
- b) správnej koľaji podľa GVD;
- c) nesprávnej koľaji podľa grafikonu vlakovej dopravy.

S

Pri nemožnom dorozumení sa smie vlak, ktorý vezie mimoriadnu zásielku vypraviť len vtedy, ak sa zásielka môže prepravovať bez akéhokoľvek obmedzenia. Kto musí byť ihneď alebo po obnovení spojenia vyznamenaný o odstavení takejto zásielky?

- a) vlakový dispečer;
- b) prevádzkový dispečer;
- c) kontrolný dispečer.

S

Pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate (bez súhlasu výpravcu) rušňovodič zastaví pri hlavnom návěstidle. Ako bude ďalej postupovať?

- a) musí sa dorozumieť s výpravcom a vyžiadať si súhlas na ďalšiu jazdu, inak nesmie pokračovať v ďalšom návrate;
- b) ak sa nemôže dorozumieť s výpravcom, pokračuje v ďalšej jazde za vyslaným poslom po 10 minútach;
- c) ak sa nemôže dorozumieť s výpravcom, predpokladá, že nastala jazda podľa rozhľadu a musí označiť prvé tlačené dráhové vozidlo návěstou "Začiatok vlaku idúceho podľa rozhľadu".

S

Pri obsluhu mechanických závor treba dbať, aby:

- a) kľuka uzatvárania závor mala ľahký chod;
- b) uzatváraniu závor nebránila nečistota v reťazových žľaboch;
- c) boli buď úplne otvorené alebo úplne zatvorené.

S

Pri ponuke a prijatí sa použije iné spojenie ako traťové. Obaja výpravcovia sa musia ohlásiť pri ponuke a prijatí:

- a) svojim priezviskom;
- b) názvom stanice a svojim menom a priezviskom;
- c) plným názvom stanice a svojim priezviskom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri poruche automatického bloku sa o jazde vlaku v medzistaničnom oddieli vyrozumie rušňovodič:

- a) písomným rozkazom;
- b) ústne, osobne;
- c) vlakovým rádiovým spojením.

S

Pri poruche automatického hradla sa čas došlej odhlášky po uvoľnení prvého traťového oddielu do Dopravného denníka:

- a) nezapisuje;
- b) vždy sa zapisuje;
- c) ak je na to Dopravný denník upravený.

S

Pri poruche oznamovacieho zariadenia sa jazda vlakov zabezpečí:

- a) telefonickým dorozumievaním;
- b) povolenkami;
- c) pomocou traťového zabezpečovacieho zariadenia.

S

Pri poruche prevádzkového informačného systému príchody, odchody a prechody vlakov v medziľahlých staniciach prevádzkovému dispečerovi sa hlásia ak:

- a) v tejto stanici vzniklo zmeškanie vlaku prepravujúceho osoby;
- b) v tejto stanici vzniklo zmeškanie vlaku;
- c) vzniklo zmeškanie pri rýchlikoch 5 minút, pri ostatných vlakoch 10 minút alebo ak sa meškanie zmenilo o tieto časy.

S

Pri poruche PZZ, ak priecestie nie je strážené sa vydáva:

- a) Op časť A;
- b) Op, časť B;
- c) všeobecný rozkaz bez predtlače alebo všeobecný rozkaz s predtlačou.

S

Pri poruche výhybky, ak sa zjavne ohrozuje bezpečnosť dopravy:

- a) musí byť strážená, ak nie je zaistená prenosnou uzamykateľnou zámkou;
- b) smie sa dovoliť pohyb vozidiel cez výhybku len po zaistení prenosnou výmenovou zámkou;
- c) nedovolí sa pohyb vozidiel cez výhybku a nezjazdná výhybka sa kryje.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri posune cez priecestie, ak je PZZ v poruche, nie je v činnosti alebo posunujúci diel je tlačný cez priecestie zabezpečené výstražnými krížmi:

- a) priecestie musí byť strážené;
- b) priecestie nemusí byť strážené;
- c) posunujúci diel musí ísť cez priecestie tak, ako by bol vyrozumený rozkazom Op.

S

Pri posune s vozňami obsadenými osobami sa posunuje zvlášť opatrne a rušňovodič upraví rýchlosť:

- a) podľa pokynov vedúceho posunu;
- b) podľa miestnych pomerov;
- c) o rýchlosti rozhodne sám.

S

Pri použití zarážok na zaistenie stojacich vozidiel sa za brzdiacu hmotnosť sa považuje:

- a) podiel celkovej hmotnosti skupiny odstavených vozidiel pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 25 ton na jednu nápravu;
- b) podiel dopravnej hmotnosti vozňa pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 25 ton na jeden vozeň;
- c) podiel vlastnej hmotnosti vozidla pripadajúcej na podloženú nápravu, maximálne 5 ton na jednu nápravu.

S

Pri prechodiacich vlakoch, ak nestojí odchodové (cestové) návěstidlo priamo vedľa odchodovej koľaje vpravo, ručná privolávací návěst sa dáva:

- a) pri námedzníku alebo pri hrote odvratnej výhybky - vpravo vedľa koľaje;
- b) v priestore od čela vlaku až po námedzník príslušnej koľaje;
- c) priamo pred návěstidlom, popri ktorom sa vlaku dovoľuje ďalšia jazda.

S

Pri preprave mimoriadnej zásielky je rušňovodič o obmedzení rýchlosti vyrozumený rozkazom "V" takto: Rýchlosť 50/20. Čo znamená číslo „50“ v čitateli zlomku?

- a) rýchlosť 50 km.h-1, ktorá nesmie byť počas prepravy prekročená ;
- b) rýchlosť podľa rozhladu;
- c) 50 metrov pred krajinou vchodovou výhybkou rýchlosť 20 km.h-1 pri jazde priamym smerom nesmie byť prekročená.

S

Pri priecestných zabezpečovacích zariadeniach závislých od iných zabezpečovacích zariadení, zaistí sa bezpečnosť na priecestí pri jazde PMD:

- a) vyrozumením rušňovodiča rozkazom „OP“ časť A;
- b) ručnou obsluhou tlačidla "Uzavretie priecestia", alebo vyrozumením rušňovodiča (vedúceho) posunujúceho dielu rozkazom pre PMD o tom, že príslušné PZZ pre jazdu neúčinkuje;
- c) rovnakým spôsobom ako pri jazde vlaku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri samostatnom hlásení predvídaného odchodu je potrebné hlásenie doplniť vždy číslom príslušnej traťovej koľaje, ak pôjde vlak po inej ako pravidelnej koľaji. Platí to aj pre PMD, ak je dohodnutý proti správne smeru?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, len ak je to určené v Tabuľkách traťových pomerov.

S

Pri spájaní koľajových vozidiel sa za mierne stlačenie nárazníkov považuje to, že po ich dotyku mierne stlačenie dosiahnuté otočením skrutkovky o:

- a) dva závit;
- b) jeden závit;
- c) päť závitov.

S

Pri stanovení potrebných brzdiacich percent sa do dĺžky vlaku, vyjadrenej v metroch alebo v počte náprav nezapočítavajú:

- a) desať a šesťnástosové hlbinné vozne;
- b) koncovo naložené vozidlá;
- c) činné HDV okrem motorových a elektrických vozňov a jednotiek.

S

Pri vchodových návěstidlách staníc, do ktorých sa vracajú posunujúce diely z vylúčenej koľaje sa zriadi (pokiaľ už nie je zriadené) telefónne alebo rádiotelefónne spojenie s:

- a) výpravcom;
- b) výhybkárom;
- c) prevádzkovým dispečerom.

S

Pri vlakoch rovnakého poradia o prednosti rozhoduje:

- a) vyššia hodnota meškania alebo vyššia rýchlosť;
- b) dĺžka vlaku;
- c) podľa uváženia výpravcu.

S

Pri vlaku s nepriveseným postrkovým HDV sa koncovou návěstou označí:

- a) okrem postrkového HDV aj posledné dráhové vozidlo na vlaku;
- b) len postrkové HDV;
- c) okrem postrkového HDV aj posledné a predposledné dráhové vozidlo.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri zabezpečení jazdy vlakov v časovom slede výpravca zodpovedá:

- a) aby bola medzi jednotlivými vlakmi dodržaná stanovená vzdialenosť v metroch;
- b) za dodržanie stanoveného intervalu vypravenia v časovom slede a elektrického medziasu; **S**
- c) aby vlaky idúce v časovom slede dodržali podmienky jazdy podľa rozhladu.

Pri zaistení bezpečnosti prevádzky na zabezpečenom priecestí pri výlukách koľají a vypnutí PZZ sa musí prihliadať na možnosti:

- a) splnenia GVD;
- b) cestnej obchádzky, zabezpečenia stráženia a pod; **S**
- c) železničnej obchádzky.

Pri zavedení telefonického dorozumievania sa použije nasledovné slovné znenie:

- a) „Je zavedené telefonické dorozumievanie medzi stanicami Lúka a Kriváň“ Gajdoš;
- b) „Vlakom 603 zavádzam medzi stanicami Lúka a Kriváň po prvej traťovej koľaji telefonické dorozumievanie; Gaidoš“.; **S**
- c) „Zavádzam po vlaku 603 telefonické dorozumievanie. Gajdoš“.

Pri zhasnutí svetla dvoch alebo viacerých oddielových návěstidiel automatického bloku výpravca zabezpečí jazdu vlakov:

- a) telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddieli; **S**
- b) v traťových oddieloch;
- c) v časovom slede.

Pri zhoršení poveternostných pomerov (prietrž mračen, víchrice), ktoré môžu spôsobiť nezjazdnosť trate, výpravca:

- a) nerobí žiadne opatrenia;
- b) jazdu vlaku odloží po dohode s dispečerom; **S**
- c) vyžiada si súhlas na odchod vlaku od Železničnej polície.

Pri zostave vlaku sa musí zabezpečiť najmä:

- a) určený brzdiaci účinok; **S**
- b) presne stanovená dĺžka vlaku;
- c) presne stanovená hmotnosť vlaku.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri zrušení prijatia a predvídaného odchodu vlaku strážnici oddielov a závorári v určenom zápisníku prečiarknu záznamy týkajúce sa tejto jazdy vlaku tak, aby zostali čitateľné a vedľa nich poznamenajú cez voľné stĺpce červeno:

- a) "Odchod vlaku zrušený o ...(čas).";
- b) "O ...(čas) zrušený predvídaný odchod.";
- c) "O ...(čas) predvídaný odchod zrušený".

S

Pri žiadosti o súhlas na jazdu PMD sa musia výpravcovi susednej stanice oznámiť všetky údaje vyžadujúce si osobitnú pozornosť. Odkiaľ sa tieto údaje dozvie výpravca stanice, v ktorej začína PMD jazdu?

- a) z predpisu "Doprava traťových strojov podľa typov";
- b) zo "Súborného rozkazu o výlukách";
- c) od rušňovodiča PMD.

S

Priecestie počas poruchy sa považuje za strážené, ak:

- a) bol k priecestiu vyslaný zamestnanec s predpísanými pomôckami;
- b) zamestnanec určený na stráženie zapojil do traťového spojenia pridelený telefón;
- c) bol zamestnancovi strážiacemu priecestie ohlásený predvídaný odchod.

S

Priecestie s mechanickým PZZ sa považuje za priecestie v poruche ak:

- a) na základe obdržaného predvídaného odchodu daného závorárovi dôjde k oneskorenému uzatvoreniu závor;
- a) nemožno uzavrieť čo i len jedno brvno závor;
- b) na základe obdržaného predvídaného odchodu daného závorárovi dôjde k oneskorenému uzatvoreniu závor;
- b) prešiel popri otvorených závorách vlak pretože, závorárovi nebol ohlásený predvídaný odchod vlaku;
- c) je doplnková svetelná výstraha nefunkčná.
- c) prešiel popri otvorených závorách vlak pretože, závorárovi nebol ohlásený predvídaný odchod vlaku.

S

S

Priecestné svetelné zabezpečovacie zariadenie je vypnuté z činnosti. Akú povinnosť má zodpovedný zamestnanec prevádzkovateľa zariadenia pri vypnutí tohto zariadenia z činnosti?

- a) oznámi objednávateľovi počet a kilometrickú polohu vypnutých zabezpečovacích zariadení;
- b) oznámi kilometrickú polohu prenosných výstražných kolíkov i prípadné zníženie rýchlosti pre príslušný smer jazdy;
- c) na vypnutie upozorní dopravnú políciu a úrady miestnej samosprávy a zabezpečí vyvesenie oznámia na vhodných miestach.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Priecestné svetelné zabezpečovacie zariadenie je vypnuté z činnosti. Aký spôsobom musí byť vyrozumieť rušňovodič vlaku (PMD) pri vypnutí tohto zariadenia?

- a) písomným rozkazom;
- b) rozkazom "Z";
- c) písomným rozkazom o poruche odchodového návěstidla.

S

Priecestník je návěstidlo, ktoré oznamuje rušňovodičovi:

- a) že sa blíži k priecestiu;
- b) stav priecestného zabezpečovacieho zariadenia;
- c) že sa blíži k nechránenému priecestiu.

S

Priechodnosť HDV na danej trati podľa priečných a zvislých účinkov na trať je uvedená:

- a) v Zošitovom cestovnom poriadku;
- b) na tabuľke upevnenej na boku HDV;
- c) v Tabuľkách traťových pomerov.

S

Príjem odhlášky sa potvrdí slovami:

- a) "Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov dopravne). ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- b) "V ...(názov dopravne) je vlak ...(číslo vlaku)...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- c) "Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov dopravne), rozumel ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).".

S

Príkaz na odchod na vylúčenú koľaj dá rušňovodičovi:

- a) zamestnanec pre riadenie vozidiel v slede;
- b) výpravca;
- c) vedúci posunu samostatných posunovacích čiat.

S

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pre prechodiaci vlak znie:

- a) "Vlak 71 728 na druhú a z druhej koľaje"; Kališ;
- b) "Vlak 71 728 po druhej koľaji" Kališ;
- c) "Vlak 71 728 na druhú a z druhej koľaje".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pre zastavajúci vlak znie:

- a) "Vlak 71 723 na koľaj číslo 3";
- b) "Na koľaj č. 3 postavte vlakovú cestu pre vlak 71 723";
- c) "Vlak 71 723 na tretiu koľaj".

S

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pri mimoriadnom vchode na obsadenú koľaj znie:

- a) "Vlak 81 520 mimoriadne na slepú koľaj tri";
- b) "Vlak 81 520 mimoriadne na obsadenú tretiu koľaj";
- c) "Postavte pre vlak 81 520 mimoriadne na obsadenú koľaj".

S

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pri pravidelnom vchode na slepú koľaj znie:

- a) "Vlak 81 520 na obsadenú koľaj tri";
- b) "Vlak 81 520 na slepú tretiu koľaj";
- c) "Postavte pre vlak 81 520 na slepú koľaj".

S

Privolávacie návestidlá musia byť uložené:

- a) za stanovišťom bez dohľadu ale tak, aby sa v prípade potreby dali ihneď použiť;
- b) pod dohľadom zodpovedného zamestnanca alebo musia byť pod uzáverou;
- c) uzamknuté priamo na stanovišti a kľúč uložený v skrinke pre odkladanie kľúčov.

S

Privolávacím návestidlom sa dovoľuje jazda vlaku:

- a) popri návestidle, ktoré návestí zákaz jazdy, za podmienky, že vlak pred ním zastavil;
- b) popri návestidle, ktoré sa nemusí obsluhovať;
- c) bez zastavenia popri návestidle, ktoré je v poruche alebo sa nedá obsluhovať.

S

Prvý posunujúci diel pri návrate posunujúcich dielov z vylúčenej koľaje musí vždy zastaviť pred (v úrovni):

- a) vchodovým návestidlom;
- b) označníkom,;
- c) prvou (krajnou) výhybkou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Režim brzdenia vlakov a HDV, dĺžku vlaku v metroch (nápravách) vzhľadom na brzdenie, a maximálnu hmotnosť vlaku určí:

- a) dopravca;
- b) výpravca;
- c) prevádzkový dispečer.

S

Rozhodný námedzník pre dávanie ručnej privolávacej návesti na odchodovej strane je:

- a) predný námedzník odchodovej koľaje;
- b) zadný námedzník odchodovej koľaje;
- c) pri ktorom končí (prípadne pri ktorom by končila) vlaková cesta.

S

Rozkaz na obsluhu úsekových odpojovačov od elektrodispečera môže prevziať:

- a) výpravca;
- b) oprávnený zamestnanec stanice;
- c) oprávnený zamestnanec prevádzkovateľa dopravy na dráhe.

S

Rozkaz na prestavenie výhybiek môže byť vydaný:

- a) internetom;
- b) sprostredkovateľom;
- c) telefonicky, obsluhou zabezpečovacieho zariadenia, rádiotelefónom, rozhlasom alebo ústne.

S

Rozkaz na uvoľnenie vlakovej cesty a na zastavenie rušiaceho posunu daný výpravcom pred prípravou vlakovej cesty znie:

- a) "Zastavte rušiaci posun pre vchod vlaku 603; Fiala";
- b) "Pre jazdu vlaku 603 na prvú koľaj zastavte rušiaci posun!";
- c) "Zastavte rušiaci posun vlaku 86 620 pre vchod vlaku 603.Fiala".

S

Rozkaz o výluke musí riešiť:

- a) zaistenie bezpečnosti úrovňových priecestí, dodržanie traťovej rýchlosti, spôsob posunu na vylúčenej koľaji;
- b) zaistenie bezpečnosti úrovňových priecestí, obmedzenia rýchlosti cez výhybky na širšej trati, spôsob zaistenia vozidiel proti ujdeniu na vylúčenej koľaji;
- c) zaistenie bezpečnosti úrovňových priecestí, obmedzenia rýchlosti cez výhybky na širšej trati, napäťové opatrenia pre výluky a pod.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rozkazy týkajúce sa vlakovej dopravy prevádzkový dispečer zapisuje do:

- a) grafikonu splnenej vlakovej dopravy, prípadne do Prevádzkového zápisníka;
- b) Záznamníka vlakového dispečera;
- c) Záznamníka príkazov.

S

Rozsah nezjazdnosti, príčinu a polohu nezjazdného miesta výpravca ohlásí:

- a) príslušným organizačným jednotkám;
- b) prednostovi a kontrolórovi dopravy;
- c) správcovi infraštruktúry.

S

Ručná návesť 76, Pomaly, sa podľa potreby doplní:

- a) najmenej tromi dlhými zvukmi na píšťalke;
- b) niekoľkými krátkymi zvukmi na píšťalke;
- c) tromi krátkymi zvukmi píšťalky.

S

Ručná privolávací návesť pri nesprávnej koľaji alebo pri súbehu dvoch jednokoľajných tratí sa dáva:

- a) priamo pri návestidle správnej koľaje; Ručná privolávací návesť nesmie byť daná, ak môže dôjsť k súčasnej jazde vlaku po susednej koľaji;
- b) v priestore od čela vlaku až po námedzník príslušnej koľaje;
- c) na vonkajšej strane koľají v úrovni návestidla, popri ktorom sa dovoľuje ďalšia jazda vlaku.

S

Ručné jazdné návestidlá slúžia na vzájomné:

- a) dorozumievanie výpravcu (strážnika oddielu) s rušňovodičom počas jazdy vlaku;
- b) dorozumievanie sa prevádzkovateľov dopravy na dráhe v medzistaničnom úseku počas jazdy vlaku;
- c) dorozumievanie sa rušňovodičov v prípade poruchy rádiového spojenia.

S

Ručné návesti pre posun sa dávajú, tak aby:

- a) sa zabezpečovalo rýchle, bezpečné a správne rozradenie vlaku;
- b) nimi nemohla byť rušená jazda vlakov;
- c) bol posun včas zastavený a vlaková cesta uvoľnená.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ručne ovládané priecestné zabezpečovacie zariadenia sa neobsluhujú pri jazdách PMD:

- a) pre ktoré nebol ohlásený predvídaný odchod;
- b) s manipuláciou (pobytom na širšej trati) a pri jazde do kilometra a späť do stanice;
- c) ak je vedúce HDV vybavené šuntovacím zariadením.

S

Ručne ovládané priecestné zabezpečovacie zariadenia sa obsluhujú pri jazdách PMD:

- a) bez manipulácie na širšej trati;
- b) s manipuláciou (pobytom na širšej trati) a pri jazde do kilometra a späť do stanice;
- c) ak nie je vedúce HDV vybavené šuntovacím zariadením.

S

Ručne prestavované výhybky nemusia byť uzamknuté, ak sú prechádzané vlakom:

- a) priamym smerom proti hrotu a sú strážené;
- b) odbočným smerom proti hrotu;
- c) po hrote a sú strážené.

S

Rušiaci posun je posun:

- a) pri ktorom by bol vlak zdržaný pri vchodovom návěstidle, alebo by musel znížiť rýchlosť pri predzvesti;
- b) ktorý ruší pravidelnú jazdu vlaku;
- c) ktorý ruší jazdu mimoriadneho vlaku.

S

Rušiaci vlak je vlak:

- a) ktorého jazda vylučuje alebo narušuje pravidelnú jazdu iného vlaku;
- b) ktorý svojou jazdou nenarušuje jazdu iných vlakov;
- c) ktorý vylučuje jazdu vlakov podľa potreby.

S

Rušnovodič musí byť vyzozumený písomným rozkazom o mimoriadnom vchode na obsadenú koľaj:

- a) v stanici, kde naposledy zastavil;
- b) v poslednej stanici obsadenej výpravcom;
- c) vždy vo východiskovej stanici.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňovodič musí byť vyzozumený písomným rozkazom o mimoriadnom vchode na slepú koľaj v:

- a) stanici, kde naposledy zastavil;
- b) poslednej stanici obsadenej výpravcom;
- c) dispozičnej stanici.

S

Rušňovodič musí byť vyzozumený písomným rozkazom pri:

- a) odstránení, premiestnení, aktivovaní alebo neplatnosti návěstidiel;
- b) jazde PMD;
- c) poruche priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

S

Rušňovodič musí byť vyzozumený písomným rozkazom, že priecestník alebo priecestné upozorňovadlo pre jeho jazdu neplatí, ak:

- a) je v medzistaničnom úseku jedno alebo viac priecestí a priecestia nie sú strážené;
- b) sú všetky priecestia kryté jedným priecestníkom alebo hlavným návěstidlom počas poruchy strážené alebo miestne obsluhované;
- c) v medzistaničnom úseku sú všetky porúchané priecestia strážené, ale jednému zo strážnikov nemohol byť ohlásený predvídaný odchod vlaku.

S

Rušňovodič musí byť vyzozumievaný písomným rozkazom pri odstránení, premiestnení, aktivovaní alebo neplatnosti návěstidiel a pri aktivovaní alebo zrušení zabezpečovacieho zariadenia:

- a) najmenej 21 dní od ich zavedenia;
- b) počas 14 kalendárnych dní, ak rozkazom o výluke nie je tento čas predĺžený;
- c) počas 10 dní.

S

Rušňovodič na trati so zjednodušeným riadením dopravy má povinnosť ohlásiť čas príchodu vlaku:

- a) a žiadať súhlas od dispečera na jazdu z každej dopravne;
- b) iba pri jazde s náskokom;
- c) iba pri meškaní.

S

Rušňovodič na trati so zjednodušeným riadením dopravy musí ohlásiť meškanie vlaku, ktorému bola zrušená ohlasovacia povinnosť, ak došlo k zmeškaniu:

- a) 5 minút;
- b) 30 minút a viac;
- c) 10 minút a viac.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňovodič o mimoriadnom zastavení alebo prechádzaní vlaku v zastávkach a nákladiskách sa:

- a) vyrozumie v susednej stanici návěstou "Možno prechodiť";
- b) nevyrozumieva a musí predpokladať, že bude zastavovať v zastávkach a nákladiskách;
- c) vyrozumie písomným rozkazom. **S**

Rušňovodič o prechodne obmedzenej traťovej rýchlosti sa vyrozumie:

- a) ústne;
- b) písomným rozkazom; **S**
- c) rádiatelefontným spojením.

Rušňovodič pri vchode vlaku na obsadenú koľaj musí upraviť rýchlosť od vchodového (cestového) návěstidla podľa rozľadových pomerov:

- a) tak, aby mohol zastaviť za všetkých okolností včas a bezpečne pred koľajovými vozidlami, najneskôr však pred ručnou návěstou 51. Stoj; Rýchlosť 30 km.h-1 nesmie byť prekročená;
- b) rýchlosť 30 km.h-1 nesmie prekročiť. Musí zastaviť za všetkých okolností včas a bezpečne pred koľajovými vozidlami.
- c) tak, aby mohol bezpečne zastaviť za všetkých okolností pred koľajovými vozidlami. **S**

Rušňovodič rušňového vlaku idúceho v trase vlaku osobnej dopravy, ktorý má predpísaný pobyt na zastávke:

- a) zastaví a dodrží predpísaný pobyt;
- b) nezastaví; **S**
- c) zastaví, ak nie je vyrozumený o prechádzaní zastávky.

Rušňovodič v stanici, kde sa dovoľuje odchod vlaku návěstou hlavného návěstidla bol vyrozumený o tom, že musí zostať stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich. Kedy smie vlakový personál začať s výpravou vlaku?

- a) ak bol rušňovodič oboznámený výpravcom o tom, že dôvod pominul; **S**
- b) po nástupe a výstupe cestujúcich z prípojného vlaku bez vyrozumenia výpravcom;
- c) rušňovodič odíde, ak pohľadom zistil, že príslušné návěstidlo dovoľuje jazdu.

Rušňovodič vlaku na návěst 148, Pracovné miesto, pískajte bude vyrozumený:

- a) v poslednej stanici pred pracovným miestom; **S**
- b) v dispozičnej stanici;
- c) východnej stanici.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňovodič vlaku na trati so zjednodušeným riadením dopravy v dopravni so samovratnými výhybkami, ktorý má byť predchodený alebo dostihnutý iným vlakom, smie dať správu o príchode vlaku do dopravne dispečerovi až po uvoľnení:

- a) zadného námedzníka vchodovej koľaje;
- b) vchodovej koľaje a ak bol celý vlak prestavený na inú koľaj;
- c) predného námedzníka vchodovej koľaje.

S

Rušňovodič vlaku nebol vyrozumený o mimoriadnom zastavení v stanici s odchodovým návestidlom bez predzvesti. Ako bude postupovať výpravca, ak je vlak potrebné mimoriadne zastaviť?

- a) uvoľní vchodové (cestové) návestidlo, až keď bolo spoľahlivo zistené, že vlak pred ním zastavil;
- b) v žiadnom prípade nesmie dovoliť jazdu prechodiaceho vlaku bez toho, aby bol vyrozumený o mimoriadnom zastavení vlaku písomným rozkazom;
- c) dovoľí, vchod do stanice bez zastavenia, pretože rušňovodič vždy musí vchádzať s pohotovosťou zastaviť.

S

Rušňovodič vlaku nie je vyrozumený o mimoriadnom zastavení. Je potrebné zastaviť vlak pri vchodovom návestidle, ak sa jeho jazda dovoľí návesťou, podľa ktorej rušňovodič očakáva na nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy?

- a) áno;
- b) nie;
- c) podľa rozhodnutia výpravcu.

S

Rušňovodič vlaku počas napätovej výluky trakčného vedenia, ak sú osadené návestidlá pre elektrickú prevádzku bude vyrozumený rozkazom:

- a) Op, časť A;
- b) Z časť 3;
- c) V.

S

Rušňovodič vlaku pri jazde po nesprávnej koľaji sa musí vyrozumieť o:

- a) tom, že ide po pravej koľaji;
- b) dôvode jazdy po nesprávnej koľaji, platnosti (neplatnosti) návestidiel, obmedzení rýchlosti a ďalších mimoriadnostiach;
- c) technických opatreniach.

S

Rušňovodič vlaku sa vyrozumie písomným rozkazom o mimoriadnom vchode na obsadenú koľaj:

- a) len v dispozičnej stanici;
- b) vo východiskovej stanici;
- c) v poslednej stanici obsadenej výpravcom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňovodič vlaku, ktorý má v stanici bez odchodových návěstídiel podľa cestovného poriadku prechodiť:

- a) musí predpokladať, že bude v stanici zastavený; S
- b) môže v stanici prechodiť;
- c) môže v stanici prechodiť, ak výpravca neoznačí miesto zastavenia ručnou návěstou 51, Stoj.

Rušňovodič vlaku, ktorý pôjde mimoriadne v čase výluky dopravnej služby musí byť vyrozumý:

- a) rozkazom "V" v dispozičnej stanici;
- b) rozkazom "V" v susednej stanici obsadenej výpravcom; S
- c) rozkazom "Op, časť A" v dispozičnej stanici.

Rušňovodič vlaku, ktorý začína jazdu v dopravni na trati so zjednodušeným riadením dopravy má povinnosti:

- a) k tým vlakom, ktoré nie sú uvedené v ZCP (stĺpec Stihne vlak číslo) a ktoré v ZCP v stĺpci 2 - "Osobitné opatrenia" nemajú značku lichobežníkovej tabuľky;
- b) k tým vlakom, ktoré majú v ZCP uvedenú značku "pp";
- c) prvého vlaku vo vzťahu k tým vlakom, ktoré sú uvedené v ZCP "Stihne vlak číslo " a ktoré v ZCP v stĺpci 2 - S
"Osobitné opatrenia" majú značku lichobežníkovej tabuľky.

Rušňovodič zmeškaného vlaku, ktorý mal ísť počas výluky dopravnej služby a pôjde až v čase, keď je už stanica obsadená výpravcom, musí byť vyrozumý:

- a) ústne;
- b) rozkazom V; S
- c) rozkazom Op časť „A“.

Rušňovodič, ktorý ohlásil zastavenie vlaku na trati môže pokračovať v ďalšej jazde len so súhlasom:

- a) výpravcu stanice, do ktorej vlak ide; S
- b) regionálneho dispečera;
- c) elektrodispečera.

Rušňovodiči sa o zriadení dočasných traťových stanovišť strážnikov trate vyzývajú:

- a) rozkazom V; S
- b) výlukovým dokumentom;
- c) Tabuľkami traťových pomerov.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňovodičovi vedúceho HDV sa musia dávať ručné návěsti dovtedy, kým rušňovodič, ktorý riadi HDV:

- a) nedá jednoznačne najavo, že návěst videl a návěsti porozumel;
- b) návěstou Povoľte brzdy mierne nepotvrdí prevzatie návěsti;
- c) nekoná v súlade s ich významom alebo vedúce HDV neprejde okolo stanovišťa, z ktorého sa návěst dáva. **S**

Rušňový vlak má druhovú skratku:

- a) Lv;
- b) Rv;
- c) HDV. **S**

Rýchlostníky oznamujú:

- a) prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti na traťových koľajach;
- b) trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti na hlavných koľajach; **S**
- c) stanovené obmedzenie traťovej rýchlosti na ostatných koľajach .

S kým sa musí dohodnúť vedúci pracovnej skupiny o nasadení ľahkého koľajového prostriedku na koľaj v stanici?

- a) prednostom stanice;
- b) vedúcim posunu;
- c) výpravcom alebo zamestnancom, v ktorého obvode zodpovednosti bude pracovná skupina pracovať. **S**

Samostatná svetelná predzvešť návěsti:

- a) rýchlosť pre obvod výhybiek priľahlý k hlavnému návěstidlu;
- b) aká smie byť najvyššia rýchlosť pri nasledujúcom návěstidle; **S**
- c) či smie vlak ísť za návěstidlo a akou rýchlosťou.

Samostatné hlásenie predvídaného odchodu sa vykonáva:

- a) spravidla 1 až 10 minút pred odchodom, prípadne prechodom vlaku; **S**
- b) spravidla 5 až 10 minút pred odchodom, prípadne prechodom vlaku;
- c) najneskôr 10 minúty pred odchodom, prípadne prechodom vlaku.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Schéma napájania a delenia trakčného vedenia a prísluších medzistaničných úsekov podľa skutočného stavu je uvedená v prílohe:

- a) Zmluvy o používaní dopravnej cesty;
- b) Prevádzkového poriadku;
- c) Tabuliek traťových pomerov.

S

Skôr ako dá výpravca DOT súhlas na posun za označník z ovládanej dopravne smerom k prípojnej stanici, musí si na tento posun vyžiadať súhlas od výpravcu prípojnej stanice?

- a) áno;
- b) nie, pokiaľ je traťový súhlas udelený do ovládanej dopravne;
- c) nie, pokiaľ je medzi stanicami bezsúhlasový stav.

S

Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
- b) je voľná vlaková cesta, t.j. že nie je obsadená dráhovými vozidlami (okrem vozidiel vlaku, pre ktorý sa voľnosť zisťuje);
- c) zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

S

Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
- b) výhybky, ktoré majú byť prechádzané, odvratné výhybky a výkoľajky sú postavené v správnej polohe;
- c) zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

S

Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
- b) je znemožnená zmena polohy výhybiek prechádzaných proti hrotu a odvratných výhybiek a výkoľajok, prípadne aj výhybiek prechádzaných po hrote;
- c) zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

S

Skratkou „St“ a arabským číslom sa označujú:

- a) stavadlá;
- b) výhybkárske stanovištia;
- c) stanovištia strážnikov oddielov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Skupiny vozidiel pri posune ponechané bez HDV sa nemusia zabezpečiť proti samovoľnému pohybu ak:

- a) im spoľahlivo bránia v nebezpečnom náhodnom pohybe iné vozidlá, ktoré sú zabezpečené proti samovoľnému pohybu;
- b) o tom rozhodne vedúci posunu;
- c) im spoľahlivo bránia proti ujdeniu iné vozidlá, ktoré stoja na tejto koľaji.

S

Smie byť dovolená jazda vlaku na obsadenú koľaj, ak je koľaj obsadená medzi vchodovým návěstidlom a krajnou výhybkou?

- a) áno, vlak musí byť o tom vyrozumený rozkazom "V";
- b) áno, ak je to uvedené v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) nie.

S

Smie ísť traťový stroj, ktorý nie je označený červeným písmenom A ako vlak?

- a) nesmie;
- b) len ak bude za ním vo vlaku zaradené najmenej jedno vozidlo normálnej stavby, t; j. vozidlo s najmenšou hmotnosťou na nápravu 3,5 t v prípade klátikovej brzdy alebo 5 t v ostatných prípadoch.
- c) len ak budú za ním vo vlaku zaradené najmenej tri vozidlá normálnej stavby.

S

Smie sa na koľajach zbiehajúcich sa s vlakovou cestou posunovať, ak je dovolená jazda vlaku?

- a) áno, ale len po neprenosné návěstidlo platné pre túto koľaj a zakazujúce posun (nie však odrážať alebo spúšťať vozne na voľnú koľaj);
- b) áno, ale len k neprenosnému návěstidlu, ktoré stojí priamo vpravo pri koľaji pred miestom možného ohrozenia a dovoľuje jazdu;
- c) nie.

S

Smie sa ozubenie kľúčov závislých výhybiiek na trati so zjednodušeným riadením dopravy zhodovať s ozubením ďalších kľúčov v súprave hlavných kľúčov?

- a) nie;
- b) áno;
- c) určí Prevádzkový poriadok.

S

Smie sa vypraviť vlak do stanice (s výlukou dopravnej služby), ak táto stanica neohlási skončenie tejto výluky?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ak má výpravca platnú povolenku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Smie sa za vlakom vracajúcim sa z vlečky (nákladiska) vypraviť následný vlak i vo vzdialenosti traťových oddielov?

- a) nie, za vlakom vracajúcim sa z vlečky (nákladiska) sa nesmie vypraviť následný vlak vo vzdialenosti traťových oddielov;
- b) áno, bez obmedzenia;
- c) áno, ale následný vlak smie odísť zo stanice, až keď vlečkový vlak odíde z vlečky (nákladiska).

S

Smie vedúci posunu dovoliť posun proti smeru jazdy očakávaného vlaku?

- a) áno, len so súhlasom výpravcu, ak je spoľahlivo zistené, že vlak zastavil pri vchodovom návěstidle;
- b) áno, bez ďalších opatrení;
- c) nie.

S

Smie výpravca dovoliť prechod vlaku pred časom ohláseného predvídaného odchodu?

- a) nie;
- b) áno, najskôr 3 minúty pred časom ohláseného predvídaného odchodu (v ponuke a prijatí alebo samostatnom hlásení);
- c) áno, najskôr 2 minúty pred časom ohláseného predvídaného odchodu za predpokladu, že vlak nemá v Tabuľkách krátkych časov povolené krátenie času jazdy vlaku.

S

Spôsob zabezpečenia priecestia pri jazdách cez priecestie po vylúčenej koľaji musí byť uvedený:

- a) v Prevádzkovom poriadku;
- b) v technologickom postupe pre PZZ;
- c) v Dopravnom denníku.

S

Spôsob zabezpečenia vlakovej cesty pre vchody vlakov z nesprávnej koľaje je uvedený:

- a) v predpise ZS 1;
- b) v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) v Prevádzkovom poriadku železničnej stanice.

S

Spôsob zaistenia bezpečnosti prevádzky na zabezpečenom priecestí pri výlukách koľají a vypnutí PZZ sa stanoví podľa:

- a) počtu prejdejších vozidiel cez priecestie;
- b) jeho druhu s prihliadnutím na možnosti cestnej obchádzky;
- c) počtu prejdejších vlakov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Správna poloha výhybiek a výkoľajok vo vlakovej ceste pri mechanických alebo elektromechanických stavadlách sa zistí:

- a) preložením koľajového záverníka;
- b) zaistením prenosnou výmenovou uzamykateľnou zámkou;
- c) zaistením výmenovou odtlačnou zámkou.

S

Správna poloha výhybiek a výkoľajok vo vlakovej ceste pri uzamknutých výhybkách, výkoľajkách a pod. (nezávislých na návestidlách) sa zistí:

- a) podľa ich výsledných kľúčov (zistením, že sú kľúče od zámok na predpísanom mieste);
- b) zaistením prenosnou výmenovou uzamykateľnou zámkou;
- c) zaistením výmenovou stojanovou zámkou.

S

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- b) ak chýba na stavadlovom prístroji bezpečnostný záver pri núdzovom vybavovacom zariadení;
- c) len na žiadosť prednostu žst..

S

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) áno, len na žiadosť prednostu žst;
- b) ak nie je stavadlový prístroj závislý na riadiacom prístroji alebo ak nie je riadiaci prístroj vôbec;
- c) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia.

S

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) áno, len na žiadosť prednostu žst;;
- b) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) ak zabezpečovacie zariadenie výnimočne dovoľuje, aby výpravca naznačil na riadiacom prístroji skupinu koľají, pre ktorú je v stavadle spoločný koľajový záverník (skupinové jazdy).

S

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) ak nie je možné pre poruchu, alebo z inej príčiny uzavrieť záver výmen, alebo uskutočniť záver vlakovej cesty;
- b) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) áno, len na žiadosť prednostu žst.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Správnú polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- b) na žiadosť oprávneného zamestnanca (pri údržbe alebo oprave zabezpečovacieho zariadenia); **S**
- c) len na žiadosť prednostu žst.

Správnú polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) ak chýba na stavadlovom prístroji bezpečnostný záver pri núdzovom vybavovacom zariadení záveru výmen alebo pri výmenovom súhlasovom hradle; **S**
- b) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) len na žiadosť prednostu žst.

Stále spojenie medzi vedúcim posunu a rušňovodičom idúceho HDV pri posune musí byť preverované opakovaním vysielaných oznámení asi v:

- a) trojsekundových intervaloch;
- b) päťsekundových intervaloch; **S**
- c) desaťsekundových intervaloch.

Stanica je bez odchodových návestidiel. Vlak zastavuje pravidelne v stanici na vzdialenosť 50 m pred námedzníkom ukončujúcou vlakovú cestu. Za týmto námedzníkom stojí vozidlo na vzdialenosť 10 m. Aké opatrenie sa musí vykonať?

- a) miesto zastavenia sa musí označiť návestťou 51, Stoj;
- b) miesto zastavenia sa nemusí vlaku označovať; **S**
- c) na vchodovej strane musí byť dávaná návesť 52, Výstraha, a miesto zastavenia sa musí označiť návestťou 51, Stoj.

Stanica leží na spáde väčšom ako 2,5 promile. Do akej vzdialenosti pred týmto spádom je dovolené posunovať s vozidlami bez ich pripojenia na HDV?

- a) 50 metrov; **S**
- b) 15 metrov;
- c) 100 metrov.

Stanice bez odchodových návestidiel sa označia v:

- a) Zošitovom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „N“;
- b) Tabelárnom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „S“;
- c) Tabelárnom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „B“. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Stanice s nezávislými návestidlami sa označia v:

- a) Tabelárnom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „P“;
- b) Zošitovom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „S“;
- c) Tabelárnom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „N“.

S

Stanice, v ktorých je dovolená jazda zotrvačnosťou sú uvedené v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) ZCP;
- c) Prevádzkovom poriadku stanice.

S

Stanice, v ktorých je vchod vlaku vezúci zásielku koľajníc dlhých 50 m a viac návestený priamym aj vedľajším smerom len návestou 3, Voľno vchodového návestidla sa uvedú v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) Zošitovom cestovnom poriadku;
- c) smerovacej (instradačnej) správe a rušňovodičovi sa nariadi v týchto staniciach vždy vchodová a odchodová rýchlosť na viac 30 km.h-1.

S

Stanice, výhybne, odbočky a niekedy aj vlečky, kryje návestidlo:

- a) krycie;
- b) vchodové;
- c) cestové.

S

Stanovište zamestnanca strážiaceho priestiech musí byť vybavené:

- a) telefónom alebo rádiotelefónom, zápisníkom predvídaných odchodov, telefónnym zápisníkom, zoznamom vlakov a určenými návestidlami;
- b) telefónom, zápisníkom predvídaných odchodov a určenými návestidlami na krytie priestiech;
- c) telefónom, rozkazom "V", rozkazom "Op" a telefónnym zápisníkom.

S

Stožiare (označovacie pásy) vložených návestidiel sú označené striedavo:

- a) červenými, bielymi a modrými pásmi rovnakej výšky;
- b) červenými, bielymi a modrými pásmi rovnakej šírky;
- c) červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Strážnici oddielov a závorári majú povinnosť:

- a) včas obsluhovať PZZ alebo strážiť priecestie; **S**
- a) sledovať vývoj meteorologických podmienok;
- a) sledovať všetko, čo by mohlo ohroziť jazdu vlakov alebo z čoho by mohla vzniknúť pre vlaky prekážka; **S**
- b) vykonávať v 30 minútových intervaloch pochôdzku v pridelenom obvode a okamžite hlásiť reálny stav;
- b) sledovať bdelosť rušňovodičov prechádzajúcich dráhových vozidiel a v prípade potreby vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnosti dopravy;
- b) podľa možností a výhľadu sledovať zo svojho stanovišťa či sa blíži vlak (PMD), prípadne iné železničné vozidlá; **S**
- c) v zimných podmienkach zabezpečiť materiál na kúrenie a posyp prístupových komunikácií.
- c) v zimných podmienkach zabezpečiť materiál na kúrenie a posyp prístupových komunikácií.
- c) spolupracovať s vedúcim prác pri výlukách koľají a prenášať potrebné informácie medzi jednotlivými pracovnými skupinami.

Strážnik oddielu (po ukončení výluky dopravnej služby) nesmie začať s obsluhou oddielových návěstí ani pre jeden smer dokiaľ nedostane od:

- a) výpravcu stanice smerom k začiatku trate súhlas na ich obsluhu;
- b) výpravcu stanice smerom ku koncu trate súhlas na ich obsluhu;
- c) oboch výpravcov súhlas na ich obsluhu. **S**

Strážnik oddielu nedostal pre nemožné dorozumenie odhlášku. Môže dovoliť ďalšiu jazdu vlaku podľa rozhľadu?

- a) áno, s rozkazom OP po uplynutí 10 min po predpokladanom príchode vlaku do susednej stanice; **S**
- b) áno, po 5 min od zastavenia pri oddielovom návěstí;
- c) áno, po 10 min od zastavenia pri oddielovom návěstí.

Strážnik oddielu opätovný nástup výkonu dopravnej služby stanicami a hradlami (hlásnicami) ohlási:

- a) "Dopravná služba na hradle (hlásnici) Začatá o (čas začatia) (priezvisko hradlára alebo hlásničiara).";
- b) "Výkon dopravnej služby na hradle (hlásnici) Začatý(priezvisko hradlára alebo hlásničiara).";
- c) "Začínam výkon dopravnej služby na hradle (hlásnici)(priezvisko hradlára alebo hlásničiara).". **S**

Strážnik oddielu ukončenie výluky dopravnej služby na hradle ohlási:

- a) "Dopravná služba je ukončená po vlaku ...(číslo vlaku) (názov hradla)";
- b) "Dopravná služba na hradle Skončená po vlaku(číslo vlaku) o(čas skončenia) ...(priezvisko hradlára); **S**
- c) "Dopravná služba na hradle po vlaku(číslo vlaku) o(čas skončenia) ... skončená (názov hradla)".

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Súhlas na konanie napäťovej výluky trakčného vedenia dáva:

- a) prednosta stanice;
- b) OR ŽSR;
- c) elektrodispečer.

S

Súhlas na posun od výpravcu na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením sa žiada:

- a) "Žiadam o súhlas na posun od ...(čas)... do ...(čas)...";
- b) "Tu vlakvedúci ..(priezvisko).. od vlaku ..(číslo).. Žiadam o udelenie súhlasu na posun od ..(čas).. Do ..(čas)..";
- c) "Tu stanica (názov stanice) vedúci posunu od vlaku(číslo vlaku)....(priezvisko vedúceho posunu) žiadam o udelenie súhlasu na posun od ..(čas).. Do ..(čas)..".

S

Súhlas na prerušenie výluky, o ktorom sa vopred neuvažovalo a dovoľenie jazdy vlaku cez pracovné miesto dá:

- a) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky (pri napäťovej aj elektrodispečer) po predchádzajúcom súhlase vedúceho prác;
- b) kontrolný dispečer po dohode so zodpovedným zástupcom objednávateľa výluky;
- c) kontrolný dispečer.

S

Štítky kľúčov od výmenových zámok na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, ktoré sú v súprave hlavných kľúčov majú tvar:

- a) kruhu;
- b) štvorca;
- c) stromčeka.

S

Telefonické hlásenie zamestnancov, ktorí pre ohlásenú jazdu vlaku zabezpečovacie zariadenie neobsluhujú, ale hlásia voľnosť vlakovej cesty a zastavenie rušiaceho posunu telefonicky znie:

- a) "Stavadlo dva; Pre vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj voľno. (priezvisko výhybkára)";
- b) "Druhé stavadlo; Pre vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj voľno. (priezvisko výhybkára)";
- c) Pre vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj voľno. (priezvisko výhybkára)".

S

Telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiadala oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia sa dokumentuje výpravcom:

- a) červeno na najbližší voľný riadok do Prevádzkového zápisníka;
- b) červeno do stĺpca 17 – „Poznámky“ v Dopravnom denníku;
- c) červeno na najbližší voľný dvojriadok v Dopravnom denníku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia znie:

- a) "O (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty..(priezvisko výpravcu)";
- b) "O (časový údaj) zavádzam telefonické hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty";
- c) "O (časový údaj) zavádzam telefonické nahlasovanie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty.. (priezvisko výpravcu)".

Text vytlačený kurzívou:

- a) upozorňuje na dôležité ustanovenia tohto predpisu, ktoré zamestnanci musia ovládať spamäti;
- b) vyjadruje záväzné vzory textov rozkazov, znenia hlásení a pod, ktoré majú zásadný význam pre zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy;
- c) určuje záväzné slovné znenie pri mimoriadnostiach v prevádzke a pri telefonickom dorozumívaní.

Tlačené vozidlo pri nesprevádzanom posune nemusí byť obsadené zamestnancom ak:

- a) je tlačené len jedno vozidlo a nie je ohrozená bezpečnosť cestujúcich a rušňovodič má dostatočný rozhľad;
- b) tlačí najviac dve dráhové vozidlá;
- c) sa jedná o posun vodičovi vopred známy.

Tlačený posunujúci diel po spáde musí mať obsluhovanú ručnú brzdu alebo zapojenú účinkujúcu priebežnú brzdú:

- a) ak nie je nežiaduci pohyb vozidiel znemožnený odvratnou koľajou, výkoľajkou, vozňami zabrzdenými ručnou brzdou (ustavovacou);
- b) na väčšom spáde ako 15 promile;
- c) len keď to nariadi predpis V 15/I.

Trať je vybavená traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku. Kedy sa na takejto trati vlaky ponúkajú a prijímajú?

- a) pri jazdách vlakov idúcich po koľaji opačným smerom;
- b) pri poruche alebo údržbe tohto zariadenia;
- c) ak je potrebné dosiahnuť vyššiu priepustnosť oboch koľají.

Trať je vybavená zabezpečovacím zariadením bez traťového súhlasového hradla (tj. len pre vlaky následné. Ako sa zabezpečujú jazdy vlakov opačného smeru?

- a) ponukou a prijatím podľa ustanovení o telefonickom dorozumívaní;
- b) odhláškou (danou pri telefonickom dorozumívaní) ako jazdy následných vlakov;
- c) obsluhou zabezpečovacieho zariadenia bez udelenia traťového súhlasu.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Traťové úseky, na ktorých je dovolená jazda s nepriveseným postrkovým HDV sa uvádzajú v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) Zošitovom cestovnom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Traťový stroj nie je označený červeným písmenom "A". Ako sa postupuje pri jazde takto označeného traťového stroja cez PZZ?

- a) rušňovodič (vedúci) posunujúceho dielu postupuje ako pri poruche PZZ;
- b) ako pri PZZ, ktoré vykazuje správnu činnosť;
- c) rušňovodič od "Tabuľky pred priecestím" rozsvieti jedno červené svetlo na prednom čele HDV.

S

Traťový stroj, ktorý zaručuje správnu činnosť technických prostriedkov na zisťovanie voľnosti koľaje alebo prítomnosti koľajového vozidla je na bočných stranách označený:

- a) červeným písmenom T na bielom podklade;
- b) bielym písmenom A na červenom podklade;
- c) červeným písmenom A na bielom podklade.

S

Trvalé obmedzenie najvyššej traťovej rýchlosti na hlavných koľajach je uvedené v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) Zošitovom cestovnom poriadku;
- c) Prevádzkovom poriadku.

S

Trvanie výluky dopravnej služby v staniciach a na hradlách je uvedené v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) grafikone vlakovej dopravy a v zošitovom cestovnom poriadku;
- c) Zozname vlakov pre staničných zamestnancov.

S

Účinok brzdienia pri vykonávaní jednoduchkej skúšky brzdy sa overuje:

- a) na hociktorom brzdenom vozidle za miestom rozpojenia alebo spojenia hlavného potrubia;
- b) vždy na poslednom priebežne brzdenom vozidle;
- c) vždy na prvom priebežne brzdenom vozidle.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Údaje o vlakoch pri hlásení predvídaného odchodu na dvojkoľajných tratiach sa zapisujú:

- a) postupne za sebou a to bez ohľadu na smer;
- b) oddelene pre každý smer jazdy vlakov;
- c) oddelene pre vlaky osobnej dopravy a oddelene pre vlaky nákladnej dopravy.

S

Úplnou skúškou brzdy sa overuje brzdivý účinok:

- a) zaistovacích brzd;
- b) prídavnej brzdy;
- c) samočinných brzd všetkých vozidiel zapojených do priebežnej brzdy.

S

Uposlúchnuť rozkazy výpravcu týkajúce sa výkonu dopravných činností musia:

- a) len zamestnanci ŽSR;
- b) dopravní zamestnanci, okrem zamestnancov dopravcov;
- c) dopravní zamestnanci, vlakový personál, ako aj ostatní zamestnanci pracujúci v stanici alebo v príľahlom medzistaničnom úseku.

S

Určená prepravná cesta pre mimoriadnu zásielku smie zmeniť so súhlasom:

- a) GR ŽSR;
- b) oprávneného zamestnanca dopravcu;
- c) regionálneho dispečera.

S

Určený zamestnanec posunu pri posune vozidiel tlačení sa musí nachádzať:

- a) vždy na prednej plošine, schodíkoch alebo stúpačke v smere jazdy;
- b) na stúpadlách (plošine) prvého vozidla, najďalej na druhom vozidle, avšak vždy len na prednej plošine, schodíkoch alebo stúpačke, pokiaľ prvé tlačené vozidlo nemá žiadne z uvedených zariadení;
- c) na stúpadlách (plošine) prvého vozidla, najďalej na druhom vozidle alebo kráča tak, aby nebola ohrozená jeho bezpečnosť a mohol prehliadnuť koľaj a dávať potrebné návesti.

S

Ustanovenia platné pre nepredvídaný návrat vlaku zo širšej trate a tlačené vlaky platia aj pre PMD?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ale len za nemožného dorozumenia.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Uvádza sa (dokumentuje) jazda vozidiel na vylúčenú a z vylúčenej koľaje?

- a) áno, v príslušných stĺpcoch Dopravného denníka;
- b) áno, v príslušných stĺpcoch Prevádzkového zápisníka;
- c) nie, neuvádza sa.

S

Uvedené čísla vchodových a odchodových koľají sú uvedené v:

- a) liste GVD;
- b) Zozname vlakov pre traťových zamestnancov;
- c) Zozname vlakov pre staničných zamestnancov.

S

Uvedú sa v rozkaze o výluke potrebné opatrenia, ak posunujúce diely pôjdu na pracovné miesto z oboch staníc?

- a) nie, táto skutočnosť sa dohodne až pri zahájení výluky;
- b) áno;
- c) nie, túto skutočnosť oznámi objednávatel výluky 24 hodín pred jej zahájením.

S

Užívateľ v prípade poruchy alebo výpadku energetického napájania v priestoroch určených pre cestujúcich:

- a) vyvesiť oznámenie o výpadku elektrického prúdu;
- b) uviesť do prevádzky núdzové osvetlenie;
- c) uzatvoriť priestory určené pre cestujúcich.

S

V akej vzdialenosti sa umiestňuje návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane, v staniciach?

- a) 75 m pred návestidlom (predzvestťou) alebo priecestníkom;
- b) 50 m pred návestidlom (predzvestťou) alebo priecestníkom;
- c) v úrovni hlavného návestidla (predzvesti), priecestníka alebo zriaďovacieho návestidla.

S

V akom časovom predstihu pred očakávaným vlakom je dovolené otvoriť už zatvorené závory?

- a) ak sa príchod vlaku (PMD) očakáva o 10 a viac minút;
- b) 5 minút pred príchodom vlaku (PMD) je možné otvoriť závory, ale len pre vozidlo záchrannej služby so zapnutým majákom;
- c) nie je dovolené už zatvorené závory pred očakávaným vlakom (PMD znova otvoriť a to ani na žiadosť užívateľov pozemnej komunikácie.).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V čase, ak je na požiadanie odstránená mechanická uzamykateľná zábrana na priecestí, sú rušňovodiči vlakov o tomto vyzrození:

- a) rozkazom „V“;
- b) rozkazom „Op“ o jazde podľa rozhľadu;
- c) rozkazom „Z“.

S

V ktorom prípade možno na trati so zjednodušeným riadením dopravy úplne zrušiť ohlasovaciu povinnosť?

- a) pri pravidelnom križovaní;
- b) ak sa na celej trati pohybuje len jeden vlak;
- c) nie je to dovolené.

S

V ktorom prípade, okrem prípadov nariadených jednotlivými ustanoveniami predpisu Z1, musí byť rušňovodič vyzrozený písomným rozkazom?

- a) ak na trati s automatickým blokom dôjde k poruche odchodového návěstidla v stanici;
- b) pri jazde vlaku za nemožného dorozumenia;
- c) ak treba, aby vlak znížil rýchlosť alebo zastavil z dôvodu stavu koľají, trakčného vedenia, stavieb železničného spodku, a pri opravách alebo prestavbách týchto zariadení.

S

V ktorom prípade, okrem prípadov nariadených jednotlivými ustanoveniami predpisu Z1 musí byť rušňovodič vyzrozený písomným rozkazom?

- a) ak je potrebné zníženie rýchlosti vlaku pozdĺž pracovného miesta traťových strojov nariadené výlukovým dokumentom alebo na žiadosť vedúceho prác;
- b) pri prechádzajúcich vlakoch upozorňovaných na pracovné miesto na trati označené návěstou "Pracovné miesto, pískajte";
- c) pri jazde PMD.

S

V ktorom prípade, okrem prípadov nariadených jednotlivými ustanoveniami predpisu Z1, musí byť rušňovodič vyzrozený písomným rozkazom?

- a) pri odstránení, premiestnení, aktivovaní alebo neplatnosti návěstidiel a pri aktivovaní alebo zrušení zabezpečovacieho zariadenia;
- b) pri prechádzajúcich vlakoch upozorňovaných na pracovné miesto na trati označené návěstou "Pískajte";
- c) pri jazde PMD.

S

V ktorom z uvedených prípadov sa používa na svetelných návěstidlách, zariadených na denné a nočné svietenie, denné svietenie?

- a) len v noci;
- b) len cez deň;
- c) za zníženej viditeľnosti bez ohľadu na noc alebo deň.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V prípade keď vedúci posunu predpokladá, že posun nebude v určenom čase skončený:

- a) ohlásí túto skutočnosť bezodkladne výpravcovi a vyžiada si ďalšie pokyny;
- b) ohlásí túto skutočnosť výhybkárovi;
- c) nerobí žiadne opatrenia.

S

V prípadoch, ktoré nie sú v tomto predpise výslovne uvedené sa postupuje:

- a) tak, aby bola dodržaná bezpečnosť a plynulosť dopravy;
- b) podľa vlastného rozhodnutia;
- c) podľa najlepšieho vedomia a svedomia.

S

V rozkaze o výluke okrem vedúceho práce uvedie:

- a) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj a meno rušňovodiča prvého vozidla;
- b) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky a zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj;
- c) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj a zamestnanci zúčastnený na príprave posunovej cesty.

S

V stanici bez nadchodov a podchodov k nástupištom stoja dva vlaky osobnej dopravy opačného smeru, ktorých HDV v čele vlaku sa kryjú. Ktorý z nich bude najskôr vypravený?

- a) na poradi výpravy vlakov nezáleží;
- b) podmienky pri výprave vlakov sú uvedené v Prevádzkovom poriadku;
- c) najskôr bude vypravený vlak, ktorý stojí na vzdialenejšej koľaji od výpravnej budovy.

S

V stanici s traťovým súhlasom smie výpravca dovoliť posunovať za označník:

- a) ak má udelený súhlas (netýka sa ak ide o posun proti stojacemu vlaku);
- b) len po dohode so susedným výpravcom;
- c) podľa podmienok stanovených Prevádzkovým poriadkom.

S

V stanici s traťovým súhlasom, pri poruche tohto traťového súhlasu smie výpravca dovoliť posunovať za označník:

- a) ak má udelený súhlas (netýka sa ak ide o posun proti stojacemu vlaku);
- b) len po dohode so susedným výpravcom;
- c) podľa podmienok stanovených Prevádzkovým poriadkom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V stanici určení zamestnanci rozkazy prevádzkového dispečera okrem dispečerských príkazov zapisujú do:

- a) Prevádzkového zápisníka;
- b) Záznamníka príkazov dispečera;
- c) Knihy príkazov dispečera.

S

V tabelárnom cestovnom poriadku sa vyznačí pravidelný vchod na obsadenú koľaj:

- a) krúžkom a osobitnou poznámkou;
- b) znakom trojuholníka;
- c) znakom štvorca.

S

V Zošitovom cestovnom poriadku je vedľa stanice značka „P“. Akou rýchlosťou môže odchádzať vlak z takejto stanice, ak odchádza z ktorejkoľvek koľaje iným ako priamym smerom?

- a) rýchlosťou podľa návestného znaku hlavného návestidla;
- b) rýchlosťou najviac 40 km.h-1;
- c) rýchlosťou najviac 30 km.h-1.

S

V Zozname vlakov pre staničných zamestnancov pravidelný vchod na obsadenú koľaj je vyznačený:

- a) osobitnou poznámkou;
- b) znakom trojuholníka;
- c) znakom štvorca.

S

V Zozname vlakov pre staničných zamestnancov pravidelný vchod vlaku na slepú koľaj sa vyznačí:

- a) osobitnou poznámkou;
- b) neoznačuje sa;
- c) znakom štvorca.

S

Varovný štítok alebo inú mnemotechnickú pomôcku na miesto určené Prevádzkovým poriadkom pri PMD si umiestni:

- a) len výpravca susednej stanice;
- b) len výpravca vlastnej stanice;
- c) výpravcovia oboch staníc.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vedúci posunu dohodne posun na manipulačných koľajach, ak nebude dotknutá žiadna vlaková cesta s:

- a) výpravcom;
- b) prednostom stanice;
- c) príslušným výhybkárom.

S

Vedúci posunu pred začatím posunu si vyžiada:

- a) pokyny;
- b) súhlas na posun;
- c) platné technologické postupy.

S

Vedúci posunu sa nemôže dorozumieť z vlečky s výpravcom prednej stanice. Súhlas na jazdu s náskokom z vlečky si môže vyžiadať od výpravcu:

- a) prípojnej stanice;
- b) riadiacej stanice;
- c) zadnej stanice.

S

Vedúci posunu v staniciach, kde zabezpečovacie zariadenie pre posun obsluhujú určení zamestnanci, je pred začatím posunu povinný s týmto zamestnancom dohodnúť sa:

- a) o rozmiestnení posunovačov;
- b) o spôsobe brzdenia;
- c) na spôsobe posunu a dávaní návěstí.

S

Vedúci posunu vlaku určeného na obsluhu vlečiek si vyžiada súhlas pre spätočnú jazdu od:

- a) výpravcu zadnej stanice;
- b) oboch výpravcov;
- c) výpravcu stanice, do ktorej vlak ide.

S

Vedúci posunu vyzrozumie rušňovodiča HDV o posune za označník:

- a) písomným rozkazom "V";
- b) ústne;
- c) priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vedúci posunu žiada od výpravcu DOT súhlas na posun za označník z ovládanej dopravne slovami:

- a) "Tu dopravňa(názov stanice)... Vlakvedúci od vlaku ..(číslo).., ..(priezvisko).. žiadam o posun za označník od ..(čas).. Do ..(čas).. ";
- b) "Tu vedúci posunu(priezvisko)... Žiadam o udelenie súhlasu na posun za označník od ..(čas).. Do ..(čas).. Smer ..(názov stanice)";
- c) "Tu stanica(názov stanice) vedúci posunu od vlaku ...(číslo vlaku)....(priezvisko vedúceho posunu) žiadam o udelenie súhlasu na posun za označník od (čas) do (čas) smer(názov stanice)". **S**

Veľkosť náskoku je maximálne:

- a) 60 minút;
- b) 24 hodín; **S**
- c) 12 hodín.

Vchod samovoľne pohybujúcich sa vozidiel sa v stanici dovoľí pokiaľ možno na:

- a) voľnú, pre prevádzku menej dôležitú koľaj; **S**
- b) obsadenú, pre prevádzku menej dôležitú koľaj;
- c) obsadenú koľaj, ktorá je priamym pokračovaním traťovej koľaje.

Vchod vlaku z nesprávnej koľaje (pri jazde vlaku do km a späť), ak nie je pre nesprávnu koľaj zriadené vchodové návestidlo sa dovoľí:

- a) privolávacou návestťou vchodového návestidla správnej koľaje;
- b) ručnou privolávacou návestťou dávanou pred vchodovým návestidlom správnej koľaje;
- c) ručnou privolávacou návestťou dávanou v úrovni vchodového návestidla na vonkajšej strane nesprávnej koľaje. **S**

Vchodové a odchodové koľaje pre mimoriadne vlaky určí:

- a) prednosta ŽST v rozkaze vydanom pri zmene GVD, ktorý je schválený kontrolórom dopravy;
- b) prednosta ŽST; v rozkaze Plán obsadenia dopravných koľají;
- c) výpravca. **S**

Vchodové(cestové) návestidlo v staniciach s odchodovými návestidlami bez predzvestí, pre vlak, ktorý podľa cestovného poriadku v stanici prechádza môže byť obslužený až keď:

- a) vlak zastaví u vchodového (cestového) návestidla;
- b) vlak zastaví v stanici;
- c) odchodové návestidlo návestí návesť dovoľujúcu jazdu. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vchodové, cestové a odchodové návěstidla obsluhuje výpravca sám alebo na jeho súhlas daný uvoľnením hradlového záveru:

- a) výhybkár;
- b) hradlár;
- c) hlásničiar.

S

Vlak alebo posunujúci diel o mimoriadnej platnosti výstražného kolíka s časovo vymedzenou platnosťou musí byť vyrozumený:

- a) písomne;
- b) ústne;
- c) telekomunikačným zariadením bez záznamového zariadenia.

S

Vlak idúci v časovom slede:

- a) sa nesmie počas jazdy priblížiť k prvému vlaku na vzdialenosť menšiu ako 100 metrov, stanovený interval nemusí byť dodržaný pri odchode zo zastávok;
- b) pri jazde cez priecestia vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením musí predpokladať, že tieto nebudú v činnosti, preto cez tieto priecestia musí ísť tak, ako keby bol vyrozumený rozkazom o opatrnej jazde;
- c) po celú dobu jazdy nesmie prekročiť rýchlosť 30 km.h-1 a musí opakovane dávať návesť "Pozor".

S

Vlak idúci v časovom slede musí ísť:

- a) so zvýšenou opatrnosťou a pri vchode do dopravní musí postupovať ako pri vchode na obsadenú koľaj bez predchádzajúceho vyrozumenia písomným rozkazom;
- b) po celú dobu jazdy nesmie prekročiť rýchlosť 30 km.h-1 a musí opakovane dávať na obsadenú koľaj bez predchádzajúceho vyrozumenia písomným rozkazom;
- c) tak, aby rušňovodič mohol počas jazdy sledovať údaje v uvedené v tabelárnom cestovnom poriadku.

S

Vlak je písomne vyrozumený o prechodení v stanici, ktorá je bez odchodových návěstidiel. Môže takýto vlak v uvedenej stanici prechodiť?

- a) áno, lebo je o prechodení upovedomený písomným rozkazom;
- b) len ak dá výpravca súhlas na prechod návesťou 115, Odchod;
- c) musí vždy zastaviť.

S

Vlak je ťahaný dvoma činnými HDV. Ktoré z nich je vedúce HDV?

- a) príprahové;
- b) vlakové;
- c) rušňovodiči HDV sa dohodnú.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vlak osobnej dopravy pri preťažení jedného smeru, ak má na zastávke pobyt sa vypraví po:

- a) nesprávnej koľaji s vyzumením cestujúcich;
- b) správnej koľaji;
- c) nesprávnej koľaji, ak má väčšiu traťovú rýchlosť.

S

Vlak osobnej dopravy z dôvodu bezpečného výstupu a nástupu cestujúcich musí pre krátkosť nástupišťa zastaviť čelom za odchodovým (cestovým) návestidlom s návestou dovoľujúcou jazdu. Pri výprave vlaku sa:

- a) postupuje, ako keby čelo vlaku stálo pred odchodovým (cestovým) návestidlom;
- b) rušňovodič musí presvedčiť o návesti povoľujúcej jazdu vlaku na príslušnom návestidle;
- c) postupuje, ako pri poruche odchodového (cestového) návestidla.

S

Vlak pripravený na odchod stojí čelom za odchodovým (cestovým) návestidlom, ktoré je súčasne predzvestou nasledujúceho hlavného návestidla, výpravca:

- a) dá rozkaz na odchod a rušňovodič musí očakávať pri nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy;
- b) dá rozkaz na odchod ale rušňovodič sa musí presvedčiť o návesti povoľujúcej jazdu vlaku na príslušnom návestidle;
- c) vlak nevypravuje, rušňovodič sa presvedčí o návesti povoľujúcej jazdu vlaku, po odchode zo stanice musí očakávať pri nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy.

S

Vlak sa smie ponúknuť:

- a) najskôr 5 minút pred predvídaným odchodom alebo prechodom;
- b) najskôr 5 minút pred skutočným odchodom alebo prechodom;
- c) podľa vlastného uváženia.

S

Vlak smie byť obsadený na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy len rušňovodičom ak:

- a) to určí dopravca;
- b) je zabezpečená príprava vlakovej cesty určeným zamestnancom;
- c) to určí vlakový dispečer.

S

Vlak zastavil po rozkaze na odchod v stanici a rušňovodič neprivolal člena vlakového personálu, vlak smie pokračovať v jazde:

- a) len čo to dovoľí návestný znak tohto návestidla alebo len čo pominie dôvod zastavenia;
- b) až vtedy, keď od prvého člena vlakového personálu prijal návesť 78, Súhlas na odchod;
- c) až po rozkaze na odchod.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vlak zastavujúci podľa cestovného poriadku v stanici s odchodovými návěstidlami môže mimoriadne prechodiť:

- a) ak rušňovodič nepochybné zistí, že príslušné hlavné návěstidlá, platné len pre jeho jazdu, dovoľujú jazdu; **S**
- b) ak bol rušňovodič vyrozumiený návěstou 119, Možno prechodiť, výpravcom v susednej stanici a príslušné hlavné návěstidlá dovoľujú jazdu;
- c) až po návěsti 114 „Súhlas na odchod“.

Vlak, ktorý má na trati pobyt (obsluha vlečky) smie prísť do susednej stanice s náskokom bez obsluhy:

- a) áno, s ústnym súhlasom prevádzkového dispečera;
- b) nie, musí dodržať údaje ZCP;
- c) áno, ak mu to bolo dovolené rozkazom „V“ vydaným pred odchodom na trať. **S**

Vlaková cesta pri zastavujúcom vlaku v stanici bez odchodových návěstidiel končí:

- a) pri prednom námedzníku pri koľajovej spojke;
- b) pri prvom námedzníku pri zbíhajúcich sa dopravných koľajach na odchodovej strane vchádzajúceho vlaku; **S**
- c) pri prvom námedzníku medzi dopravnou a manipulačnou koľajou.

Vlakovou cestou pri prechodiacom vlaku sa rozumie úsek koľaje:

- a) medzi vchodovým návěstidlom na vchodovej strane a vchodovým návěstidlom pre opačný smer jazdy vlaku na odchodovej strane; **S**
- b) od vchodového návěstidla až po ďalšie hlavné návěstidlo (cestové, odchodové) zakazujúce jazdu;
- c) od vchodového návěstidla po odchodové návěstidlo.

Vlaky idúce po nesprávnej koľaji pri zjazdnosti oboch koľají sa vypravujú:

- a) na povolenky;
- b) v traťových oddieloch;
- c) v medzistaničnom oddieli. **S**

Vlaky na trati so zjednodušeným riadením dopravy sa vypravujú v priestorových oddieloch ohraničených:

- a) dopravňami, prípojnými stanicami a riadiacou dopravňou; **S**
- b) príľahlými stanicami a riadiacou dopravňou;
- c) oddielovými návěstidlami.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vlaky osobnej dopravy, pravidelne zastavujúce na zastávkach, ktoré nie sú vybavené mimoúrovňovým prístupom k nástupišťom idú proti správne smeru. Môže ísť vlak (PMD) po susednej koľaji?

- a) áno;
- b) nie;
- c) nie, len ak to zakazujú Tabuľky traťových pomerov.

S

Vlaky zastavujúce pre výstup a nástup cestujúcich musia zastaviť tak, aby:

- a) uvoľnil vlak zadný námedzník;
- b) prešiel predný námedzník;
- c) vozne s cestujúcimi zastavili pri nástupišti.

S

Vlaky zavádza a odrieka:

- a) regionálny dispečer;
- b) určený zamestnanec v zmysle osobitného predpisu pre operatívne riadenie práce;
- c) rušňový dispečer.

S

Vlastná a celková hmotnosť vozidla sa zistí z:

- a) predpisu KN 14;
- b) nápisu na vozidle, resp. z vozňovej nálepky, alebo zo sprievodných listín;
- c) vozňovej nálepky, ktorou je polepený prázdny vozeň.

S

Vlečky (nákladiská), ktoré sa môžu obsluhovať vlakmi pri súčasnom uvoľnení hlavnej koľaje na širšej trati pre jazdy iných vlakov, sú uvedené v:

- a) Prevádzkovom zápisníku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prípojnóm poriadku.

S

Vložené návestidlo:

- a) upozorňuje, že postavením tohto návestidla na návesť dovoľujúcu jazdu vlaku výpravca nedáva rozkaz na odchod vlaku;
- b) návestí či odchodové (cestové) návestidlo dovoľuje alebo zakazuje jazdu vlaku;
- c) upozorňuje na vyčkávacie návestidlo, za ktoré je zakázané posunovať.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vo vlaku je zaradených niekoľko činných elektrických HDV. Aký je postup, ak je potrebné vyrozumieť všetkých rušňovodičov o povinnosti stiahnuť zberače?

- a) na prvopise rozkazu "V" sa musia podpísať rušňovodiči všetkých HDV;
- b) rozkaz "V" podpíše rušňovodič vedúceho HDV a ostatní rušňovodiči sa o povinnosti stiahnuť zberač vyrozumejú ústne;
- c) každý rušňovodič musí dostať písomný rozkaz.

S

Voľné spojovanie vozidiel vo vlakoch, pri ktorom vznikne medzera medzi nárazníkmi:

- a) je povolené u manipulačných a služobných vlakov;
- b) nie je dovolené;
- c) je dovolené iba u vlečkových vlakov.

S

Vozidlá po skončenom posune:

- a) nemusia byť zabezpečené;
- b) musia byť zabezpečené proti ujdeniu podložkami;
- c) musia byť spojené a zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

S

Všetky stanovišťa na širšej trati, kde je umiestnené kontrolné zariadenie na sledovanie činnosti a núdzovú obsluhu PZZ musia byť napojené na:

- a) hlásnicové telefónne spojenie;
- b) traťové telefónne spojenie;
- c) privolávací okruh.

S

Vyčkávacie návestidlá nahradzujú v niektorých staniciach:

- a) vložené návestidlá;
- b) námedzník;
- c) zriaďovacie návestidlá.

S

Vydáva sa rozkaz Op v prípade, ak nemohol byť ohlásený predvídaný odchod vlaku niektorému zamestnancovi obsluhujúcemu PZZ?

- a) áno, časť A;
- b) áno, časť B;
- c) áno, časť C.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vyhradený železničný obvod je:

- a) obvod vyhradený pre cestujúcu verejnosť;
- b) tá časť železničného obvodu, ktorá nie je prístupná verejnosti a je takto označená; **S**
- c) obvod do ktorého smú vstupovať len kontrolné orgány so zvláštnym povolením.

Výhybka je správne prestavená, ak:

- a) je prestavená na slepú koľaj;
- a) je prestavená na voľnú koľaj;
- b) je prestavená pre zamýšľanú jazdu; **S**
- b) prilieha prechodený jazyk k opornici; **S**
- c) kontrolné pravítka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú.
- c) kontrolné pravítka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú.

Výhybka sa považuje za stráženú, ak:

- a) je vzdialená od stanovišťa do 20 metrov;
- b) na ňu zamestnanec vidí zo svojho stanovišťa; **S**
- c) je zaistená inou funkčne obdobnou zámkou.

Výhybkár po odchode PMD zo stanice na šírú trať:

- a) ihneď prestaví výmeny do základnej polohy a odchod ohlásí výpravcovi;
- b) ihneď ohlásí výpravcovi odchod posunujúceho dielu a uvedie, z ktorej koľaje a na ktorú traťovú koľaj posunujúci diel odišiel; **S**
- c) zapíše odchod posunujúceho dielu do Prevádzkového zápisníka.

Výhybkár pri zisťovaní voľnosti vlakovej cesty je plne zodpovedný za voľnosť vlakovej cesty:

- a) len vo svojom obvode; **S**
- b) vo svojom obvode a ak vie o obsadenej koľaji aj v obvode iného zamestnanca je spoluzodpovedný za voľnosť vlakovej cesty aj v tomto obvode;
- c) vo svojom obvode ako aj za voľnosť vlakovej cesty v susednom obvode.

Výhybkár skôr ako prestaví a uzamkne výhybky pri príprave vlakovej cesty je povinný:

- a) presvedčiť sa pohľadom či koľaj na ktorú prestavuje výmeny a uzamkajú je voľná; **S**
- b) uzamknúť stanovište;
- c) uzamknúť stanovište a odísť do priestoru zisťovania voľnosti vlakovej cesty.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výhybkári skratku "PMD", pokiaľ sa ich jazda PMD týka zapisujú do:

- a) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 1;
- b) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok;
- c) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 4.

S

Výhybkári zapisujú čas predpokladaného odchodu PMD zo susednej stanice, ak je mu nariadená obsluha PZZ, prípadne kontrola činnosti PZZ do:

- a) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok;
- b) osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- c) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 5.

S

Výhybkári, pokiaľ sa ich jazda PMD týka, zapisujú do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do ktorej stanice posunujúci diel odchádza do stĺpca:

- a) 2;
- b) 3 a doplní sa o číslo traťovej koľaje;
- c) 4.

S

Výhybkári, pokiaľ sa ich PMD týka, zapisujú na ktorú koľaj posunujúci diel vchádza do:

- a) osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- b) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 2;
- c) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

S

Výhybkové návěstidlá návestia:

- a) povolenie jazdy cez výhybku;
- b) základnú polohu výmeny;
- c) smer jazdy, pre ktorý je výhybka prestavená.

S

Výhybky sa označujú:

- a) arabskými číslicami postupne podľa čísel koľají a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajúc číslom 1;
- b) rímskymi číslicami postupne podľa čísel koľají a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajúc číslom 1;
- c) arabskými číslicami postupne od začiatku trate a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajúc číslom 1.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vykonané zmeny v písomných rozkazoch sa označia:

- a) perom s červenou náplňou (atramentom);
- b) poznámkou "opravil" a podpisom zamestnanca;
- c) perom so zelenou náplňou (atramentom).

S

Vykona výpravca ohlasovanie vlakovej dopravy v určenom čase výhybkárom a vedúcim posunu?

- a) áno, aj keď sa nezmenila;
- b) áno, len keď sa zmenila;
- c) nie, čas na ohlasovanie dopravy nie je určený.

S

Vylúčená traťová koľaj, ak nie je krytá hlavným návěstidlom sa kryje:

- a) návěstou 51a, Stoj, v priestore od krajnej výhybky po vchodové návěstidlo,;
- b) návěstou 51a, Stoj, umiestnenou pri námedzníku každej odchodovej koľaje;
- c) uzamknutím všetkých výhybiek smerujúcich na vylúčenú koľaj v odvratnej polohe.

S

Výluka smie začať:

- a) vždy len v čase uvedenom v Oznámení o povolených výlukách;
- b) až keď výluku zahájí zodpovedný zástupca objednávateľa výluky;
- c) až keď zodpovedný zástupca objednávateľa výluky oznámi, že prípravné práce sú skončené.

S

Výlukový dokument sa musí vypracovať a vydať pre:

- a) plánované výluky koľají, zabezpečovacieho zariadenia a pevných zariadení elektrickej trakcie;
- b) pre kontrolu trate pochôdzkárom;
- c) pre neplánované výluky.

S

Výmenové zámky výhybiek v dopravných koľajach na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy musia byť usporiadané:

- a) tak, aby sa mohli uzamykať pre všetky jazdy vlakov;
- b) tak, aby sa mohli uzamykať iba pre vlaky idúce proti hrotu;
- c) v prípade, ak sú viazané kontrolnou výmenovou zámkou na výkoľajku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca zavedie telefonické dorozumievanie:

- a) podľa vlastného uváženia;
- b) pri doprave vlakov, pri ktorých je to nariadené v osobitnom predpise;
- c) podľa Prevádzkového poriadku.

S

Výpravca aj keď má povolenku, za nemožného dorozumenia nesmie vypraviť vlak:

- a) za zhoršenej viditeľnosti;
- b) ak nemá udelený súhlas;
- c) za tmy.

S

Výpravca alebo zamestnanec poverený obsluhou úsekových odpojovačov musí oznámiť všetkým zamestnanom, ktorých sa táto obsluha týka:

- a) zapnutie napätia trakčného vedenia, ako aj jeho vypnutie;
- b) len zapnutie napätia trakčného vedenia;
- c) len vypnutie napätia trakčného vedenia.

S

Výpravca bez výlukového dokumentu smie zaviesť:

- a) akúkoľvek výluku;
- b) plánovanú výluku staničnej koľaje;
- c) len neplánovanú výluku na odstránenie prekážky, ktorou by bola prerušená prevádzka.

S

Výpravca číslo koľaje do Dopravného denníka zapisuje:

- a) po zistení voľnosti koľaje pred hlásením prípravy vlakovej cesty;
- b) pred zistením voľnosti koľaje pred hlásením prípravy vlakovej cesty;
- c) pred zistením voľnosti koľaje po hlásením prípravy vlakovej cesty.

S

Výpravca dá rušňovodičovi vlaku návesť 118, Posun za námedzník. Vlak pokračuje v ďalšej jazde bez zastavenia za miesto ukončujúce vlakovú cestu ako:

- a) PMD;
- b) vlak;
- c) posunujúci diel.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca dá súhlas vedúcemu posunu na posun za označník (obvod stanice):

- a) písomným rozkazom "V";
- b) ústne, a to priamo;
- c) ústne, a to priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

S

Výpravca DOT ohlasuje predvídaný odchod:

- a) výhybkárom v ovládaných dopravných;
- b) výpravcovi prípojnej stanice;
- c) rušňovodičovi v poslednej ovládanej stanici, ak ide smerom k prípojnej stanici.

S

Výpravca DOT zapisuje predvídaný odchod do:

- a) listu splneného GVD;
- b) dopravnej dokumentácie určenej Prevádzkovým poriadkom;
- c) Prevádzkového zápisníka.

S

Výpravca DOT zapisuje správu o príchode celého vlaku do:

- a) Dopravného denníka;
- b) listu splneného GVD;
- c) Prevádzkového zápisníka.

S

Výpravca môže dať súhlas oprávnenému zamestnancovi na použitie náhradných kľúčov v neobsadenej dopravni len vtedy, ak:

- a) nie je na trati zo susednej dopravne žiadny vlak;
- b) nenastalo nemožné dorozumenie;
- c) má pre príslušnú dopravňu povolenku.

S

Výpravca môže dovoliť mimoriadny vchod na obsadenú koľaj:

- a) len vtedy ak to vyžaduje prepravná situácia;
- b) len vtedy ak to vyžaduje dopravná situácia;
- c) vtedy ak je to zapracované v Prevádzkovom poriadku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca môže povoliť posun za označník smerom na vylúčenú koľaj:

- a) ak poslednému odchádzajúcemu posunujúcemu dielu v slede určil kilometrickú polohu pre zastavenie najmenej 500 metrov od vchodového návěstidla vlastnej stanice;
- b) ihneď za posledným odchádzajúcim posunujúcim dielom, ale vedúcemu posunu posunujúcemu za označník za označník musí nariadiť písomným rozkazom maximálnu rýchlosť 15 km/h-1;
- c) ak si pre posun za označník vyžiada od zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel v slede súhlas, inak nesmie takýto posun dovoliť. **S**

Výpravca musí ohlásený predvídaný odchod zrušiť. Zrušenie samostatného hlásenia predvídaného odchodu znie:

- a) „Predvídaný odchod vlaku ... (číslo vlaku) zrušený(priezvisko výpravcu)“;
- b) „Pre vlak ... (číslo vlaku) ruším predvídaný odchod.(priezvisko výpravcu)“;
- c) „Ruším predvídaný odchod vlaku(číslo vlaku)(priezvisko výpravcu)“. **S**

Výpravca na trati s automatickým blokom vypravuje vlaky:

- a) až po súhlase susedného výpravcu;
- b) len po súhlase elektrodispečera;
- c) tak, aby nedochádzalo k nahromadeniu vlakov v medzistaničnom úseku. **S**

Výpravca na trati vybavenej ETCS nariadi rušňovodičovi mimoriadny vchod na obsadenú koľaj:

- a) písomným rozkazom 05 „Rozkaz na jazdu s obmedzením“; **S**
- b) ústne;
- c) písomným rozkazom 01 „Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy“.

Výpravca na tratiach s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením a na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy má na svojom pracovisku:

- a) zoznam vlakov pre traťových zamestnancov;
- b) zoznam vlakov pre ovládané dopravne doplnený o číslo vchodovej koľaje; **S**
- c) zoznam vlakov pre ovládané dopravne bez čísiel vchodových koľají.

Výpravca nariadi rušňovodičovi vlaku jazdu podľa rozhl'adu:

- a) rozkazom V a ústne;
- b) ústne a rozkazom Op; **S**
- c) rozkazom V, Op.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca návrat postrkového HDV všetkým hlásičiarom a susednej stanici ohlásí takto:

- a) "Postrk ..(číslo postrku) sa vrátil do ...(názov stanice). Dávajte odhlášky za vlakom ...(číslo vlaku). ...(priezvisko výpravcu).";
- b) "Dávajte odhlášku za vlakom ;..(číslo vlaku). Postrk ...(číslo postrku) sa vrátil do ...(názov stanice).. ...(priezvisko výpravcu).";
- c) "Do ...(názov stanice) sa vrátil postrk ...(číslo postrku). Dávajte odhlášku za vlakom ...(číslo vlaku). ...(priezvisko výpravcu).".

Výpravca nesmie vlak ponúknuť ak:

- a) nedostane predhlášku za predchádzajúcim vlakom, správu o uvoľnení traťovej koľaje vlečkovým vlakom alebo posunujúcim dielom;
- b) nepríde na jednokoľajnej trati alebo pri obojsmernej prevádzke po tej istej koľaji viackoľajnej trate naposledy prijať vlak (PMD) opačného smeru a za ním nedá odhlášku (správu o príchode);
- c) nebol vlak prijatý.

Výpravca o plánovanej výluke vyrozumie:

- a) zamestnancov príslušnej samosprávy;
- b) staničných zamestnancov, traťové stanovišťa a pochôdzkarov;
- c) vlakového dispečera a dispozičného dispečera.

Výpravca obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie je vedúcim posunu pri:

- a) posune na dopravných koľajach;
- b) posune nesprevádzaných HDV alebo posunujúcich dielov po dopravných koľajach;
- c) jazdách posunujúcich dielov v slede.

Výpravca od rušňovodiča prijal správu, že jazda jeho vlaku, ale aj iných vlakov je niečím ohrozená. Ako bude postupovať výpravca stanice, ktorý takúto správu prijal?

- a) s okamžitou platnosťou vylúči všetky dotknuté traťové koľaje;
- b) túto správu oznámi ústrednému dispečerovi;
- c) musí zabezpečiť, že na túto koľaj (koľaje) nebude do zistenia zjazdnosti vypravený žiadny vlak.

Výpravca odmietne vlak, ktorý nemôže prijať, slovami:

- a) "Nie, čakajte. ... (priezvisko výpravcu).";
- b) "Nie, neberiem. ... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Nie, neprimám. ... (priezvisko výpravcu).".

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca odoslanie povolenky zapíše do:

- a) Telefónneho zápisníka;
- b) Dopravného denníka do stĺpca 16;
- c) Dopravného denníka do stĺpca 17 v riadku pre vlak, ktorému bola vydaná "s povolenkou". **S**

Výpravca ohlásí príchod PMD susednej stanici:

- a) až po hlásení obdržaného od výhybkára (vedúceho posunu), že posunujúci diel došiel celý; **S**
- b) ak výhybkár ohlásí výpravcovi, že PMD zastavil pred jeho stanovišťom;
- c) až po uvoľnení dopravnej koľaje a prestavení na manipulačnú koľaj.

Výpravca po ukončení výluky dopravnej služby v stanici prestaví návestidlá do základnej polohy a uvedie do normálneho stavu zabezpečovacie zariadenie ak:

- a) podpíše prevzatie dopravnej služby;
- b) ponúkne vlak výpravcovi susednej stanice;
- c) nie je na ceste do jeho stanice žiadny vlak a prevezme od susedných staníc obsadených výpravcami správu o vlakovej doprave. **S**

Výpravca poruchu trakčného vedenia na šírej trati ohlásí:

- a) elektrodispečerovi a prevádzkovému dispečerovi; **S**
- b) prednostovi ŽST;
- c) zodpovednému zástupcovi objednávateľa.

Výpravca pri jazde vlaku po častiach musí o tejto jazde vyznamovať strážnikov oddielov a zadnú stanicu a:

- a) zabezpečiť, aby zanechaná časť vlaku na trati bola riadne zaistená a strážená;
- b) zabezpečiť krytie vchodového návestidla návesťou „Stoj“;
- c) vykonať opatrenia, aby uzavretím vchodového návestidla nebola daná odhláška za časťou vlaku. **S**

Výpravca pri napäťovej výluke trakčného vedenia musí o tomto vyznamovať:

- a) výpravcov všetkých staníc vypnutého úseku a oboch staníc susediacich s týmto úsekom a zamestnancov staníc, ktorých sa to týka; **S**
- b) staničných zamestnancov;
- c) staničných a traťových zamestnancov.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca pri ohlasovaní zavedenia osobitných vlakov traťovým stanovištiom, ktorým ich cestovné poriadky neboli dodané ohlási:

- a) zloženie súpravy a dĺžku súpravy;
- b) čas odchodu zo susednej stanice ako aj zloženie súpravy a dĺžku súpravy;
- c) čas odchodu a príchodu v susedných staniciach, prípadne i čas pobytu na trati.

S

Výpravca pri poruche traťového súhlasu:

- a) vyrozumie prednostu žst;
- b) poruchu zapíše do Telegrafného zápisníka;
- c) na určené miesto umiestni varovný štítok.

S

Výpravca pri žiadosti o súhlas na PMD výpravcu susednej stanice:

- a) upozorní ho či je PMD ťahaný alebo tlačný;
- b) oznámi mu o aký druh jazdy ide, dané príkazy, či posunujúci diel bude pokračovať zo susednej stanice a kam, prípadne či v nej potrebuje dlhší pobyt;
- c) oznámi mu hmotnosť PMD a počet dráhových vozidiel nezapojených do priebežnej brzdy.

S

Výpravca príkazom na prípravu vlakovej cesty zamestnancom zúčastneným na jej príprave nariaďuje aby:

- a) zaistili výmeny prenosnými uzamykateľnými zámkami;
- b) zastavili rušiaci posun, zistili voľnosť vlakovej cesty, vykonali stanovenú obsluhu PZZ, postavili vlakovú cestu;
- c) zastavili rušiaci posun, posun v pokračovaní vlakovej cesty, zistili voľnosť vlakovej cesty, postavili vlakovú cestu.

S

Výpravca skôr ako nariadi prípravu vlakovej cesty zistí:

- a) či je zastavený posun;
- b) sám vo svojom obvode zodpovednosti, či je vlaková cesta voľná a či je zastavený rušiaci posun;
- c) či má hlavné návestidlá v základnej polohe.

S

Výpravca smie dať súhlas na vypnutie zabezpečovacieho zariadenia pri plánovanej výluke:

- a) ihneď, ako mu prednosta stanice oznámil, že prípravné práce sú skončené;
- b) len keď je zabezpečovacie zariadenie v základnom stave;
- c) v čase uvedenom v Oznámení o povolených výlukách.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca smie dohodnúť PMD za účelom zistenia príčiny neukončenia jazdy vlaku najskôr po uplynutí:

- a) 3 minúty od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť;
- b) 5 minút od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť;
- c) 10 minút od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť. **S**

Výpravca smie dovoliť mimoriadny vchod na slepú koľaj len:

- a) ak to odsúhlasí prevádzkový dispečer;
- b) ak to vyžaduje dopravná situácia; **S**
- c) pri Rv vlaku.

Výpravca smie dovoliť odchod (prechod) vlaku, ktorý má byť vyrozumený písomným rozkazom, ak:

- a) vyslal zodpovedného zamestnanca, aby písomný rozkaz doručil;
- b) rušňovodiča vlaku vyrozumel zamestnanec susednej dopravne;
- c) rušňovodiča vlaku vyrozumel sám, alebo dostal hlásenie, že bol rušňovodič vlaku vyrozumený. **S**

Výpravca smie prevziať telefonické hlásenie o postavení vlakovej cesty, keď nie sú prítomní všetci zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty podľa podmienok stanovených v:

- a) Zošitovom cestovnom poriadku;
- b) Prevádzkovom poriadku; **S**
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

Výpravca smie pri plánovanej výluke koľaj vylúčiť:

- a) až keď zistí, že na tejto koľaji nie je žiadny vlak (PMD); **S**
- b) vždy len v čase uvedenom v Oznámení o povolených výlukách;
- c) ihneď, ako mu zamestnanec pre riadenie sledu oznámil, že prípravné práce sú skončené.

Výpravca smie vydať príkaz na prípravu vlakovej cesty pre prechodiaci vlak:

- a) až keď je vlak riadne ponúknutý a prijatý, prípadne než došla odhláška za vlakom;
- b) aj skôr, než je vlak ponúknutý a prijatý, prípadne než došla odhláška za vlakom; **S**
- c) až keď je vlak riadne ponúknutý a prijatý, prípadne než došla odhláška za vlakom a bolo ohlásené zastavenie rušiaceho posunu.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca stanice, do ktorej sa vlak určený na obsluhu vlečky vrátil:

- a) dá odhlášku susednej stanici a oznámi voľnosť traťovej koľaje výhybkárom;
- b) oznámi návrat vlaku prevádzkovému dispečerovi;
- c) dá odhlášku susednej stanici a oznámi návrat vlaku všetkým strážnikom oddielu.

S

Výpravca stanice, v ktorej dosiahlo meškanie vlaku osobnej dopravy najmenej ako 10 minút, ohlásí zmeškanie alebo jeho zmenu:

- a) susednej stanici a prevádzkovému dispečerovi;
- b) len susednej stanici;
- c) prípojnej stanici.

S

Výpravca údaje o PMD, ktoré sa z trate vracajú do stanice zapisuje:

- a) pri odchode ako pri PMD východiskových a pri návrate na nový riadok ako pri PMD končiacich;
- b) pri odchode ako pri PMD východiskových a pri návrate na nový dvojriadok ako pri PMD končiacich;
- c) pri odchode PMD do horného riadku a pri návrate do dolného riadku toho istého dvojriadku.

S

Výpravca upozorní rušňovodiča prechodiaceho vlaku návěstou "Možno prechodiť" na poruchu traťovej časti VZ alebo poruchu PZZ návěstenu priecestníkom. Rušňovodič:

- a) musí v susednej stanici zastaviť a oznámiť túto okolnosť ústne výpravcovi;
- b) nemusí hlásiť poruchu v susednej stanici, prípadne za týmto účelom v stanici zastaviť;
- c) musí v stanici zastaviť a ohlásiť danú skutočnosť elektrodispečerovi.

S

Výpravca uvedie odstavenie traťového stroja ako aj spôsob jeho zabezpečenia v:

- a) Prevádzkovom zápisníku;
- b) Dopravnom denníku;
- c) Odovzdávke služby s udaním čísla koľaje.

S

Výpravca v stanici s výlukou dopravnej služby nesmie prestaviť hlavné návěstidlá do základnej polohy a uviesť zabezpečovacie zariadenie do normálneho stavu ak:

- a) nemá povolenku pre príslušný smer a traťový úsek;
- b) je na ceste k nemu zo susednej stanice vlak;
- c) nie je na ceste k nemu vlak.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca začiatok a skončenie výluky ohlásí:

- a) všetkým dopravcom;
- b) spracovateľovi rozkazu o výluke;
- c) prevádzkovému (kontrolnému) dispečerovi.

S

Výpravca zapíše súhlas na použitie náhradných kľúčov, ak ho dá oprávnenému zamestnancovi v neobsadenej dopravni do:

- a) Dopravného denníka;
- b) Prevádzkového zápisníka;
- c) osobitného zápisníka.

S

Výpravca zavedenie telefonické dorozumievania a obnovenie obsluhy poloautomatického bloku zapíše do:

- a) Prevádzkového zápisníka červenou náplňou;
- b) Telegrafného zápisníka modrou náplňou;
- c) Dopravného denníka na najbližší dvojriadok.

S

Výpravca zavedie telefonické dorozumievanie:

- a) podľa vlastného uváženia;
- b) pri poruche traťového zabezpečovacieho zariadenia alebo ak nie je pre danú traťovú koľaj a smer jazdy vlaku zriadené;
- c) podľa Prevádzkového poriadku.

S

Výpravca zavedie telefonické dorozumievanie:

- a) podľa vlastného uváženia;
- b) podľa Prevádzkového poriadku;
- c) ak prejde celý vlak hlavné návestidlo zakazujúce jazdu až za izolovanú koľajnicu.

S

Výpravca zavedie telefonické dorozumievanie na jednosmerne prechádzanej traťovej koľaji nasledovne:

- a) "O 8:30 hod. zavádzam medzi stanicami Zlatovce a Trenčín po prvej traťovej koľaji telefonické dorozumievanie. Mach.";
- b) "O 8:30 hod. zavádzam medzi stanicami Zlatovce – Trenčín po prvej traťovej koľaji telefonické dorozumievanie, dávajte telefonické odhlášky. Mach.";
- c) "Od 8:30 hod. dávajte medzi stanicami Zlatovce a Trenčín po prvej traťovej koľaji telefonické odhlášky. Mach.". S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca, ktorý dovoľuje vchod, odchod alebo prechod vlaku v pridelenom obvode zodpovedá za:

- a) včasné a správne vydanie rozkazu na prípravu vlakovej cesty všetkým zamestnancom, ktorí sa musia zúčastniť na jej príprave; **S**
- b) včasné a správne vydanie rozkazu na prípravu vlakovej cesty rušňovodičovi;
- c) včasné a správne vydanie rozkazu na prípravu vlakovej cesty všetkým zamestnancom železničnej stanice.

Výpravca, ktorý má zabezpečiť vyrozumie rušňovodiča písomným rozkazom o mimoriadnom prechodení vlaku v stanici „X“:

- a) musí vyrozumieť rušňovodiča a následne výpravcu stanice „X“, ktorej sa mimoriadne prechodenie týka;
- b) musí najskôr vyrozumieť výpravcu stanice „X“, ktorej sa mimoriadne prechodenie týka a následne rušňovodiča vlaku ktorého sa to týka; **S**
- c) nerobí žiadne opatrenie.

Výpravca, ktorý ohlasuje zmeny vo vlakovej doprave ohlásí strážnikom trate:

- a) číslo posledného vlaku, ktorý prešiel cez daný úsek trate;
- b) zavedené a odrieknuté vlaky, vlaky zmeškané a vlaku, ktoré došli s náskokom; **S**
- c) čísla všetkých pravidelných vlakov v tomto úseku trate.

Výpravcov susedných staníc, pridelených dopravní a traťových stanovišť o zriadení dočasných stanovišť strážnikov trate, o ich účele, pomenovaní, kilometrickej polohe a volacích značkách vyrozumie a oznámi im to:

- a) zamestnanec, ktorý požiadal o zriadenie tohto stanovišťa;
- b) prednosta rozkazom prednostu stanice; **S**
- c) vedúci prác pred začatím výluky traťovej koľaje.

Výpravcovia hlásenie o vylúčení a skončení výluky koľaje zapíšu:

- a) červeno na najbližší voľný dvojriadok Dopravného denníka; **S**
- b) zeleno na najbližší voľný dvojriadok Dopravného denníka;
- c) modro na najbližší voľný riadok Prevádzkového zápisníka.

Výpravcovia ihneď po začatí výluky:

- a) zapíšu hlásenie do Dopravného denníka a zavesia varovné štítky na miesto určené Prevádzkovým poriadkom; **S**
- b) hlásenie nezapisujú do Prevádzkového zápisníka len zavesia varovné štítky na určené Prevádzkovým poriadkom;
- c) zapíšu hlásenie do Prevádzkového zápisníka, štítky nezavesujú.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vypraviť následný vlak pri poruche automatického bloku pri telefonickom dorozumívaní sa smie:

- a) po 10 minútach bez ohľadu na uvoľnenie medzistaničného úseku;
- b) po uvoľnení prvého vzdialovacieho úseku;
- c) až keď posledný vlak idúci ešte podľa návěstí automatického bloku uvoľnil celý medzistaničný úsek. **S**

Vyrozumenie rušňovodiča písomným rozkazom o určenom mieste zastavenia nahradzuje označenie miesta zastavenia návěstou:

- a) 52, Výstraha;
- b) 51, Stoj; **S**
- c) 53, Námedzník.

Vyrozumenie rušňovodiča pri nesprevádzanom posune musí obsahovať:

- a) oznámenie čísla vlaku, ktorý sa bude rozraďovať;
- b) charakter posunu (nesprevádzaný); **S**
- c) oznámenie o platnosti návěsti "Hranica izolovaného úseku".

Vyrozumenie rušňovodiča pri nesprevádzanom posune sa vykoná:

- a) písomne;
- b) prostredníctvom zamestnanca určeného Prevádzkovým poriadkom; **S**
- c) obsluhou zabezpečovacieho zariadenia.

Vyrozumievajú sa o zmeškaní, o zmenách poradia alebo sledu vlakov aj ostatní zamestnanci stanice, zamestnanci iných služobných odvetví, prípadne poštovní a colní zamestnanci?

- a) áno;
- b) nie;
- c) podľa potreby. **S**

Vzory rozkazov a hlásení upravených na miestne pomery sa uvedú v:

- a) ZCP;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom poriadku. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vzťahujú sa miestne obmedzenia rýchlosti platné pre vlaky aj na posun?

- a) áno, len ak je o tomto obmedzení upovedomený vedúci posunu a rušňovodič posunujúceho dielu písomným rozkazom;
- b) nie;
- c) áno.

S

Z ktorej stanice sa smie vypraviť pomocný vlak, ak bolo nepochybne zistené, že traťová koľaj, po ktorej má pomocný vlak ísť, je prerušená nehodou?

- a) stanice, ktorá má povolenku pre príslušnú traťovú koľaj;
- b) stanice prednostného smeru, ak nemá výpravca platnú povolenku;
- c) akejkoľvek stanice, t.j. i zo stanice, ktorá nemá povolenku.

S

Z ktorej strany sa na prevádzkovej koľaji širšej trate kryjú nezjazdné miesta, prekážky v koľaji a pracovné miesta nebezpečné pre jazdy vlakov a PMD návesťami pre zákaz jazdy?

- a) z oboch strán bez ohľadu na to, či sa vlak očakáva alebo nie;
- b) len zo strany, z ktorej sa očakáva vlak;
- c) nekryjú sa, vlaky však musia byť vyznamenané rozkazom "Op".

S

Z pracovného miesta na vylúčenej koľaji sa má posunovať smerom k východiskovej stanici posunujúcich dielov. Koho súhlas je potrebný pre takýto posun?

- a) vedúceho prác i zamestnanca pre riadenie sledu;
- b) vedúceho posunu (vlakvedúceho);
- c) výpravcu východiskovej stanice posunujúcich dielov.

S

Za nemožného dorozumenia sa môže vlak vrátiť späť zo širšej trate:

- a) vždy;
- b) so súhlasom strážnika oddielu;
- c) len vtedy, ak má povolenku.

S

Za odbrzdnenie zaistovacích brzd a odstránenie zarážok zodpovedá zamestnanec:

- a) oprávnený riadiť jednoduchý posun;
- b) ktorý vykonáva technickú prehliadku vlaku;
- c) ktorý spája HDV so súpravou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Za PMD možno vypraviť vlak:

- a) najskôr 10 minút po jeho odchode;
- b) po uplynutí následného medzičasia predpísaného pre daný úsek trate;
- c) až keď PMD uvoľní celý medzistaničný úsek.

S

Za správne napísanie a odovzdanie rozkazu "V" rušňovodičovi posunujúceho dielu na vylúčenú koľaj zodpovedá:

- a) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel v slede;
- b) výpravca;
- c) výhybkár.

S

Za správne označenie vlaku a posunu medzi dopravňami návestami zodpovedá:

- a) výhybkár;
- b) výpravca;
- c) dopravca.

S

Za technický stav narážacieho a ťahadlového mechanizmu pri technickej prehliadke vozňov zodpovedá zamestnanec:

- a) určený Prevádzkovým poriadkom;
- b) ktorý vykonáva súpis vlaku;
- c) zodpovedný za technický stav vozňov.

S

Za to, že vlak ktorý pôjde v stanici zotrvačnosťou bude vyrozumený písomným rozkazom zodpovedá výpravca:

- a) dispozičnej stanice;
- b) riadiacej stanice;
- c) stanice s vypnutým trakčným vedením.

S

Za vložené HDV považujeme:

- a) HDV zaradené vo vnútri vlaku, ak vo vlaku nie sú zaradené iné HDV;
- b) pri tlačenom vlaku HDV zaradené na konci vlaku;
- c) HDV zaradené vo vnútri vlaku, s činným HDV v čele vlaku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Za vyvesenie platných zoznamov príchodov a odchodov vlakov s prepravou cestujúcich, ktoré na nej zastavujú podľa GVD na zastávkach zodpovedá:

- a) príslušný dopravca;
- b) príslušné Oblastné riaditeľstvo;
- c) prednosta stanice, ktorej zastávka podlieha.

S

Za zaistenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu zodpovedá:

- a) ten, koho určil zamestnanec oprávnený riadiť posun;
- b) zamestnanec oprávnený riadiť jednoduchý posun;
- c) ten, ktorý ich odstavil (odpojil od ostatných vozidiel).

S

Zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu sa vykonáva:

- a) zaistovacou brzdou, zarážkami alebo priveseniam na skupiny dráhových vozidiel zabezpečených proti samovoľnému pohybu v závislosti na sklonových pomeroch stanice;
- b) priebežnou brzdou, ručnou brzdou a zarážkami v závislosti na sklonových pomeroch stanice;
- c) priebežnou brzdou, ručnou brzdou, zarážkami a podložkami v závislosti na sklonových pomeroch stanice.

S

Začiatok jazdy podľa rozhľadu dotknutí zamestnanci zapisujú do:

- a) Prevádzkového zápisníka zeleno;
- b) Telegrafného zápisníka modrou (čiernou) náplňou;
- c) dopravnej dokumentácie červeno.

S

Začiatok tlačných vlakov, v čele ktorých nie je vozidlo prispôbené na osvetlenie tromi svetlami sa označí:

- a) tromi bielymi svetlami v rovnakej výške;
- b) dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške;
- c) jedným bielym svetlom.

S

Zadná strana návestného štítu návesti 148a „Pracovné miesto, pískajte“ je biela s:

- a) červeným vodorovným pásom;
- b) čiernym šikmým pásom;
- c) červeným šikmým pásom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zaisťovacie brzdy obsluhované zo zeme sa môžu používať len na:

- a) spádoviskách namiesto zarážok;
- b) zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu;
- c) zníženie rýchlosti vozidiel pri posune.

S

Zakázané súčasné jazdné cesty musia byť uvedené v:

- a) Zošitovom cestovnom poriadku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom poriadku.

S

Základná návesť na koľajovej váhe je:

- a) návesť 90, Pohyb vozidiel zakázaný;
- b) návesť 91, Pohyb vozidiel dovolený;
- c) návesť 84, Posun dovolený.

S

Základná poloha ručne prestavovaných výhybiek je vyznačená na závaží:

- a) červenobielym náterom tak, že závažie je obrátené červenou polovicou k zemi alebo ku koľaji;
- b) čiernobielym náterom tak, že závažie je obrátené čiernou polovicou k zemi alebo ku koľaji;
- c) čiernobielym náterom tak, že závažie je obrátené bielou polovicou k zemi alebo ku koľaji.

S

Zamestnanci prevádzkovateľa dráhy oprávnení dávať iným osobám pokyny súvisiace s prevádzkovaním dráhy alebo dopravy na dráhe sú označení identifikačným štítkom:

- a) bielej farby;
- b) žltej farby;
- c) sivej farby.

S

Zamestnanci obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie s technickými prostriedkami na zisťovanie voľnosti koľaje alebo prítomnosti koľajového vozidla počas pobytu a pohybu traťového stroja bez červeného písmena „A“ v stanici:

- a) nemajú žiadne osobitné povinnosti;
- b) ich povinnosti sú stanovené v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) majú povinnosť sledovať na koľajovej doske či sa prejavuje predpísaným spôsobom skutočné obsadenie koľajových obvodov a výhybiek.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zamestnanci posunu dávajú ručné návesti pre posun za dňa:

- a) rukou;
- b) červenou zastávkou;
- c) žltou zastávkou.

S

Zamestnanci sa hlásením predvídaného odchodu tiež vyzumievajú:

- a) o príchode vlaku do susednej stanice a uvoľnení traťovej koľaje;
- b) o zmene sledu alebo poradia vlakov, o náskoku, o neprivesenom postrkovom HDV, ktoré ide do susednej stanice alebo sa vracia z trate. prípadne sa ním nahradzuje hlásenie skutočného odchodu vlaku;
- c) o tom, že za krátku dobu vstúpi vlak do ich priestorového oddielu.

S

Zamestnanci zisťujú voľnosť vlakovej cesty pohľadom:

- a) na riadiaci prístroj;
- b) do koľajiska, ak to nie je možné, pochôdzkou v koľajisku;
- c) do dopravnej kancelárie.

S

Zamestnanci zúčastnení na posune musia byť vyzumení o pokazenom zriaďovacom (spádoviskovom) návěstidle:

- a) ihneď, ako sa návěstidlo pokazí, aj keď sa neposunuje;
- b) po zastavení posunujúceho dielu pred návěstidlom;
- c) ešte skôr ako sa dovoľí jazda k pokazenému návěstidlu.

S

Zamestnanci zúčastnení na vlakovej doprave hlásenie o meškaní vlakov zapisujú do:

- a) Dopravného denníka;
- b) Dopravného zápisníka;
- c) Prevádzkového zápisníka.

S

Zamestnanci zúčastnení na zabezpečení jazdy vlaku (výhybkár, závorár apod.) sledujú vlak počas vchodu, odchodu a prechodu:

- a) z miesta stanoveného Prevádzkovým poriadkom;
- b) pri dobrej viditeľnosti z ľubovoľného miesta;
- c) podľa vlastného uváženia.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zamestnancom pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj je:

- a) vedúci prác alebo ním určený zamestnanec;
- b) výhybkár;
- c) výpravca.

S

Zamestnanec dopravnej služby zistí zmeškanie vlaku:

- a) na mobilnom telefóne;
- b) v počítačovej sieti IRIS-N;
- c) včas, dopytom u výpravcu.

S

Zamestnanec najvzdialenejšej dopravne na potvrdenie hlásenia predvídaného odchodu používa slovné znenie:

- a) "Vlak (číslo vlaku) odíde z(názov stanice)...o (čas odchodu). Rozumiem (názov dopravne)";
- b) "Vlak (číslo vlaku) odíde o (čas odchodu). Rozumie..... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Vlak (číslo vlaku) odíde z(názov stanice)... o (čas odchodu) Rozumiem..... (priezvisko výpravcu).".

S

Zamestnanec neznalý miestnych pomerov, ak má vykonávať v stanici mimoriadny posun je povinný:

- a) požiadať vhodného zamestnanca (iného vedúceho posunu), aby ho oboznámil s miestnymi pomermi;
- b) upozorniť (požiadať) výpravcu, aby ho oboznámil s miestnymi pomermi;
- c) preštudovať prevádzkový poriadok príslušnej stanice a svojim podpisom potvrdiť znalosť miestnych pomerov.

S

Zamestnanec, ktorý na šírej trati zistí, že koľaj je nezjazdná ohlásí prípad:

- a) ihneď výpravcom oboch susedných staníc;
- b) svojmu bezprostredne nadriadenému;
- c) regionálnemu dispečerovi.

S

Zamestnanec, ktorý písomný rozkaz preberá je povinný:

- a) prečítať si ho ešte pred potvrdením prevzatia, prípadné nezrovnalosti sa musia ihneď odstrániť;
- b) prečítať si ho ešte pred odchodom vlaku a prípadne požiadať o odstránenie nezrovnalostí;
- c) požiadať doručovateľa aby mu ho prečítal, ak sa vyskytnú nezrovnalosti odmietne jeho prevzatie.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zamestnanec, ktorý použije náhradný kľúč zodpovedá za to, že:

- a) kľúč nestratí a vráti;
- b) vráti ho v stanovenom čase;
- c) vráti ho ihneď ako pominie dôvod na jeho použitie.

S

Zamestnanec, ktorý v stanici zistí, že koľaj je nezjazdná ohlásí prípad:

- a) ihneď výpravcom oboch susedných staníc;
- b) prednostovi;
- c) ihneď výpravcovi.

S

Zápis o zrušení jazdy podľa rozhľadu znie:

- a) „O 12:30 hod. medzi stanicami Lúka a Kriváň jazda podľa rozhľadu zrušená.“;
- b) „Jazda podľa rozhľadu zrušená“;
- c) „O 9:00 hod. ruším na prvej koľaji jazdu podľa rozhľadu. Gajdoš“.

S

Zápisník voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty slúži na zapisovanie údajov o:

- a) jazde vlaku a PMD v dopravni s koľajovým rozvetvením;
- b) jazde vlakov na trati;
- c) jazde vlaku pre závorárov.

S

Zápisom do Prevádzkového zápisníka zodpovedný zástupca objednávateľa výluky výpravcovi stanice určenej výlukovým dokumentom oznámi:

- a) zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje a prípadné prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti;
- b) len čas ukončenia výluky, zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje;
- c) len čas ukončenia výluky.

S

Zapisuje sa do dopravnej dokumentácie hlásenie týkajúce sa súhlasu na posun na dopravných koľajách, obsadenie dopravných koľají a hlásenie o skončení posunu?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zaradenie trate do kategórie zaťaženia z hľadiska hmotnosti na nápravu a hmotnosti na bežný meter vozňa je uvedené v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Zošitovom cestovom poriadku.

S

Zarážky s dvoma prírubami sa môžu použiť na zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu:

- a) ak je to povolené výpravcom;
- b) aj v tých staniach, v ktorých je ich používanie pri posune zakázané;
- c) používajú sa len jednoprírubové zarážky.

S

Zásielky mimoriadnej dĺžky naložené na vozňoch nespojených skrutkovkou sa dopravujú len nákladnými vlakmi s rýchlosťou do:

- a) 60 km.h⁻¹ vrátane, ak nestanoví iné podmienky pre ich prepravu GR ŽSR;
- b) 70 km.h⁻¹ vrátane, ak nestanoví iné podmienky pre ich prepravu GR ŽSR;
- c) 50 km.h⁻¹ vrátane, ak nestanoví iné podmienky pre ich prepravu GR ŽSR.

S

Zásielky mimoriadnej hmotnosti sa vo vlaku radia:

- a) ľubovoľne;
- b) do prednej časti vlaku, ak nie je stanovené inak;
- c) vždy na koniec vlaku.

S

Zastavenie pri lichobežníkovej tabuľke na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy nariadi dispečer rušňovodičovi:

- a) vždy, ak je na to dôvod;
- b) len pri predchádzaní druhého vlaku;
- c) len pri prestavení pracovného vlaku na manipulačnú koľaj.

S

Záťažová tabuľka vozňa je vyznačená na:

- a) skrini hnacieho dráhového vozidla;
- b) skrini alebo pozdĺžniku rámu vozňa;
- c) traťovom stroji.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Závažie samovratnej výhybky je označené tak, že polovica závažia je natretá:

- a) žltým náterom a polovica závažia čierno-bielym náterom;
- b) čiernym náterom a polovica závažia žltobielym náterom;
- c) červeným náterom a polovica závažia bielym náterom.

S

Záväzné slovné znenie nahradzujúce ručné jazdné návesti, dávané za vlakovej dopravy rádiovým zariadením rušňovodič:

- a) musí vždy opakovať;
- b) opakuje len vtedy, keď návesti nerozumel;
- c) nemusí opakovať.

S

Záväzné slovné znenie nahradzujúce viditeľnú návest "Stoj" v rádiovkej prevádzke pri posune je:

- a) "Stoj";
- b) "Stoj, stoj, stoj";
- c) "Zastavte".

S

Zavedením nového GVD strácajú platnosť:

- a) pomôcky predchádzajúceho GVD;
- b) pomôcky predchádzajúceho GVD, vrátane operatívnych príkazov a nariadení, ktoré sa k nemu vzťahujú;
- c) len výlukové rozkazy.

S

Záznam o priebehu riadenia dopravy na dráhe vykonaný technickým zariadením na médiách sa archivuje najmenej:

- a) 1 rok od posledného záznamu po naplnení kapacity záznamového média;
- b) 1 mesiac od posledného záznamu po naplnení kapacity záznamového média;
- c) 24 hodín od posledného záznamu po naplnení kapacity záznamového média.

S

Zmena mena zamestnancov uvedených v rozkaze o výluke sa zapisuje:

- a) do Dopravného denníka, výpravcom na pokyn zodpovedného vedúceho zamestnanca organizačnej jednotky, ktorá výluku požaduje;
- b) do Prevádzkového zápisníka výpravcu, zodpovedným vedúcim zamestnancom organizačnej jednotky, ktorá výluku požaduje;
- c) do osobitného zápisníka, zodpovedným vedúcim zamestnancom organizačnej jednotky, ktorá výluku požaduje.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zmeny v ZCP a cestovných poriadkoch ŽSR vykonávajú zamestnanci:

- a) GR ŽSR;
- b) dopravcu;
- c) ktorým sú pomôcky pridelené.

S

Zmeškanie vlaku s prepravou cestujúcich sa staničným rozhlasom cestujúcim oznámi, ak dosiahlo:

- a) 10 minút a viac;
- b) 5 minút a viac;
- c) 20 minút a viac.

S

Zmeškanie vlaku sa dá znížiť:

- a) krátením pobytov, využitím technických možností HDV tak, aby boli dodržané všetky príslušné obmedzenia;
- b) krátením pravidelných jazdných časov;
- c) prekračovaním stanovených rýchlostí.

S

Zodpovedný zástupca objednávateľa výluky na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje zapíše:

- a) do Telefónneho zápisníka v dopravni, dispečerovi v riadiacej stanici;
- b) v Dopravnom denníku dispečera riadiacej stanice;
- c) nemusí zapisovať.

S

Zodpovedný zástupca objednávateľa výluky zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje, ak nie je určený odchylný spôsob oznámenia vo výlukovom dokumente oznámi:

- a) výpravcovi stanice určenej rozkazom o výluke a to zápisom na najbližší riadok Dopravného denníka;
- b) výpravcovi stanice určenej výlukovým dokumentom a to zápisom na najbližší riadok do Prevádzkového zápisníka;
- c) telefonicky vlakovému a kontrolnému dispečerovi.

S

Zoznamy vlakov pre staničných aj traťových zamestnancov vyhotovené pre výluky dopravnej služby musia byť označené:

- a) „Platí len pre výluky traťovej koľaje“;
- b) "Platí len pri výluke dopravnej služby";
- c) „Platí len pre pracovné dni“.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zriaďovacie návestidlá majú na stožiar označenie:

- a) modré a biele pásy;
- b) ako hlavné návestidlá;
- c) červené a biele pruhy nerovnakej šírky.

S

Zrušením ohlasovacej povinnosti dáva dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy súčasne súhlas na jazdu vlaku až do:

- a) dopravne, v ktorej nebola zrušená ohlasovacia povinnosť;
- b) konečnej dopravne;
- c) príľahlej dopravne.

S

Zvuková návesť 77, Stoj, tvoria:

- a) dva krátke zvuky píšťalky rýchlo za sebou;
- b) dva krátke zvuky píšťalky alebo húkačky rýchlo za sebou;
- c) tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Ak má reťazová kladka páky čierny náter, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohovú súhlasovú páku;
- b) dvojpolohovú výmenovú páku;
- c) trojstavnú výmenovú páku.

S

Ak má reťazová kladka páky náter čiernej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová súhlasová páka;
- b) dvojpolohová výmenová páka;
- c) trojstavná výmenová páka.

S

Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici červenej farby a na druhej polovici zelenej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová závorníková páka;
- b) návěstná páka mechanického hlavného návěstidla, predzvesti;
- c) návěstná páka mechanického hlavného návěstidla, predzvesti a zriaďovacieho návěstidla.

S

Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici čiernej farby a na druhej polovici šedej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová súhlasová páka;
- b) dvojpolohová výmenová páka;
- c) trojstavná výmenová páka.

S

Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici žltej farby a na druhej polovici čiernej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová závorníková alebo trojstavná závorníková páka;
- b) dvojpolohová výmenová páka;
- c) trojstavná výmenová páka.

S

Ak obsluhujúci zamestnanec zistí akúkoľvek prekážku alebo hroziace nebezpečenstvo pre jazdu posunujúceho dielu:

- a) prestaví návěstidlo platné pre posun na návěst "Posun zakázaný";
- b) ihneď prestaví návěstidlo platné pre posun na návěst "Posun zakázaný" a okamžite o tom vyrozumie výpravcu;
- c) vyrozumie o tom výpravcu, návěstidlo platné pre posun nemusí prestaviť na návěst "Posun zakázaný".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Ak sa elektromotorické prestavníky ovládajú kľúčkami alebo radičmi, čo vyjadruje pokojné červené svetlo nad radičom?

- a) strata dohľadu záporníkov;
- b) strata dohľadu výhybký;
- c) kontrolu základnej polohy výhybky.

S

Ak štítok na kľúči od mechanickej zámky má označenie "1t" výhybka je uzamknutá:

- a) jednoduchou odtlačnou zámkou;
- b) jednoduchou výmenovou zámkou;
- c) stojanovou zámkou.

S

Aké mechanické zámky môžu byť na ručne prestavovaných výhybkách?

- a) zástrčkové;
- b) elektromagnetické;
- c) výmenové.

S

Akej farby musí byť clonka preradného hradla, alebo jeho náhradná západka, pri odvolaní vchodovej vlakovej cesty a pri uzatváraní návestného hradla?

- a) čierna;
- b) biela;
- c) zelená.

S

Ako rozsvieti privolávaciu návesť vchodového (cestového) návestidla výpravca pri reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení?

- a) stlačením tlačidla privolávacieho návestidla príslušného návestidla;
- b) pridržaním tlačidla privolávacieho návestidla príslušného návestidla;
- c) preložením radiča privolávacieho návestidla.

S

Akú farbu má clonka hradlovej zarážky v základnej polohe?

- a) bielu;
- b) čiernu;
- c) zelenú.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Akú farbu má clonka návestného hradla v základnej polohe?

- a) čiernu;
- b) červenú;
- c) bielu.

S

Akú farbu má clonka výmenového hradla (záveru výmen) v základnej polohe?

- a) čiernu;
- b) zelenú;
- c) bielu.

S

Aký význam má dlhšie nepravidelne prerušované zvonenie na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) postavte hlavné návestidlo na návesť "Stoj";
- b) číslo koľaje v koľajovom číselníku nesúhlasí s určenou koľajou oznámenou výpravcom;
- c) výzva na telefónny hovor.

S

Aký význam má jedno krátke zazvonenie na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výzva k odhláške;
- b) uvoľnite záver výmen;
- c) výzva na obsluhu.

S

Aký význam má päť krátkych zazvonení na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) uvoľnite záver výmen;
- b) číslo koľaje v koľajovom číselníku nesúhlasí s určenou koľajou oznámenou výpravcom;
- c) výzva na telefónny hovor.

S

Aký význam majú dve krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výzva na obsluhu;
- b) hlavné návestidlo je postavené na návesť dovoľujúcu jazdu;
- c) uvoľnite záver výmen.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Aký význam majú štyri krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výzva na telefónny hovor;
- b) uvoľníte záver výmen;
- c) postavte hlavné návestidlo na návesť Stoj.

S

Aký význam majú tri krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) uvoľníte záver výmen;
- b) výzva na telefónny hovor;
- c) výzva na obsluhu.

S

Akým hradlom sa preskúša správna poloha výhybiek, výkoľajok a zriaďovacích návestidiel pri vlakových cestách z nesprávnej a na nesprávnu koľaj, ktoré nie sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výmenovým hradlom pre opačný smer chodu;
- b) návestným hradlom;
- c) hradlovou zarážkou.

S

Akým spôsobom zaistuje výmenové hradlo postavenú vlakovú cestu?

- a) dynamicky;
- b) mechanicky;
- c) elektricky.

S

Čím je stanovená základná poloha stavacích pák?

- a) konštrukciou stavadlového prístroja;
- b) záverovou tabuľkou;
- c) tabuľkou uzamknutia výhybiek.

S

Čo je podmienkou rozsvietenia návesti dovoľujúcej chod na príslušnom návestidle reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) záver jazdnej cesty;
- b) úplný záver jazdnej cesty;
- c) úplný záver posunovej cesty.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Čo sa uzamyká stojanovou zámkou?

- a) páka výmenníkového závažia;
- b) stojan priľahlého jazyka;
- c) páka priľahlého jazyka.

S**Čo znamená pre obsluhujúceho pracovníka, ak je na preradnom hradle čierne zaclonená náhradná západka?**

- a) je možné dať odhlášku obsluhou hradlového prístroja;
- b) je znemožnené dať odhlášku obsluhou hradlového prístroja;
- c) je znemožnené uzavrieť návestné hradlo.

S**Do akého smeru je uzamknutá obojstranná výhybka, ak štítok na kľúči od výmenovej zámky má tvar trojuholníka?**

- a) priameho smeru;
- b) vedľajšieho smeru, na koľaj o nižšom čísle;
- c) vedľajšieho smeru, na koľaj o vyššom čísle.

S**Do akého smeru je uzamknutá výhybka, ak štítok na kľúči od výmenovej zámky má tvar štvorca?**

- a) vedľajšieho smeru, na koľaj o nižšom čísle;
- b) priameho smeru;
- c) vedľajšieho smeru, na koľaj o vyššom čísle.

S**Dotykový kľúč na elektromechanickom staničnom zabezpečovacom zariadení umožňuje výpravcovi:**

- a) zaistiť vlakovú cestu odchodovým výmenovým hradlom bez obsluhy návestného hradla;
- b) zaistiť vlakovú cestu odchodovým návestným hradlom pri červeno zaclonenom traťovom súhlasovom hradle;
- c) uzatvoriť výmenové hradlo bez preloženia koľajového záverníka.

S**Elektromagnetická zámka umožňuje:**

- a) uzamknúť výhybku;
- b) premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické závislosti a opačne;
- c) uzamknúť elektromagnetický záverník.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Elektromotorický prestavník je určený na:

- a) prestavovanie jazykov výhybky, pohyblivých častí srdcoviek, výkoľajok a na trvalú kontrolu ich koncovej polohy;
- b) premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické a opačne;
- c) prestavovanie jazykov výkoľajok, pohyblivých častí srdcoviek a výkoľajok.

S

Hradlový záver:

- a) sprostredkováva spojenie dvoch miest prenášaním závislostí elektrickou cestou;
- b) kontroluje voľnosť vlakovej cesty;
- c) spolupôsobí na činnosť zabezpečovacieho zariadenia pri jazde vlaku.

S

Je dovolené meniť návesť dovoľujúcu chod na návesť zakazujúcu alebo obmedzujúcu rýchlosť?

- a) nie, okrem prípadu nebezpečenstva;
- b) áno, len ak vlak vstúpil do prvého približovacieho úseku;
- c) áno, len v prípade, že bola postavená vlaková cesta pre vlak nákladnej dopravy.

S

Je dovolené obsluhujúcim zamestnancom zasahovať do zabezpečovacieho zariadenia?

- a) nie, okrem predpísanej obsluhy a prevádzkového ošetrovania;
- b) áno, ale len po sňatí bezpečnostných záverov pri poruche; zabezpečovacieho zariadenia a súhlase udržiavajúceho zamestnanca oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) áno, len v prípade poruchy zabezpečovacieho zariadenia a zavedení dopravných opatrení.

S

Je dovolené ovplyvňovať izolované úseky, izolované koľaje a koľajové spínače iným spôsobom ako jazdou koľajového vozidla?

- a) áno, vhodnou pomôckou, ale iba v prípade poruchy,;
- b) nie;
- c) nie, výnimku tvoria len chody koľajových vozidiel ktoré nezaručujú správnu činnosť koľajových obvodov (vozidlo je označené červeným písmenom A).

S

Je dovolené pri obsluhu zabezpečovacieho zariadenia používať rôzne mechanické pomôcky alebo náradie?

- a) áno;
- b) nie, okrem pomôcky pre zabezpečenie tlačidla pre núdzové prestavenie výmen;
- c) nie, okrem vrátenia násilne otočenej reťazovej kladky pri rozreze výmeny.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Je výmenová a odtlačná zámka rozrezateľné zariadenie?

- a) áno, po rezaní výmeny sa záverný hák zámky neodlomí, aj keď bol vo zvislej polohe;
- b) nie, po rezaní výmeny sa záverný hák zámky odlomí, ak bol vo zvislej polohe;
- c) u týchto zariadení sa pre ich jednoduchosť rozrezateľnosť alebo nerozrezateľnosť neudáva.

S

K mechanickému zaisteniu vlakovéj cesty na elektromechanickom zabezpečovacom zariadení sa používa:

- a) záverníková páka;
- b) smerový záverník;
- c) koľajový záverník.

S

Kedy môže výhybkár, alebo výpravca uzavrieť vlakovú cestu koľajovým záverníkom na mechanických a elektromechanických staničných zabezpečovacích zariadeniach?

- a) ak svetelné indikácie prechádzaných výmen a výkoľajok sú v súlade so záverovou tabuľkou bez ohľadu na polohu výmenových kľučiek a radičov;
- b) keď sú svetelné indikácie všetkých prechádzaných a odvrátných výkoľajok stavaných elektromotorickými prestavníkmi pre príslušnú vlakovú cestu v súlade s polohami všetkých výmenových kľučiek a radičov;
- c) keď má všetky výmenové kľučky a radiče preložené podľa tabuľky na koľajovom číselníku a musí svietiť pokojné červené svetlo straty dohľadu výmeny.

S

Kedy sa zmení na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení záver jazdnej cesty pri vchode vlaku na úplný záver jazdnej cesty?

- a) pri obsadení ktoréhokoľvek izolovaného úseku medzi vchodovým návěstidlom dovoľujúcej chod a najmenej miestom predpísanej viditeľnosti jeho predzvesti;
- b) pri obsadení ktoréhokoľvek izolovaného úseku medzi vchodovým návěstidlom dovoľujúcej chod a najmenej miestom predpísanej viditeľnosti tohto návěstidla;
- c) pred obsadením ktoréhokoľvek izolovaného úseku.

S

Kľuky na ručné prestavovanie výmen, ktoré sa používajú pri poruche elektrickej časti elektromotorického prestavníka sa:

- a) označia poradovými číslami a zabezpečia tak, aby sa pri použití každej kľuky porušila plomba na šnúrke;
- b) očísľujú;
- c) označia poradovými číslami a zabezpečia tak, aby sa pri použití každej kľuky porušila plomba na drôte.

S

Koľko prenosných výmenových zámok musí byť na stavadle v staniciach s mechanickými prestavníkmi?

- a) najmenej dve prenosné výmenové zámky;
- b) musí byť toľko prenosných výmenových zámok, aby bolo možné zabezpečiť vlakovú cestu s najväčším počtom proti hrotu prechádzaných a odvrátných výmen;
- c) musí byť toľko prenosných výmenových zámok, aby bolo možné zabezpečiť vlakovú cestu s najväčším počtom po hrote prechádzaných a odvrátných výmen.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Koľko zámkových ústrojenstiev má jednoduchá zámka?

- a) jedno;
- b) dve;
- c) podľa potrebných závislostí.

S

Kto má v úschove náhradné ústrižné kolíky v železničnej stanici?

- a) signalista;
- b) prednosta stanice;
- c) výpravca.

S

Ktoré tlačidlo sa ako prvé zatláča pri stavaní vlakovej cesty pri staničnom zabezpečovacom zariadení typu TEST?

- a) smerové tlačidlo;
- b) začiatkové tlačidlo vlakovej cesty;
- c) tlačidlo koľajové.

S

Ktorú časť stavadlového prístroja tvorí hradlový prístroj?

- a) dynamickú časť stavadlového prístroja;
- b) elektrickú časť stavadlového prístroja;
- c) mechanickú časť stavadlového prístroja.

S

Ktorý jazyk kontroluje odtlačná zámka?

- a) odľahlý;
- b) obidva;
- c) príľahlý.

S

Ktorý jazyk kontroluje výmenová zámka?

- a) odľahlý;
- b) obidva;
- c) príľahlý.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Mechanické prestavníky:

- a) umožňujú ústredné prestavovanie mechanických návěstidiel stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu;
- b) znemožňujú ústredné prestavovanie mechanických závor stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu;
- c) umožňujú ústredné prestavovanie výhybiek a výkoľajok stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu. **S**

Možno na staničnom zabezpečovacom zariadení typu TEST - ústredné stavadlo, stavať jazdné cesty a ich závery uskutočniť aj cez izolované úseky s poruchou koľajového obvodu?

- a) nie;
- b) áno, dovoľujúca návesť sa však na hlavnom návěstidle nerozsvieti;
- c) áno, aj dovoľujúca návesť sa na hlavnom návěstidle rozsvieti. **S**

Možno postaviť na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení proti jednej posunovej ceste ďalšiu posunovú cestu opačného smeru?

- a) áno, ak má koľaj užitočnú dĺžku aspoň 100m;
- b) áno, ak má koľaj užitočnú dĺžku aspoň 50m;
- c) nie. **S**

Musia mať zabezpečené výhybky bez prestaviteľnej srdcovky, ktorých poloha a záver sa kontroluje pri všetkých jazdných cestách, výhybkové návěstidlá?

- a) áno;
- b) áno, ale len za zníženej viditeľnosti,;
- c) nie. **S**

Musia mať zabezpečené výhybky s prestaviteľnými srdcovkami výhybkové návěstidlá?

- a) áno;
- b) nie,;
- c) áno, len v prípadoch, ak sa cez ne uskutočňuje posun. **S**

Na čo slúži koľajový číselník zabezpečovacieho zariadenia?

- a) indikuje voľnosť koľajových obvodov;
- b) indikuje výpravcovi na riadiacom prístroji číslo koľaje na ktorú je postavená vlaková cesta;
- c) koľajovým číselníkom výpravca oznamuje výhybkárovi na závislom stavadle číslo koľaje pre zamýšľanú vlakovú cestu určenú riadiacim prístrojom. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Na čo slúži núdzové vybavovacie zariadenie na výmenovom hradle (závere výmen) na výhybkárskom prístroji?

- a) núdzové uzatvorenie výmenového hradla;
- b) núdzové uzatváranie alebo uvoľňovanie výmenového hradla;
- c) len na núdzové uvoľňovanie výmenového hradla.

S

Náhradná západka u návestného hradla na výhybkárskom prístroji zabraňuje:

- a) prestaviť hlavné návestidlo na návesť zakazujúcu jazdu;
- b) dať odhlášku zabezpečovacím zariadením pri vchode vlaku po častiach;
- c) postaviť hlavné návestidlo opätovne na návesť dovoľujúcu jazdu, ak nebolo pre poruchu uzatvorené elektricky.

S

Náhradné kľúče od miestnosti so zabezpečovacím zariadením (stavadlovej ústredne) sú vybavené plombou na:

- a) drôte,;
- b) šnúrke,;
- c) povrázku.

S

Náhradný traťový kľúč je uschovaný:

- a) u prednostu stanice;
- b) u udržiavajúceho pracovníka oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) nie je zriadený.

S

Neprofilový styk je izolovaný styk:

- a) s netradičným zapojením;
- b) nekontrolujúci voľnosť prechodového prierezu;
- c) nekontrolujúci jazdu traťových strojov.

S

Obsahuje pomocné stavadlo staničného zabezpečovacieho zariadenia typu TEST výmenové radiče?

- a) áno, ale len na testovanie elektromotorických prestavníkov;
- b) nie, výmeny sa prestavujú automaticky po uvoľňovaní izolovaných úsekov;
- c) nie, namiesto výmenových radičov má radiče koľají doplnené bielou indikáciou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Obsluhujúci pracovník pri stavaní jazdnej cesty na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení je povinný:

- a) sledovať prestavovanie výhybiek pre zamýšľanú jazdnú cestu pohľadom do koľajiska;
- b) sledovať význam rozsvietenia alebo zhasnutia všetkých indikačných svetiel, ktoré sú ovplyvňované jeho obsluhou;
- c) zistiť voľnosť jazdnej cesty pohľadom v koľajisku.

S

Obsluhujúci zamestnanec po skončení jazdnej cesty je povinný:

- a) vrátiť staničné zabezpečovacie zariadenie do základnej polohy;
- b) nechať výhybky v tej polohe, v ktorej boli pri predchádzajúcej jazdnej ceste;
- c) vrátiť staničné zabezpečovacie zariadenie do základnej polohy, ak je predpisom pre jeho obsluhu určená, a ak to inak nestanovujú "Pravidlá železničnej prevádzky" a "Prevádzkový poriadok".

S

Páková zámka sa upevňuje na:

- a) stojan stavacej páky;
- b) stojan pákového prístroja, namiesto stavacej páky;
- c) zadnú stenu pravítkovej skrine, namiesto ložiska hriadeľa.

S

Po obnove napájania koľajových obvodov je potrebné:

- a) naštartovať náhradný zdroj;
- b) stlačením tlačidla pre obnovu elektrickej energie uviesť túto časť zariadenia do základného stavu;
- c) stlačením tlačidla pre obnovu napájania koľajových obvodov uviesť túto časť zariadenia do základného stavu a indikácia poruchy zhasne.

S

Pomocné stavadlo (PSt) je určené na miestnu obsluhu:

- a) návěstidiel;
- b) ústredne prestavovaných výhybiek a výkoľajok;
- c) ručne prestavovaných výhybiek a výkoľajok.

S

Použitie kľuky pre ručné prestavovanie výhybiek pri poruche elektrickej časti elektromotorického prestavníka nariaďuje:

- a) prednosta stanice;
- b) udržiavací pracovník oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) výpravca.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Pre aké stanice je určené staničné reléové zabezpečovacie zariadenie typu TEST?

- a) s jednoduchým koľajiskom;
- b) s diagnostikou koľajových obvodov;
- c) bez koľajových obvodov.

S

Prerušované biele svetlo priesvitiek svetelného obrazu koľajiska reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia znamená:

- a) poruchu záveru jazdnej cesty;
- b) záver jazdnej cesty pre posun;
- c) núdzové rušenie záveru vlakovej cesty.

S

Pri obsluhu s pákami, kľúčami, záverníkmi, radičmi, tlačidlami a ostatnými ovládacími prvkami sa:

- a) nesmie manipulovať násilím, ak je ťažký chod zariadenia;
- b) musí manipulovať podľa ročného obdobia;
- c) nesmie manipulovať vôbec, ak je ľahký chod zariadenia.

S

Rozrez ústredne prestavovanej výhybky, ktorá je prestavovaná rozrezateľnou výmenovou pákou na závislostnej skrini stavadlového prístroja sa prejaví zabeznením sa:

- a) preložených a nepreložených koľajových záverníkov;
- b) preložených koľajových záverníkov;
- c) len nepreložených koľajových záverníkov.

S

S akým hradlom je koncové traťové hradlo spojené dvojitém hradlovým tlačidlom?

- a) preradným hradlom;
- b) medziľahlým hradlom;
- c) hradlovou zarážkou.

S

Stavadlový prístroj slúži na obsluhu:

- a) reléového zabezpečovacieho zariadenia;
- b) elektrodynamického zabezpečovacieho zariadenia;
- c) mechanického alebo elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia a na vytvorenie potrebných závislostí.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Tlačidlá pre obsluhu zabezpečovacích zariadení musia byť stlačené alebo vytiahnuté:

- a) najmenej 3 sekundy;
- b) kým nezazvoní zvonec;
- c) dovtedy, kým z indikácie nie je zrejmé, že zariadenie daný príkaz prijalo.

S

Údržbu a potrebný počet prenosných výmenových zámkov zabezpečuje:

- a) železničná stanica;
- b) udržiavajúci pracovníci oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) udržiavajúci pracovníci železničných tratí a stavieb.

S

Uzatvára sa ochranná skrinka výmenovej zámky po jej obsluhu?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len v prípade nepriaznivého počasia.

S

V akej polohe je uzamknutá výkoľajka, ak štítok na kľúči má tvar kruhu?

- a) opačnej polohe;
- b) základnej polohe uzamknutej mimo koľajnice;
- c) základnej polohe uzamknutej na koľajnici.

S

Vybavovacie tlačidlá elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia slúžia nanúdzové vybavenie:

- a) návestného hradla;
- b) zvončeka;
- c) hradlovej zarážky.

S

Za akú dobu sa zruší na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení záver jazdnej cesty, t.j. keď ešte nenastal úplný záver jazdnej cesty?

- a) 3 minúty;
- b) 1 minútu;
- c) 5 sekúnd.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Za akú dobu sa zruší na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení úplný záver posunovej cesty?

- a) 3 minúty;
- b) 1 minútu;
- c) 5 sekúnd.

S

Za akú dobu sa zruší na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení úplný záver vlakovej cesty?

- a) 3 minúty;
- b) 1 minútu;
- c) 5 sekúnd.

S

Začiatkové traťové hradlo sa obsluhuje spolu s hradlovým záverom spravidla s:

- a) návestným hradlom odchodového návestidla;
- b) návestným hradlom vchodového návestidla;
- c) preradným hradlom.

S

Zámedzný úsek je:

- a) izolovaný úsek medzi návestidlom a najbližším námedzníkom;
- b) úsek dopravnej koľaje s neohraničeným koľajovým obvodom, ktorého obsadenie a následné uvoľnenie vo vchodovej vlakovej ceste spolupôsobí pri rušení jej záveru;
- c) izolovaný úsek medzi dvoma námedzníkmi.

S

Záver jazdnej cesty na staničnom zabezpečovacom zariadení typu TEST - ústredné stavadlo, po prejdení vlaku sa zruší:

- a) automaticky jazdou vlaku;
- b) vytiahnutím tlačidla "Zrušenie jazdnej cesty";
- c) zatlačením tlačidla "Zrušenie jazdnej cesty".

S

Záver postavenej jazdnej cesty na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení:

- a) nedovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok), ale umožňuje postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou;
- b) dovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok);
- c) nedovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok) a postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

Ak u reléového poloautomatického bloku nastane poruchový stav, ako je možné tento stav uviesť do normálneho, bezsúhlasového stavu?

- a) zatlačením tlačidla "Zrušenie blokovej podmienky";
- b) jazdou dvoch po sebe protismerných vlakov vypravených okolo odchodového návěstidla s návěstou "Stoj" podľa "Pravidiel železničnej prevádzky Z1";
- c) zatlačením tlačidla "Udelenie odhlášky".

S

Ak v stanici s automatickým hradlom svieti prerušované červené svetlo "porucha hradla" jedná sa o poruchu:

- a) blokovej podmienky;
- b) koľajových obvodov;
- c) základného napájania.

S

Aká je indikácia na automatickom bloku v makete posledného oddielového návěstidla, ak na tomto návěstidle svieti návěst "Výstraha"?

- a) svieti stále zelené svetlo;
- b) svieti stále žlté svetlo;
- c) nesvieti.

S

Ako je na hradle hradlového poloautomatického bloku znemožnené dať predčasne odhlášku?

- a) súhlasovým traťovým hradlom;
- b) hradlovou zarážkou;
- c) medziľahlým traťovým hradlom.

S

Akou indikáciou sa prejaví bezsúhlasový stav na reléovom poloautomatickom bloku?

- a) v oboch susedných dopravných svieti stále zelené svetlo v šípke svetelného obrazu koľajiska smerujúceho do stanice;
- b) svieti stále biele svetlo voľnosť trate a v dopravni ktorá mala predtým traťový súhlas svieti ešte červené svetlo v šípke svetelného obrazu;
- c) nesvieti žiadna indikácia traťového súhlasu a svieti len biele svetlo "Voľnosť trate".

S

Akú funkciu má súhlasové traťové hradlo na hradlovom prístroji hradlového poloautomatického bloku?

- a) informuje strážnika oddielu o odhláške;
- b) zaisťuje jazdy vlakov opačných smerov na jednosmernom traťovom zabezpečovacom zariadení;
- c) zaisťuje jazdy vlakov opačných smerov na obojsmernom traťovom zabezpečovacom zariadení.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

Aký je význam indikácie "Udelenie traťového súhlasu", ktorá svieti na ovládacom stole automatického bloku prerušovaným červeným svetlom?

- a) susedná stanica žiada o udelenie traťového súhlasu;
- b) traťový súhlas je v poruche;
- c) susedná stanica žiada o zrušenie traťového súhlasu.

S

Aký je význam indikácie "Voľnosť trate", ktorá svieti na ovládacom stole automatického bloku prerušovaným bielym svetlom?

- a) v stanici, ktorá má traťový súhlas, je postavená odchodová vlaková cesta;
- b) indikácia žiadosti o traťový súhlas v stanici, ktorá nemá traťový súhlas;
- c) v medzistaničnom úseku je vlak.

S

Aký vplyv bude mať na zabezpečovacie zariadenie zatlačenie tlačidla "Traťový súhlas" u reléového poloautomatického bloku pri normálnej obsluhu?

- a) traťový súhlas sa susednej stanici zruší;
- b) udelí sa traťový súhlas susednej stanici na jazdu do vlastnej dopravne;
- c) oznámi sa žiadosť o udelenie traťového súhlasu susednej stanici.

S

Aký vplyv na hradlový poloautomatický blok bude mať porucha, pri ktorej sa pri vchode vlaku do stanice nevybaví preradné hradlo?

- a) táto porucha nemá žiadny vplyv na správnu činnosť zabezpečovacieho zariadenia;
- b) nebude sa dať odhláška hradlovým zariadením;
- c) nebude sa dať postaviť ďalšia vchodová vlaková cesta.

S

Akým spôsobom výpravca žiada stanica udelenie traťového súhlasu na jazdu do susednej stanice v prípade nemožného telefonického dorozumenia u reléového poloautomatického bloku?

- a) zatlačí tlačidlo "Žiadosť o traťový súhlas";
- b) trikrát po sebe udelí a zruší traťový súhlas;
- c) zatlačí tlačidlo "Vyžiadanie traťového súhlasu".

S

Čo musia urobiť výpravcovia oboch susedných staníc, ak sa jedná o trať s automatickým hradlom pred použitím tlačidla "Zrušenie blokovej podmienky"?

- a) zrušiť bezsúhlasový stav;
- b) presvedčiť o voľnosti oboch traťových oddielov, alebo medzistaničného oddielu;
- c) udeliť a zrušiť traťový súhlas.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

Čo vyjadruje indikácia, ak sa u reléového poloautomatického bloku (RPB) v oboch susedných dopravných rozsvieti indikácia "Udelenie súhlasu" a zhasne indikácia "Voľnosť trate"?

- a) nastala porucha blokovej podmienky;
- b) v oboch susedných dopravných boli súčasne zatlačené tlačidlá "Traťový súhlas" a nastal poruchový stav RPB; **S**
- c) došlo k poruche izolovanej koľajnice na niektorom hradle.

Hradlové zariadenie hradlového poloautomatického bloku umožňuje postaviť oddielové návěstidlo hradla na návěst dovoľujúcu jazdu, ak je:

- a) medziľahlé traťové hradlo v základnej polohe uvoľnené (bielo zaclonené); **S**
- b) hradlová zarážka vybavená (bielo zaclonená);
- c) súhlasové traťové hradlo v základnej polohe uzavreté (červeno zaclonené).

Je možné meniť traťový súhlas pre opačný smer jazdy po zrušení traťového súhlasu v celom medzistaničnom úseku u reléového poloautomatického bloku?

- a) áno; **S**
- b) nie, jedná sa o poruchu;
- c) áno, ale až po zavedení telefonického dorozumievania.

Je možné postaviť na odchodovom návěstidle návěst dovoľujúcu jazdu, ak je na trati vybavenej automatickým blokom (AB) zhasnuté prvé oddielové návěstidlo?

- a) nie; **S**
- b) áno;
- c) áno, ale len ak je AB v bezsúhlasovom stave.

Je možné postaviť na vchodovom návěstidle návěst dovoľujúcu jazdu, ak je na trati vybavenej automatickým blokom zhasnuté posledné oddielové návěstidlo?

- a) nie;
- b) áno; **S**
- c) áno, ale len ak je AB v bezsúhlasovom stave.

Je možné zmeniť traťový súhlas na trati s automatickým blokom, ak v stanici ktorá nemá traťový súhlas svieti indikácia "voľnosť trate" bielym svetlom?

- a) áno; **S**
- b) nie;
- c) záleží od toho, či nie je zavedené telefonické dorozumievanie.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

Je potrebná obsluha na hradle obojsmerného traťového zabezpečovacieho zariadenia - automatického hradla?

- a) áno;
- b) nie;
- c) záleží od typu vlaku.

S

Kedy nastane na automatickom bloku (AB) bezsúhlasový stav?

- a) ak v stanici, ktorá udelila traťový súhlas, výpravca povytlahne tlačidlo "Udelenie traťového súhlasu";
- b) na AB bezsúhlasový stav neexistuje;
- c) ak v stanici, ktorá má udelený traťový súhlas, výpravca povytlahne tlačidlo "Príjem traťového súhlasu".

S

Možno meniť smer traťového súhlasu pri poruche koľajového obvodu v traťovom alebo v medzistaničnom oddiele na trati s automatickým hradlom?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ale iba po použití tlačidla "Zrušenie blokovej podmienky".

S

Obsluha súhlasového traťového hradla je dovolená ak:

- a) je na trati medzi oboma stanicami vlak;
- b) je na trati medzi oboma stanicami jeden vlak;
- c) nie je na trati medzi oboma stanicami žiaden vlak.

S

Obsluhujú sa oddielové návěstidlá a hradlový poloautomatický blok pri jazde pracovného vlaku na trať a späť?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, až po vchode vlaku.

S

Odhláška po vchode vlaku do stanice na trati s hradlovým poloautomatickým blokom sa dáva:

- a) telefonicky, hlásnicovým telefónom;
- b) uzavieraním návěstného hradla na výhybkárskom prístroji, ktoré je súčasne koncovým traťovým hradlom;
- c) samočinne, po vybavení hradlovej záložky.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

Tlačidlo "Zavedenie blokovej podmienky" na trati s automatickým blokom slúži na:

- a) zavedenie úplnej blokovej podmienky pri odchode vlaku zo stanice okolo odchodového návěstidla v polohe "Stoj"; **S**
- b) uvádza sa ním pri poruche automatický blok do normálneho stavu;
- c) použitie pri posune za označník, ak dôjde k obsadeniu izolovaného úseku traťového oddielu.

Traťový kľúč je uzamknutý v hradlovom prístroji v stanici:

- a) jeho vybratím si výpravca znemožní stlačiť hradlové tlačidlo návěstného hradla a udeliť traťový súhlas susednej stanici alebo hradlu; **S**
- b) jeho uzamknutím v hradlovom prístroji v stanici si výpravca znemožní stlačiť hradlové tlačidlo návěstného hradla a udeliť traťový súhlas susednej stanici alebo hradlu;
- c) odomkne sa ním traťové zabezpečovacie zariadenie, ktoré bolo zamknuté z dôvodu výluky dopravnej služby.

U reléového poloautomatického bloku po vchode vlaku do stanice je udeľovaná odhláška tak, že sa rozsvieti:

- a) červené svetlo "Udelenie odhlášky" a odhláška ide poloautomaticky;
- b) zelené svetlo v tlačidle "Udelenie odhlášky" a odhláška ide automaticky;
- c) biele svetlo v tlačidle "Udelenie odhlášky" a výpravca udelí odhlášku do zadnej dopravne povytiahnutím tohto tlačidla. **S**

Voľnosť a obsadenosť traťových oddielov je na automatickom bloku (AB) kontrolovaná:

- a) súvislými izolovanými úsekmi (koľajovými obvodmi); **S**
- b) pohľadom alebo pochôdzkou hradlára;
- c) sériovými koľajovými obvodmi.

Ak na indikačnej skrini svieti žiarovka 2B prerušovane, priecestné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 sa nachádza v stave:

- a) anulácie; **S**
- b) napájania z meniča;
- c) poruchy.

Ak na ovládacej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71 svieti žltá indikácia, jedná sa o:

- a) výstražný stav;
- b) núdzový stav; **S**
- c) anulačný stav.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Ak nemožno dodržať počet otáčok vyznačený na skrini rýchlostného pohonu alebo ak nastane pri obsluhu silné sťaženie alebo odľahčenie oproti normálnemu chodu:

- a) musí sa predpokladať porucha zariadenia, ktorá spôsobí neuzavretie závor;
- b) pracovník musí prerušiť obsluhu a začne obsluhu od začiatku;
- c) pracovník musí prerušiť obsluhu a začať otáčať kľukou do druhej strany.

S

Aké práce a úkony vykonáva železničná stanica na priecestných zabezpečovacích zariadeniach vo svojom obvode?

- a) čistí optiku a svetelné výstražníkov a meria dĺžku približovacej doby;
- b) čistí a maže drôtovodné, odbočné a výstupné kladky mechanických závor;
- c) obnovuje nátery na brvnách závor a motorových skríň.

S

Aké typy svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení sa používajú na železničných priecestiach ?

- a) VÚD, ZSSR, AŽD 71 a VÚŽ 76;
- b) ZVR, AUTO-RAIL, VÚŽ 71;
- c) DDC, AŽD-11, ZSSR, SIMIS.

S

Aký dej prebieha pri otáčaní pohonu závor doprava?

- a) závory sa zatvárajú;
- b) závory sa otvárajú;
- c) pohon závor na tento pohyb nereaguje.

S

Aký je postup obsluhy ak dôjde pri obsluhu závor k samočinnému zabezpečeniu pohonu závor?

- a) musí sa spätným točením vrátiť do základnej polohy a uzavieranie opakovať alebo sa musí použiť núdzové vybavovacie zariadenie;
- b) obsluhujúci pracovník musí ukončiť prestavovanie a zapíše túto skutočnosť do Prevádzkového zápisníka;
- c) obsluhujúci pracovník musí ukončiť prestavovanie a počkať na príchod zamestnanca OZT.

S

Je priecestné zabezpečovacie zariadenie závislé od návěstidiel?

- a) nie;
- b) závislosť je nevyhnutná vždy;
- c) len v určených prípadoch.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Je dovolené pri použití tlačidla núdzového otvorenia na priecestnom zabezpečovacom zariadení typu ZSSR, toto zabezpečovať v stlačenej polohe mnemotechnickou pomôckou?

- a) áno, ak je to dovolené prevádzkovým poriadkom;
- b) tlačidlo je vyhotovené tak, že sa v tejto polohe samo zabezpečí;
- c) áno, ak je to technicky možné bez porušenia plombového záveru.

S

Je dovolené zabezpečovať alebo nechávať západku proti spätnému otočeniu kľukou v neutrálnej polohe?

- a) nie;
- b) áno;
- c) záleží na zvážení obsluhujúceho pracovníka.

S

Je potrebné aby pri obsluhu pohonu závor počítal obsluhujúci pracovník otáčky pohonu?

- a) nie, koncová poloha je indikovaná akusticky;
- b) áno, obsluhujúci pracovník počíta otáčky, ktorých počet je vyznačený;
- c) nie, nakoľko pohon závor je vybavený počítadlom otáčok.

S

Komu sa hlási každá porucha, ktorá vznikne na priecestnom zabezpečovacom zariadení?

- a) udržiavateľovi pracovníkovi prostredníctvom výpravcu;
- b) prednostovi stanice;
- c) dopravnému námestníkovi uzlovej stanice.

S

Musí byť otáčanie kľukou pohonu závor rovnomerné?

- a) nie, pravidelnosť otáčok je zabezpečená prevodovým mechanizmom;
- b) áno, otáčanie kľukou musí byť rovnomerné;
- c) nie, rýchlosť otáčania závisí od silových dispozícií obsluhujúceho pracovníka.

S

Na aké úseky je rozdelený obvod železničného priecestia ovládaného chodom koľajového vozidla pomocou koľajových obvodov?

- a) predzváňací, anulačný, sekvenčný;
- b) približovací, anulačný, vzdalovací;
- c) približovací, vypínací, vzdalovací.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Na kontrolnej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚD ak trvale svieti tlejšvka D2 je indikovaný stav:

- a) pohotovostný;
- b) poruchový;
- c) trvalej anulácie.

S

Na kryte pohonu závor je uvedený:

- a) znak železničnej stanice a kilometrická poloha stavadla;
- b) kilometrická poloha priecestia a počet otáčok nevyhnutných na úplnú obsluhu závor;
- c) iniciály obsluhujúceho pracovníka a kilometrická poloha stanice.

S

Na ovládacej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia so závorami typu AŽD 71 sú indikované stavy :

- a) bežné a výnimočné;
- b) prevádzkové a poruchové;
- c) základné a vedľajšie.

S

Obsluhujúci pracovník na priecestnom zabezpečovacom zariadení typu AŽD 71 so závorami pred každým chodom železničného vozidla musí zistiť, či:

- a) svieti indikácia pohotovostného stavu;
- b) nie je zariadenie v poruche;
- c) došla odhláška za predošlým vlakom.

S

Obsluhujúci pracovník na priecestnom zabezpečovacom zariadení typu VÚD, musí zisťovať pred každým chodom železničného vozidla:

- a) voľnosť staničných koľají;
- b) voľnosť trate v medzistaničnom úseku;
- c) či je priecestné zabezpečovacie zariadenie v pohotovostnom stave.

S

Obsluhujúci pracovník pred tým, ako prevezme službu, na obsluhu mechanického priecestného zabezpečovacieho zariadenia sa presvedčí :

- a) o zabezpečení pracoviska proti požiaru;
- b) či nie sú porušené alebo sňaté bezpečnostné závery predovšetkým pri núdzovom vybavovanom zariadení;
- c) či náter na závorách nie je porušený a odrazy poškodené.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Porucha na priecestnom zabezpečovacom zariadení sa musí odstrániť:

- a) do 24 hodín;
- b) do 72 hodín v prípade sviatku;
- c) za čo najkratší čas sa musí opraviť a dať do prevádzky.

S

Poruchový stav na ovládacej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71 je indikovaný:

- a) blikaním červenej žiarovky;
- b) trvalým svietením červenej žiarovky;
- c) zhasnutím červenej žiarovky.

S

Považuje sa za obsluhu priecestného zabezpečovacieho zariadenia aj kontrola činnosti zariadenia?

- a) nie;
- b) nie, pokiaľ ju nevykonáva kontrolór dopravy;
- c) áno.

S

Považuje sa za priecestie aj prechod cez železničnú trať?

- a) nie;
- b) áno;
- c) závisí to od miestnych pomerov a polohy prechodu.

S

Pri ručnej obsluhu na vyvolanie výstrahy na kontrolnej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚD sa používa tlačidlo:

- a) Tlo;
- b) Tlx;
- c) Tlv.

S

Výstraha na priecestnom zabezpečovacom zariadení má skončiť:

- a) hneď potom ako železničné vozidlo opustí vzdalovací úsek;
- b) hneď potom ako čelo železničného vozidla minie priecestie;
- c) len čo koniec železničného vozidla minie priecestie.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z14

Aké oznámenia sa môžu vysielat' v rádiovkej prevádzke?

- a) všetky bez akéhokoľvek obmedzenia;
- b) len oznámenia týkajúce sa výkonu služby;
- c) len oznámenia, ktoré nariadi vedúci.

S

Akú povinnosť má používateľ využívajúci komunikačné prostriedky a informačné zdroje ŽSR?

- a) umožniť prístup nepovolanej osoby k zariadeniam zabezpečujúcim prístup k informačným zdrojom;
- b) zabrániť prístupu nepovolanej osoby k zariadeniam zabezpečujúcim prístup k informačným zdrojom;
- c) zabrániť prístupu servisnému zamestnancovi ku komunikačným zariadeniam.

S

Čo musia urobiť zamestnanci, ktorí používajú telefónne zariadenie pri výkone svojej činnosti?

- a) zistiť, či zariadenie nie je zastarané;
- b) oboznámiť nadriadeného s riadnou obsluhou;
- c) oboznámiť sa s jeho funkciou a obsluhou.

S

Do prevádzkového (telefónneho) zápisníka sa zapisujú informácie:

- a) dôležité pre riadenie dopravy a zaistenie bezpečnosti pri práci;
- b) podstatné pre zaistenie opráv mobilných prostriedkov;
- c) o poveternostných podmienkach.

S

Je vysielanie v rádiovkej prevádzke časovo obmedzené?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, výkonom.

S

Ktorý účastník pri telefonovaní je povinný sa ohlásiť ako prvý?

- a) volaný;
- b) volajúci;
- c) služobne podriadený.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z14

Môže sa v rádiovej prevádzke sa používať okrem slovenského jazyka aj iný jazyk?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, výnimky na základe povolenia musia byť uvedené v Rádiovom prevádzkovom poriadku. **S**

Môžu sa používať prenosné rádiostanice počas búrky?

- a) nie; **S**
- b) áno;
- c) áno, ale len so súhlasom dispečera.

Obsluhujúci zamestnanec každú poruchu vzniknutú na koncovom oznamovacom zariadení dopravnej telefónnej siete zapíše do:

- a) Prevádzkového (telefónneho) zápisníka;
- b) Záznamníka porúch na elektrických zariadení;
- c) Záznamníka porúch na oznamovacom zariadení. **S**

Pomocou služby elektronickej pošty ŽSR je zakázané rozposielať tie informácie, ktoré:

- a) súvisia s výkonom pracovnej činnosti užívateľa elektronickej pošty;
- b) nesúvisia s výkonom pracovnej činnosti užívateľa elektronickej pošty; **S**
- c) neschválil vedúci zamestnanec.

Pri telefonovaní musí byť hovor:

- a) obširny, dlhý a zrozumiteľný;
- b) vecný, stručný a nezrozumiteľný;
- c) vecný, stručný a zrozumiteľný. **S**

Prijímateľ správy je povinný podľa požiadavky odosielateľa potvrdiť prijatie e-mailovej správy ak:

- a) je v zmysle predpisov nariadené vyrozumievať vlakový personál, príp. i ďalších zamestnancov o obmedzeniach v doprave, stave zariadenia železničnej infraštruktúry, prechodnom obmedzení traťovej rýchlosti a pod.; **S**
- b) nie je v zmysle predpisov nariadené vyrozumievať vlakový personál;
- c) to uzná za vhodné.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z14

Rádiovú stanicu smie obsluhovať:

- a) každý účastník rádiovej prevádzky, ktorý je oboznámený s jej obsluhou;
- b) len ten účastník rádiovej prevádzky, ktorý nie je oboznámený s jej obsluhou;
- c) len ten účastník rádiovej prevádzky, ktorý je oboznámený s jej obsluhou a rádiovým prevádzkovým poriadkom rádiového smeru alebo rádiovej siete, v ktorej rádiová stanica pracuje. **S**

Smú zamestnanci čítať alebo posilať elektronickú poštu v mene iného zamestnanca?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len s jeho súhlasom. **S**

Telefónne stanovištia na trati sa označujú čiernym písmenom v tvare:

- a) „A“ v bielom poli na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom;
- b) „T“ v bielom poli na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom; **S**
- c) „S“ v bielom poli na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom.

Telefónnu komunikáciu je možné nahradiť mobilnou komunikáciou alebo inou vhodnou dostupnou komunikáciou:

- a) kedykoľvek;
- b) v prípade poruchy telefónneho zariadenia; **S**
- c) v prípade správnej funkcie zabezpečovacieho zariadenia.

Účastníci telefónneho hovoru pri nadväzovaní spojenia na uzavretom (traťovom, hlásnicovom, výhybkárskom alebo privolávacom) telefónnom okruhu sa ohlásia:

- a) názvom pracoviska; **S**
- b) menom;
- c) priezviskom.

Účastníci telefónneho hovoru pri nadväzovaní spojenia sa ohlásia:

- a) volaný účastník slovom počúvam;
- b) volaný i volajúci účastník svojím priezviskom, názov miesta pracoviska nemusí hovoriť;
- c) volaný i volajúci účastník názvom miesta pracoviska a svojim priezviskom. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z14

Za prípadné zneužívanie používateľského účtu na prístup do elektronickej komunikačnej siete ŽSR zodpovedá:

- a) vedúci zamestnanec;
- b) servisný zamestnanec;
- c) používateľ.

S

Zamestnanec je povinný prečítať si doručený e-mail:

- a) v čo možno najkratšom čase po doručení e-mailu;
- b) najneskôr na druhý deň po doručení e-mailu;
- c) najneskôr do konca pracovnej doby.

S

Ak nastane zmena v spôsobe zabezpečenia výhybiek pre poruchu alebo z inej príčiny je potrebné:

- a) znížiť rýchlosť podľa daného stupňa zabezpečenia;
- b) výhybku uzamknúť prenosnou výmenovou zámkou prípadne zakázať jazdu koľajových vozidiel;
- c) upraviť výhybku na ručné prestavovanie.

S

Dokedy bude výhybka považovaná za nezabezpečenú, ak na nej prišlo k rozrezu?

- a) do času zaistenia výhybky prenosnou výmenovou zámkou;
- b) do času upravenia výhybky na ručné prestavovanie;
- c) do času zapísaného v Záznamníku zamestnancom SMSÚ OZT ZT o správnej činnosti dotknutého zabezpečovacieho zariadenia.

S

Musí sa udržiavajúci zamestnanec zabezpečovacích zariadení informovať o situácií v doprave pri vykonávaní údržby?

- a) áno, ale iba ak údržbu vykonáva v dopravni obsadenej obsluhujúcim zamestnancom;
- b) nie, stačí ak má pridelený zoznam vlakov a návestné pomôcky;
- c) áno, musí sa vždy informovať a podľa nich prispôbovať svoju prácu.

S

Obsluhujúci zamestnanec musí ohlásiť odobraný bezpečnostný záver zabezpečovacieho zariadenia do 6:30 hod. udržiavúcemu zamestnancovi:

- a) v prípade ak nebolo zabezpečovacie zariadenie do tohto času obsluhované;
- b) ak bol odobraný z dopravných dôvodov;
- c) ak bol odobraný z dôvodu poruchy zabezpečovacieho zariadenia.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis ZS1

Prednosta stanice pri údržbe zabezpečovacieho zariadenia kontroluje:

- a) certifikáciu meracích prístrojov;
- b) dopravné opatrenia;
- c) oprávnenie zamestnanca na vykonávanie údržby.

S

Pri štvrtročných prehliadkach obsluhuje ručne prestavovaný výhybku pri vykonávaní západkovej skúšky:

- a) udržiavajúci zamestnanec SMSÚ OZT ZT;
- b) obsluhujúci zamestnanec v službe;
- c) udržiavajúci zamestnanec SŽTS.

S

S opatreniami uvedenými vo výlukovom dokumente, ktoré súvisia s vypnutím zabezpečovacieho zariadenia je údržbujúci zamestnanec oboznámený:

- a) hlavným majstrom preukazovateľne;
- b) hlavným majstrom ústne;
- c) výpravcom.

S

Snímať bezpečnostné závery na zabezpečovacom zariadení má zakázané:

- a) výpravca;
- b) servisný zamestnanec zabezpečovacieho zariadenia;
- c) zamestnanec SMSÚ OZT ZT.

S

Vchodové a cestové návestidlá vypnuté zo zabezpečovacieho zariadenia musia byť:

- a) pod priamou kontrolou výhybkára;
- b) pod priamou kontrolou zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky;
- c) pod priamou kontrolou výpravcu stanice.

S

Vo výkresovej dokumentácii zabezpečovacích zariadení žltá farba vyjadruje:

- a) zmeny v dokumentácii (novo vybudované časti);
- b) zmeny v dokumentácii (zrušené časti);
- c) elektrické obvody návestidiel so základnou návestťou Výstraha.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis ZS1

Výhybkú po rozreze na ručné prestavovanie môže upraviť:

- a) obsluhujúci zamestnanec;
- b) udržiavajúci zamestnanec SŽTS;
- c) udržiavajúci zamestnanec SMSÚ OZT ZT v spolupráci s udržiavajúcim zamestnancom SŽTS.

S

Vypnúť a zapnúť zabezpečovacie zariadenie je oprávnený:

- a) obsluhujúci zamestnanec ak má príslušné ovládacie prvky;
- b) udržiavajúci zamestnanec po zavedení príslušných dopravných opatrení;
- c) zamestnanec SMSÚ OZT ZT minimálne vo funkcií hlavného majstra.

S

Za násilné prestavenie sa považuje indikovanie rozrezu v prípade, že:

- a) výhybka nebola prechádzaná koľajovým vozidlom;
- b) výhybka bola prechádzaná vozidlom po hrote z nesprávnej koľaje;
- c) výhybka bola prechádzaná vozidlom proti hrotu.

S

Za správnu obsluhu zabezpečovacieho zariadenia zodpovedá:

- a) udržiavajúci zamestnanec;
- b) obsluhujúci zamestnanec, ktorý ho obsluhuje;
- c) prednosta stanice.

S

Zamestnanec, ktorý zakladá nový Záznamník na jeho prvú stranu zapíše:

- a) menný zoznam obsluhujúcich zamestnancov, ktorí môžu do Záznamníka písať;
- b) menný zoznam udržiavujúcich zamestnancov, ktorí môžu do Záznamníka písať;
- c) dôležité údaje zo starého Záznamníka, ktoré sú v platnosti.

S

Západková skúška pri výhybkách bez hákového záveru sa vykonáva vložení skúšobnej mierky:

- a) v miestach pripojenia prestavných tyčí medzi jazyk a opornicu;
- b) mierky medzi jazyk a opornicu v mieste označenom bielym sprejom;
- c) v mieste pripojenia kontrolných pravítok.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis ZS1

Západková skúška výhybky prechádzanej proti hrotu 60km/h sa vykonáva:

- a) 5 mm skúšobnou mierkou;
- b) 4 mm skúšobnou mierkou;
- c) 6 mm skúšobnou mierkou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Ak je príkaz prevádzkovým dispečerom dávaný súčasne niekoľkým staniciam opakuje ho:

- a) stanica určená prevádzkovým dispečerom a ostatné stanice počúvajú spolu;
- b) najvzdialenejšia stanica a ostatné stanice počúvajú spolu;
- c) najbližšia stanica a ostatné stanice počúvajú spolu.

S

Cieľom operatívneho riadenia dopravy na ŽSR je:

- a) zabezpečenie plnenia nariadených opatrení;
- b) sledovanie vývoja dopravnej situácie;
- c) zabezpečenie prevádzky pri mimoriadnych udalostiach.

S

Denného rozboru prevádzkovej práce sa v pracovných dňoch zúčastňujú:

- a) všetci zamestnanci;
- b) všetci zamestnanci ŽSR;
- c) určení zamestnanci ŽSR.

S

Denný rozbor prevádzkovej práce na oblastnom riaditeľstve vedie:

- a) kontrolný dispečer;
- b) vedúci oddelenia riadenia dopravy alebo ním určený zamestnanec;
- c) námestník riaditeľa pre riadenia dopravy alebo ním určený zamestnanec.

S

Denný rozbor prevádzkovej práce v ŽST vedie:

- a) prednosta stanice;
- b) staničný dispečer (záťažový výpravca, výpravca na DOT – vedúci zmeny);
- c) dozorca prevádzky.

S

Dispečeri GR a OR ŽSR nariaďujú prerokovať mimoriadnosti, poruchy a iné nedostatky, ktoré narušili plnenie GVD, alebo plynulosť vlakovej dopravy formou:

- a) prevádzkových príkazov;
- b) operatívnych príkazov;
- c) dispečerských príkazov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Dispečerské príkazy sú určené:

- a) vedúcim tých organizačných zložiek ŽSR, ktorých zamestnanci narušenie zaviniли;
- b) zamestnancom, ktorý narušenie zaviniли;
- c) zamestnancom PZ SR, ktorý narušenie vyšetrujú.

S

Dispečerský aparát je spoločné označenie všetkých dispečerov zúčastnených na operatívnom riadení dopravy na ŽSR. K dispečerskému aparátu ďalej patria:

- a) dozorcovia prevádzky, staniční dispečeri, záťažoví výpravcovia, výpravcovia určených dispozičných staníc, výpravca na DOT a operátori;
- b) prednosta stanice, námestník krízového riadenia a ochrany;
- c) rušňovodič, traťový strojník, kontrolór trate.

S

Dispečerský príkaz podpisuje:

- a) kontrolný dispečer;
- b) ten dispečer, ktorý príkaz vydal;
- c) ústredný dispečer.

S

Hodnotenie riadenia dopravy po zmene sa vykonáva vždy po:

- a) ukončení zmenového plánu;
- b) ukončení zmeny;
- c) ukončení len nočnej zmeny (raz za 24 hodín).

S

Je dovolené vypraviť neohlásený vlak?

- a) áno;
- b) áno, len pri jazde podľa rozhl'adu;
- c) nie.

S

Kontrolný dispečer smie zaviesť osobitný vlak, až keď:

- a) je všetkým zúčastneným organizačným jednotkám doručený cestovný poriadok osobitného vlaku;
- b) mu všetky zúčastnené organizačné jednotky potvrdia príjem cestovného poriadku osobitného vlaku;
- c) nadiktuje cestovný poriadok osobitného vlaku všetkým zúčastneným organizačným jednotkám.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Kontrolný dispečer vydáva príkazy operatívneho riadenia dopravy na ŽSR pre obvod ORD formou:

- a) prevádzkových príkazov;
- b) operatívnych príkazov;
- c) dispečerských príkazov.

S

Operatívne riadenie dopravy na ŽSR sa uplatňuje pri:

- a) plnení odsúhlaseného zmenového plánu;
- b) mimoriadnostiach majúcich vplyv na GVD;
- c) koordinovaní vývoja dopravnej situácie.

S

Operatívne riadenie dopravy v určenom obvode v zmene riadi a zabezpečuje vždy jeden zodpovedný zamestnanec ŽSR - vedúci zmeny. Vedúcim zmeny v obvode OR je:

- a) kontrolný dispečer;
- b) hlavný dispečer;
- c) ústredný dispečer.

S

Operatívne riadenie dopravy v určenom obvode v zmene riadi a zabezpečuje vždy jeden zodpovedný zamestnanec ŽSR - vedúci zmeny. Vedúcim zmeny v obvode ŽSR je:

- a) kontrolný dispečer;
- b) hlavný dispečer;
- c) ústredný dispečer.

S

Podkladom návrhu zmenového plánu pre nákladnú dopravu je:

- a) grafikon vlakovej dopravy a požiadavky dopravcov;
- b) len grafikon vlakovej dopravy;
- c) dopravná situácia v pridelenom obvode.

S

Právomoc dispozičnej stanice sa môže vzťahovať na všetky:

- a) druhy vlakov, alebo len na niektoré z nich;
- b) pravidelné osobné vlaky;
- c) nákladné vlaky (pravidelné aj podľa potreby).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Pre prepravu inštrádované zásielky stanovené spoje. Tieto zásielky sa musia prepravovať:

- a) mimoriadnymi vlakmi;
- b) stanovenými vlakmi alebo v spojoch určených inštrádáciou;
- c) stanovenými vlakmi ak ide na prerokovanej prepravnej ceste.

S

Prevádzkový dispečer je zodpovedný za:

- a) pridelený obvod;
- b) plnenie GVD;
- c) bezchybnú prácu podriadených dispečerov.

S

Pri riadení dopravy sa postupuje podľa:

- a) platného grafikonu vlakovej dopravy a odsúhlasených požiadaviek dopravcov;
- b) zmenového plánu zostaveného z aktuálnych požiadaviek dopravcov;
- c) platného grafikonu vlakovej dopravy a prevádzky pri mimoriadnych udalostiach.

S

Príkazy prevádzkového dispečera (okrem dispečerských príkazov) sa v stanici zapisujú do:

- a) grafikonu splnenej vlakovej dopravy;
- b) prevádzkového zápisníka;
- c) zápisníka dispečerských príkazov.

S

Staniciam prideleného okruhu zavedené a odrieknuté vlaky na tratiach určených Vykonávacím nariadením, ako i pri poruche spojenia prevádzkového dispečera ohlasuje:

- a) vlakový dispečer;
- b) výpravca dispozičnej stanice;
- c) dirigujúci dispečer.

S

Staniciam prideleného okruhu zavedené a odrieknuté vlaky ohlasuje:

- a) vlakový dispečer;
- b) prevádzkový dispečer;
- c) kontrolný dispečer.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Staniciam prideleného okruhu zavedené a odrieknuté vlaky pri poruche spojenia prevádzkového dispečera ak je nemožné dorozumenie aj s dispozičnou stanicou ohlasuje:

- a) výpravca stanice, kde začína alebo končí možnosť dorozumenia;
- b) výpravca susednej dispozičnej stanice;
- c) dirigujúci dispečer.

S

Staniční dispečeri, dozorcovia prevádzky, výpravcovia, výpravcovia na DOT (vedúci zmeny) a určení zamestnanci dopravcov všetky mimoriadnosti, ktoré majú vplyv na plnenie zmenového plánu ohlasujú:

- a) kontrolnému dispečerovi;
- b) prevádzkovému dispečerovi;
- c) ústrednému dispečerovi.

S

V spresnenej časti zmenového plánu sa uvedú:

- a) len odchýlky od grafikonu vlakovej dopravy a od plánu vlakotvorby;
- b) čísla vlakov a všetky mimoriadnosti vo vlakovej doprave (napr; doplnenie záťaže, mimoriadne zásielky, koľajové žeriavy, plánované prepravy a pod.)
- c) čísla vlakov zavedených a odrieknutých v poradí podľa grafikonu vlakovej dopravy.

S

V ŽST, ktoré zmenové plány nezostavujú na predpísanom tlačive, plánuje vlakovú dopravu:

- a) výpravca;
- b) staničný dispečer (záťažový výpravca, výpravca na DOT – vedúci zmeny);
- c) dozorca prevádzky.

S

Vlakovú dopravu podľa grafikonu vlakovej dopravy a požiadaviek dopravcov plánujú:

- a) určené vlakotvorné, východzie stanice a pohraničné priechodové ŽST (plánujúce stanice);
- b) zriaďovacie stanice a dispozičné stanice aj pre pridelené dispozičné úseky;
- c) všetky stanice s výskytom vozňov.

S

Vo výhľadovej časti zmenového plánu sa uvedú:

- a) len odchýlky od grafikonu vlakovej dopravy a od plánu vlakotvorby;
- b) čísla vlakov a všetky mimoriadnosti vo vlakovej doprave (napr; doplnenie záťaže, mimoriadne zásielky, koľajové žeriavy, plánované prepravy a pod.)
- c) čísla vlakov zavedených a odrieknutých v poradí podľa grafikonu vlakovej dopravy.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Východisková alebo dispozičná stanica je povinná ohlásiť všetky prednostné zásielky inštrarovanej prepravy:

- a) hlavnému, (ústrednému) dispečerovi a výpravcovi (staničnému dispečerovi) dispozičnej stanice v smere prepravy zásielky;
- b) prevádzkovému, (kontrolnému) dispečerovi a výpravcovi (staničnému dispečerovi) dispozičnej stanice v smere **S** prepravy zásielky;
- c) prevádzkovému, (kontrolnému) dispečerovi a staničnému dispečerovi (dozorcovi prevádzky) dispozičnej stanice v smere prepravy zásielky.

Výpravca (staničný dispečer) stanice, kde je nutné zmeniť predpísaný spoj, odrieknutie, či zmeškanie vlaku prerokuje s:

- a) prevádzkovým dispečerom vhodný náhradný spoj, ktorý musí, podľa možností, zabezpečiť čo najmenšiu časovú stratu v prepravnom čase zásielky;
- b) kontrolným dispečerom vhodný náhradný spoj, ktorý musí, podľa možností, zabezpečiť čo najmenšiu **S** časovú stratu v prepravnom čase zásielky;
- c) ústredným dispečerom vhodný náhradný spoj, ktorý musí, podľa možností, zabezpečiť čo najmenšiu časovú stratu v prepravnom čase zásielky.

Výpravca vždy bezodkladne hlási prevádzkovému dispečerovi:

- a) nástup do služby, počasie pri nástupe do služby a zmenu počasia;
- b) nástup do služby, počasie pri nástupe do služby a výraznú zmenu počasia; **S**
- c) odchod zo služby, počasie pri odchode zo služby.

Výpravca vždy bezodkladne hlási prevádzkovému dispečerovi:

- a) poruchy a všetky mimoriadnosti v osvetlení stanice;
- b) poruchy a všetky mimoriadnosti výhybiek, koľají, poruchy oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia, **S** poruchy trakčného vedenia, mobilných prostriedkov a pod.; ich odstránenie hlásiť nemusí;
- c) všetky výluky výhybiek, koľají a zabezpečovacieho zariadenia.

Zamestnanec, ktorý prijíma príkaz prevádzkového dispečera, príkaz:

- a) musí zapísať;
- b) musí opakovať; **S**
- c) nemusí opakovať, pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu najmenej 24 hodín.

Zmenový plán sa zostavuje vždy na:

- a) 6 hodín presne a na ďalších 6 hodín výhľadovo; **S**
- b) 6 hodín presne a na ďalších 12 hodín výhľadovo;
- c) 12 hodín presne a na ďalších 12 hodín výhľadovo.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Zmenový plán vlakovej dopravy ŽST má:

- a) štyri časti (pre rannú, dennú, večernú a nočnú zmenu);
- b) tri časti (pre rannú, poobednú a večernú zmenu);
- c) dve časti (pre nočnú a dennú zmenu).

S

ŽST, v ktorých je vedúcim zmeny iný zamestnanec ako výpravca (dozorca prevádzky, staničný dispečer alebo záťažový výpravca) sú určené:

- a) v Rozkaze o zavedení vlakovej dopravy;
- b) v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) vo Vykonávacom nariadení k predpisu SR 1003.

S

Ak dôjde ku zmene v obsadení funkcie zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky, zodpovedný zástupca objednávateľa výluky:

- a) vykoná bezprostredne pred plánovaným začatím výluky zápis o zmene do prevádzkového zápisníka výpravcu dopravne určenej v rozkaze o výluke pre začatie výluky;
- b) informuje o zmene výpravcu dopravne určenej v rozkaze o výluke pre začatie výluky ústne, bezprostredne pred plánovaným začatím výluky;
- c) zmenu nie je potrebné hlásiť.

S

Koľko zodpovedných zástupcov objednávateľa výluky môže byť určených pre každý výlukou dotknutý medzistaničný úsek, resp. pre výlukou dotknuté dopravne?

- a) podľa potreby aj niekoľko;
- b) najviac dvaja pre prípad zastúpenia;
- c) vždy len jeden.

S

Kto oznámi pred začatím výluky (telekomunikačným zariadením alebo osobne) výpravcovi dopravne, ktorý bude začínať výlukou, že prípravné práce sú skončené a výluka sa smie začať?

- a) koordinátor výlukových prác;
- b) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky;
- c) vedúci práce.

S

Na príprave, organizácii a realizácii výluk sa priamo podieľajú:

- a) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky, koordinátor výlukových prác (za zhotoviteľa), vedúci práce a zamestnanec zodpovedný za riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľai;
- b) výpravca a dopravní zamestnanci vykonávajúci dopravnú službu;
- c) výpravca a zodpovedný zástupca dopravcu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1004

Plánované výlukové práce sa realizujú na základe:

- a) len Rozkazov o výluke (ROV);
- b) len Rozkazu prednostu OR;
- c) rozkazov o výluke (ROV), Súborov rozkazov o výluke (SROV) a Rozkazu prednostu stanice (RPS). **S**

Plánované výluky sa môžu vykonávať:

- a) kedykoľvek podľa rozhodnutia objednávateľa výluky;
- b) len v čase potrebnom na vykonanie týchto prác; **S**
- c) len vo vhodných vlakových prestávkach.

Plánovanou výlukou nazývame:

- a) plánované trvalé zníženie funkčnosti zariadenia dráhy v správe ŽSR;
- b) plánované dočasné zníženie funkčnosti zariadenia dráhy v správe ŽSR; **S**
- c) každé trvalé zníženie funkčnosti zariadenia dráhy v správe ŽSR.

Povolená výluka, vyžadujúca náhradnú dopravu sa nesmie začať:

- a) pokiaľ službukonajúci výpravcovia nebudú mať k dispozícii potrebné údaje, týkajúce sa organizovania náhradnej dopravy; **S**
- b) pokiaľ do stanice, ktorej výpravca začína výluku nedorazia autobusy náhradnej dopravy;
- c) ak vodič autobusu náhradnej dopravy ohlásí výpravcovi neschopnosť motorového vozidla.

Rozkaz o výluke platí:

- a) pre obdobie grafikon vlakovej dopravy, pre ktorý bol vydaný; **S**
- b) jeden rok od vydania;
- c) až do odvolania.

Výlukové práce podľa akcie súborov rozkazov o výlukách je možné konať do:

- a) 420 minút; **S**
- b) 480 minút;
- c) 520 minút.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1004

Vypnutie napájania 6 kV sa smie vykonať:

- a) kedykoľvek, bez akýchkoľvek obmedzení;
- b) len vtedy, ak v dotknutom úseku nie je vlak a v dopravných dotknutých výlukou nie je postavená žiadna vlaková cesta; **S**
- c) len so súhlasom zástupcu odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky.

Výpravca telefonické hlásenie pripravenosti na výluky zdokumentuje zápisom do:

- a) Dopravného denníka;
- b) Záznamníka porúch;
- c) Prevádzkového zápisníka. **S**

Za čas odchodu vozidiel náhradnej dopravy sa považuje vždy čas:

- a) odchodu posledného vozidla príslušného spoja náhradnej dopravy;
- b) odchodu prvého vozidla príslušného spoja náhradnej dopravy; **S**
- c) kedy rušňovodič odovzdal kľúče od HDV výpravcovi.

Za čas príchodu vozidiel náhradnej dopravy sa považuje vždy čas:

- a) príchodu prvého vozidla príslušného spoja náhradnej dopravy;
- b) príchodu posledného vozidla príslušného spoja náhradnej dopravy; **S**
- c) kedy rušňovodič prevzal kľúče od HDV od výpravcu.

Za voľnosť traťovej koľaje zodpovedá zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky:

- a) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel; **S**
- b) koordinátor výlukových prác;
- c) vedúci práce.

Za zjazdnosť traťovej koľaje a včasné skončenie výluky zodpovedá zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky:

- a) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel;
- b) koordinátor výlukových prác alebo vedúci práce; **S**
- c) vedúci pracoviska.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1004

Zodpovedný zástupca objednávateľa výluky voľnosť a zjazdnosť traťovej koľaje a včasné skončenie výluky zdokumentuje:

- a) zápisom do Dopravného denníka výpravcu dopravne, ktorý výluku skončí;
- b) ústnym oznámením výpravcovi dopravne, ktorý výluku skončí;
- c) zápisom do prevádzkového zápisníka výpravcu dopravne, ktorý výluku skončí.

S